



GOBIERNO DE  
**CHILE**

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y  
TELECOMUNICACIONES  
JUNTA DE AERONAUTICA CIVIL

Santiago, Martes 30 de marzo de 2010

## **INFORME DE ESTADISTICAS OFICIALES DEL TRANSPORTE AEREO EN CHILE – FEBRERO 2010**

Este informe registra las estadísticas hasta el día 26 de febrero del presente año, esto producto del terremoto acontecido en Chile, y que llevó a las autoridades aeronáuticas a suspender todos los vuelos comerciales en el país. Entre los días 27 y 28 de febrero se suspendieron obligadamente más de 300 operaciones en las rutas nacionales (cabotaje) y más de 110 operaciones en las rutas internacionales.

De acuerdo a estimaciones realizadas por este organismo, se calcula entre un 1% y 2% la merma sufrida en el transporte aéreo, tanto nacional como internacional en la comparación del tráfico realizado entre febrero del año 2010 y febrero del 2009, al igual que en el período acumulado de enero a febrero de ambos años.

Por tal motivo se hace hincapié, que cuando se habla en este informe de “febrero 2010”, se está refiriendo hasta el día 26 de febrero del año 2010 comparado con todo el mes de febrero del año 2009. Lo mismo ocurre con el período acumulado entre enero-febrero del año 2010 comparado con el año 2009. Con las limitaciones indicadas, a continuación se realiza el análisis del período:

En *febrero 2010*, fueron transportados 938.891 pasajeros en vuelos nacionales e internacionales, lo que implicó un alza en el tráfico del 10%, con 85.360 pasajeros más en comparación al mismo mes de 2009.

En términos acumulados, durante el *período enero-febrero* se transportaron 2.027.445 pasajeros, donde el 52,3% correspondió a pasajeros nacionales. Considerando que en el mismo período del año 2009 fueron transportados 1.787.050 de pasajeros, existe un alza de 13,5% debido a los 240.395 pasajeros más que se registraron en 2010.

En cuanto al tráfico doméstico, en el *acumulado de enero-febrero 2010*, se registró un total de 1.060.535 pasajeros transportados, anotando una tasa de crecimiento de 14,6%. Por su parte el tráfico internacional con relación a Chile, fue de 966.910 pasajeros transportados, con una tasa de crecimiento de 12,2%, todo esto en comparación a igual período anterior.

Respecto de la carga internacional, las cifras muestran que *febrero* registró una caída de 3,6%. En tanto, la carga doméstica creció un 11,6% en comparación con 2009.

### **Tráfico internacional de pasajeros.-**

En *febrero*, el tráfico internacional de pasajeros tuvo un aumento de 7,2% respecto del mismo mes de 2009, con 439.015 pasajeros transportados. Esto quiere decir que se transportaron 29.330 pasajeros más que en febrero del año anterior.

En tanto, y en términos acumulados, entre *enero y febrero del año 2010* el tráfico creció en 12,2%, transportando en estos dos primeros meses del año un total de 966.910 pasajeros. Esto implica que se han transportado 105.039 pasajeros más que en el mismo período del año anterior.

### **Principales destinos.-**

En *febrero*, los principales destinos de pasajeros, así como sus respectivas participaciones de mercado se produjeron desde Santiago a Buenos Aires, 36.795 (17%); Sao Paulo, 22.457 (10,4%); Lima, 18.057 (8,3%); Madrid, 12.325 (5,7%), y Miami, 10.607 (4,9%).

En tanto, durante el *acumulado enero-febrero 2010*, los principales destinos de pasajeros, así como sus respectivas participaciones de mercado se produjeron desde Santiago hacia Buenos Aires (15,6%); Sao Paulo (11,6%); Lima (8,7%); Madrid (6,2%); Miami (5,5%); Montevideo (4,1%); Mendoza (4,1%); Río de Janeiro (3,6%); Ciudad de México (3,2%); Florianópolis (2,9%); Paris (2,7%), y Ciudad de Panamá (2,4%). La suma de estos doce destinos concentró el 70,6% de los pasajeros salidos de Chile.

También en el *acumulado enero-febrero*, los principales destinos que crecieron en el tráfico aéreo desde Santiago fueron Florianópolis (99,8%); Mendoza (72,2%); Montevideo (44,5%); Sao Paulo (11,6%), y Buenos Aires (9%). Todos estos destinos presentaron un tráfico superior a los 14.000 pasajeros.

### **Crecimiento y participación de mercado.-**

En el *acumulado de enero-febrero 2010*, las aerolíneas que registraron un alto índice de crecimiento positivo fueron Aerolínea Principal (866,5%); Pluna (108,4%); Air Canadá (90,5%); TAM Líneas Aéreas (69,2%) y Sky Airline (60,2%).

Asimismo, las aerolíneas con mayor participación en el mercado internacional de pasajeros, durante *enero-febrero*, fueron Lan Airlines (49,8%); TAM Líneas Aéreas (5,3%); American Airlines (4,1%); Lan Perú (3,5%); Iberia (3,3%) y Lan Ecuador (3,3%). Este conjunto de compañías concentran el 69,3% del mercado.

En *febrero de 2010*, la variación de crecimiento fue positiva solo para las compañías chilenas y latinoamericanas, con un 17% y 6,9% respectivamente. Por su parte, las compañías norteamericanas y europeas registraron indicadores de crecimiento negativos de un 1,2% y 39,3% respectivamente.

Asimismo, en el *acumulado enero-febrero 2010*, la variación de crecimiento fue negativa solo para las compañías europeas, registrando un 30,1% negativo, en cambio, las compañías chilenas, latinoamericanas y norteamericanas registraron indicadores positivos de crecimiento, 18,8%, 15,8% y 7,3% respectivamente.

### **Tráfico doméstico de pasajeros.-**

En cuanto al mercado aéreo doméstico, en *febrero* se registró un crecimiento del 12,6% con 499.876 pasajeros transportados dentro de Chile. Esto significó que, durante dicho mes, 56.030 nuevos pasajeros utilizaron el avión como medio de transporte respecto del mismo período del año anterior.

En el *acumulado enero-febrero 2010*, el tráfico aumentó 14,6% con 1.060.535 pasajeros transportados, lo que significa 135.356 pasajeros más que en el mismo período anterior. Una parte importante de este crecimiento de la demanda por pasajes domésticos corresponde al esfuerzo de las compañías aéreas por ofrecer alternativas más convenientes para los pasajeros.

### **Principales destinos.-**

En el período *enero-febrero 2010*, los tramos con destacados niveles de crecimiento son los que unen Santiago con Antofagasta (37,2%); Santiago con Calama (20,8%); Santiago con Iquique (20,5%); Santiago con La Serena (17,5%), y Santiago con Copiapó (13,6%), todos con más de 34.000 pasajeros.

En términos de participación de mercado, las rutas con mayor tráfico en el período *enero-febrero 2010* son las que conectan a Santiago con Antofagasta

(14,2%); Iquique (11%); Puerto Montt (10,3%); Punta Arenas (8,7%); Calama (8,3%); Concepción (7,4%); Arica (5,3%); Temuco (5,3%), y La Serena (5,2%), todos con más de 55.000 pasajeros.

### **Crecimiento y participación de mercado.-**

En *febrero*, Lan Airlines y Lan Express concentraron el 81,1% de participación de mercado con un crecimiento positivo del 10,4%. Por su parte, Sky Airline obtuvo un 15,5% de participación y un crecimiento positivo de un 4,5%, mientras que Aerolínea Principal alcanzó el 2,7% de participación y un crecimiento positivo (ésto ya que no operó en febrero del 2009).

Sin embargo, en el mercado que considera sólo las rutas en que compite Sky Airline, su participación se elevó a 17,4%. Por su parte, Aerolínea Principal – y respecto del mercado que considera sólo las rutas en que compite- elevó su participación a 7,4%.

Con relación a la línea aérea uruguaya Pluna, se debe indicar que de acuerdo al convenio de transporte aéreo suscrito entre los gobiernos de Chile y Uruguay, las líneas aéreas de ambos países pueden realizar tráfico de cabotaje en el territorio de la contraparte. En virtud de lo anterior, en el mes de *febrero* Pluna realizó dieciséis vuelos entre Santiago-Punta Arenas-Santiago, sumando 590 pasajeros transportados con una participación de 0,1% del mercado nacional.

### **Tráfico internacional de carga.-**

En el mes de *febrero*, la carga transportada por avión exhibió una caída de 3,6% con 18.384 toneladas de carga transportadas.

En *febrero*, las principales empresas transportadoras de carga, según volumen, fueron el Grupo Lan (56,4%); Cielos del Perú (8,5%); Atlas Air (6,4%); Martinair Holland (4%), y TAM Líneas Aéreas (3,8%). Estas compañías exhibieron tasas de 11,3%; 6,3%; -40%; -11,2%, y -2%, respectivamente.

En el *acumulado de enero-febrero 2010*, el crecimiento fue positivo de 2,8% con 39.471 toneladas transportadas, siendo los principales destinos de carga las rutas Santiago-Miami (43,3%); Santiago-Sao Paulo (9,7%); Santiago-Buenos Aires (9,7%); Santiago-Madrid (6%); Santiago-Lima (4,5%), y Santiago-Atlanta (4,4%). Todos estos destinos presentaron tráficos superiores a 1.000 toneladas de carga transportadas y representaron, asimismo, el 77,6% del mercado total.

En el *acumulado enero-febrero*, las rutas que presentaron altos crecimientos en relación a sus volúmenes de carga fueron Santiago-Frankfurt (222,8%); Santiago-Toronto (170,2%); Santiago-Buenos Aires (73,6%); Santiago-Los Angeles (28,9%), y Santiago-Paris (13,7%). Todas estas rutas destacaron con más de 300 toneladas transportadas.

En el caso del aeropuerto Diego Aracena (Iquique), el tráfico de toneladas enviadas al extranjero en *febrero* disminuyó 85,4% con relación a febrero 2009 (de 130 a 19 toneladas).

Por otro lado, en el *acumulado enero-febrero 2010*, se transportaron desde Iquique hacia el extranjero, 92 toneladas, anotando un crecimiento negativo de 54,2% en relación al mismo período del año anterior.

### **Tráfico doméstico de carga.-**

Durante *febrero*, la carga doméstica registró un alza de 11,6% en relación a febrero del 2009. En dicho mes se transportaron 2.133 toneladas, 221 toneladas más que en febrero del año 2009.

En este sentido, cabe destacar que las líneas aéreas que arrojaron indicadores de crecimiento negativos son Lan Express (27,4%) y Sky Airline (25,8%). Las líneas aéreas que presentaron indicadores positivos son Lan Airlines con 109,7% y Aerolínea Principal.

En el *acumulado de enero-febrero*, el crecimiento arroja un aumento de 16,1% con 4.624 toneladas transportadas en Chile, incrementándose en 643 toneladas más que en igual periodo del año 2009.

Algunas rutas de mayor tráfico que experimentaron un aumento en *febrero* fueron Santiago-Balmaceda (99,9%); Santiago-Iquique (63,3%); Santiago-Arica (18,1%), y Santiago-Isla de Pascua (5,6%).

En tanto, las rutas de mayor tráfico que presentaron caídas durante *febrero* corresponden a Puerto Montt-Balmaceda (48,6%); Santiago-Antofagasta (34,3%); Santiago-Copiapó (23%); Santiago-Temuco (15,7), y Santiago-Puerto Montt (3,1%).

Los volúmenes de tráfico más importantes en el período *acumulado enero-febrero 2010* se registraron en los siguientes pares de ciudades: Santiago-Isla de Pascua (19,9%); Santiago-Iquique (16,7%); Santiago-Puerto Montt (15%); Santiago-Punta Arenas (10,6%); Santiago-Antofagasta (10,1%); Santiago-Balmaceda (6%); Santiago-Arica (5,3%) y Santiago-Calama (4,4%), cada uno con más de 200 toneladas transportadas.

Departamento Técnico-Económico  
Junta de Aeronáutica Civil