

RESUMEN ESTADÍSTICO TRANSPORTE AÉREO COMERCIAL EN CHILE FEBRERO 2024

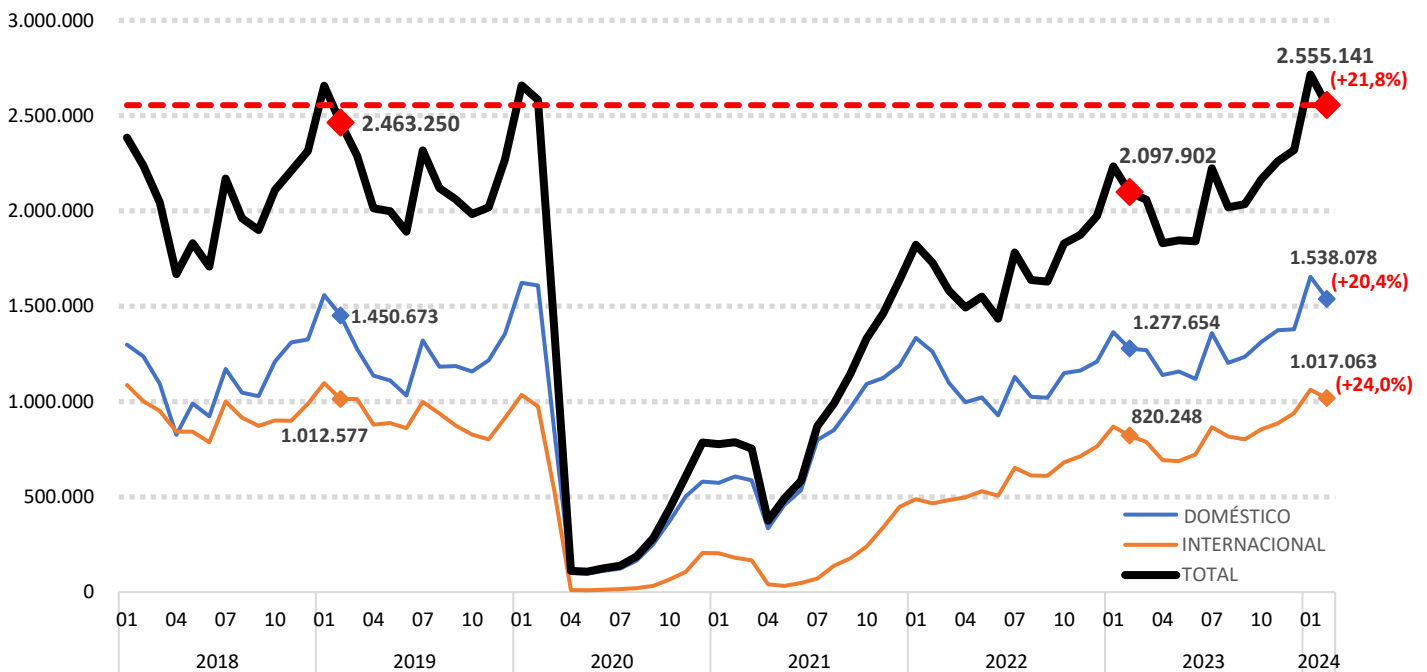
• Transporte de pasajeros

En febrero de 2024 se transportaron 2.555.141 pasajeros en vuelos domésticos e internacionales, lo que representa un **alza interanual de 21,8% en comparación a 2023** y de **3,7% en comparación a 2019**. En términos acumulados, estas alzas son de 21,7% y 3,0% respectivamente.

Mes	PASAJEROS 2024			Var 24/23 (%)			Var 24/19 (%)		
	Dom	Int	Total	Dom	Int	Total	Dom	Int	Total
Enero	1.654.556	1.061.493	2.716.049	21,2	22,2	21,6	6,1	-3,2	2,2
Febrero	1.538.078	1.017.063	2.555.141	20,4	24,0	21,8	6,0	0,4	3,7
ACUMULADO	3.192.634	2.078.556	5.271.190	20,8	23,1	21,7	6,1	-1,5	3,0

El tráfico en **vuelos domésticos** alcanzó 1.538.078 pasajeros transportados, con **alzas interanuales de 20,4% en comparación a 2023** y de **6,0% en comparación a 2019**. Por su parte, el tráfico en **vuelos internacionales** llegó a 1.017.063 pasajeros transportados, con **alzas interanuales de 24,0% en comparación a 2023** y de **0,4% en comparación a 2019**. En el siguiente gráfico se muestra la serie mensual del transporte aéreo doméstico, internacional y agregado para el período 2018-2024, marcando los meses de febrero de 2024, 2023 y 2019.

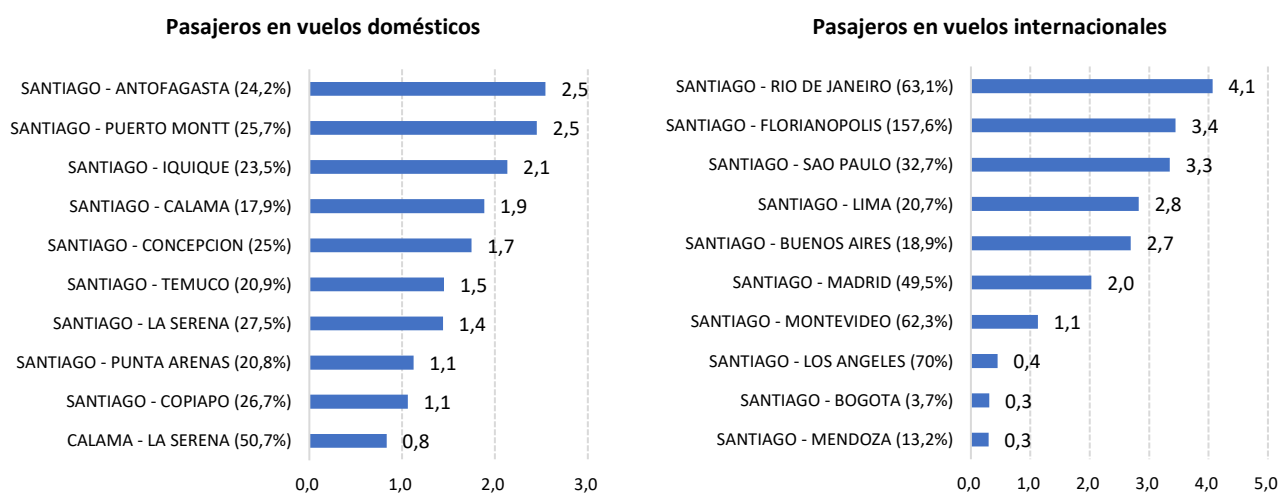
Transporte aéreo de pasajeros (2018-2024)



- **Transporte de pasajeros: rutas**

Las diez principales rutas¹ del tráfico doméstico explicaron 16,7 puntos porcentuales (pp) del alza de 20,4% de febrero. Las rutas con mayor incidencia² en esta alza fueron **Santiago-Antofagasta, Santiago-Puerto Montt y Santiago-Iquique**. Aunque con una incidencia menor, se destaca el alza interanual de la ruta **Calama-La Serena**. Por su parte, las diez principales rutas del tráfico internacional explicaron 20,6 pp del alza de 24,0% de febrero. Las rutas con mayor incidencia en esta alza fueron **Santiago-Río de Janeiro, Santiago-Florianópolis y Santiago-Sao Paulo**, aumentos propiciados por una mayor oferta en las rutas Chile-Brasil. Los siguientes gráficos muestran las diez rutas con mayor incidencia en el crecimiento del tráfico doméstico e internacional.

Diez principales incidencias por ruta⁽¹⁾ – Febrero 2024

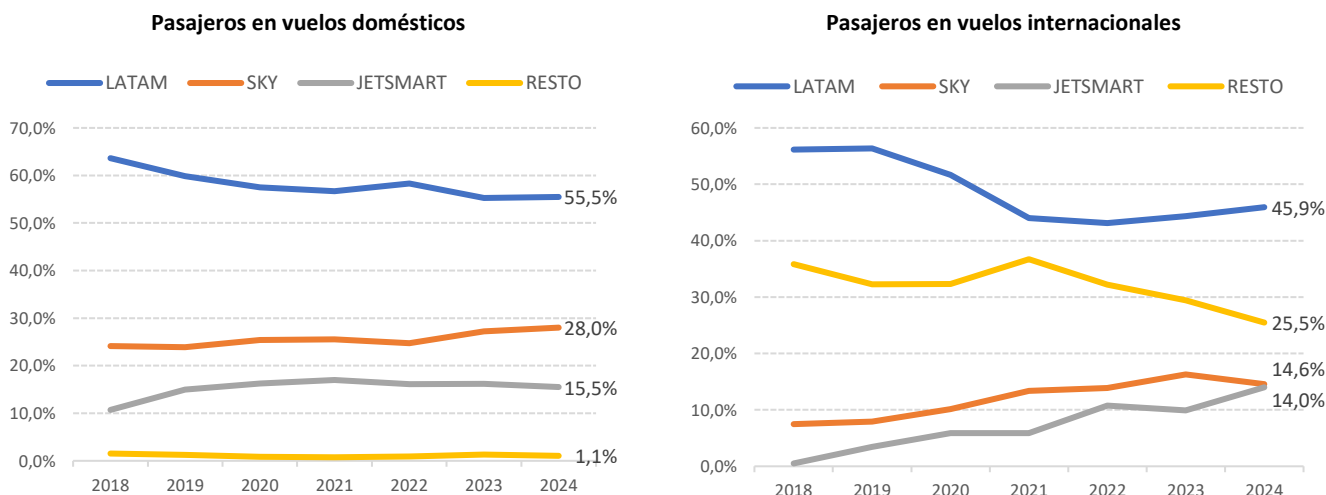


(1) Variación feb24/feb23 entre paréntesis.

- **Transporte de pasajeros: operadores**

En cuanto a los operadores aéreos, los siguientes gráficos muestran la participación acumulada a febrero de los operadores en vuelos domésticos e internacionales³.

Participación acumulada a febrero por operador (%)



¹ Una ruta corresponde a la suma de los tramos de ida (pasajeros salidos) y de vuelta (pasajeros llegados).

² La incidencia permite medir el impacto de la variación de un componente en el agregado. Se define como la multiplicación de la tasa de variación por la participación de ese componente en la base de comparación, y se mide en puntos porcentuales (pp). Así, la suma de todas las incidencias corresponde a la variación total del período analizado.

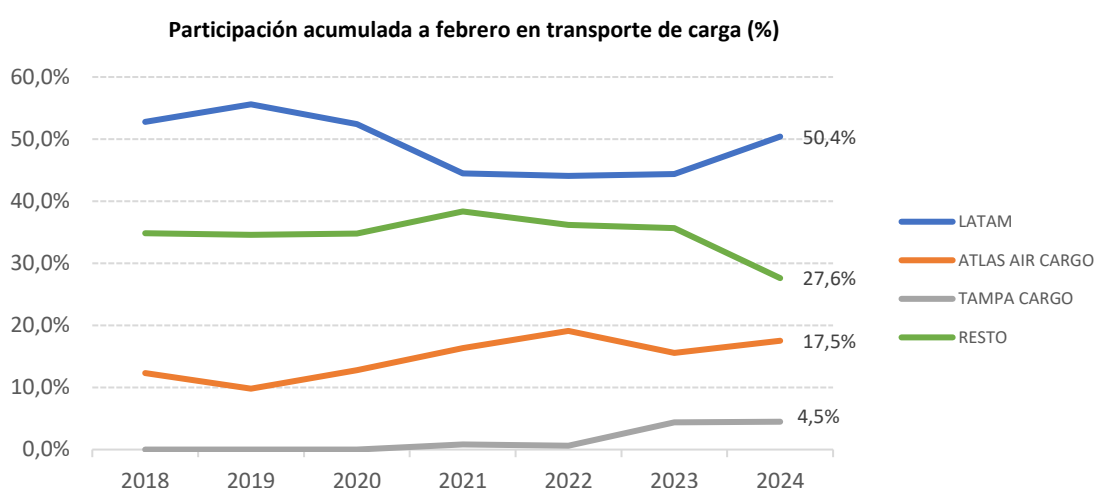
³ Se individualizan los operadores con una participación acumulada superior al 5%. En Anexo se muestran los resultados del mes para todos los operadores.

- **Transporte de carga**

El transporte de **carga creció un 3,3%** en febrero de 2024. Esta alza se debe a un aumento en el tráfico internacional de 4,1%, compensada a la baja por una contracción en el tráfico doméstico de 6,7%.

Mes	CARGA 2024 (Ton)			Var 24/23 (%)		
	Dom	Int	Total	Dom	Int	Total
Enero	2.451	36.412	38.863	-14,7	13,1	10,8
Febrero	2.507	33.416	35.922	-6,7	4,1	3,3
ACUMULADO	4.958	69.828	74.786	-10,8	8,6	7,0

Tal como en el tráfico de pasajeros, el grupo LATAM concentra la mayor parte de las operaciones. El siguiente gráfico muestra la participación acumulada a febrero de los operadores en el transporte de carga doméstico e internacional⁴.



- **Transporte de correo**

Finalmente, el transporte de **correo creció un 24,1%** en febrero de 2024. Esta alza se debe a un aumento tanto en el tráfico internacional (+20,3%) como en el tráfico doméstico (+53,5%).

Mes	CORREO 2024 (Kg)			Var 24/23 (%)		
	Dom	Int	Total	Dom	Int	Total
Enero	123.949	830.394	954.343	28,3	9,1	11,2
Febrero	123.661	757.229	880.890	53,5	20,3	24,1
ACUMULADO	247.610	1.587.623	1.835.233	39,7	14,1	17,0

⁴ Se individualizan los operadores con una participación acumulada superior al 4%.

ANEXO

Se presenta a continuación el tráfico doméstico e internacional de pasajeros por operador para febrero, su variación en comparación al mismo mes del año anterior, y su participación en el total del mes.

Pasajeros en vuelos domésticos por operador

Línea aérea	Febrero 2023	Febrero 2024	Var 24/23 (%)	Participación feb-24 (%)
LATAM	704.351	866.380	23,0	56,3
SKY	353.890	429.853	21,5	27,9
JETSMART	202.373	226.412	11,9	14,7
DAP	17.040	15.433	-9,4	1,0
TOTAL	1.277.654	1.538.078	20,4	100,0

Pasajeros en vuelos internacionales por operador

Línea aérea	Febrero 2023	Febrero 2024	Var 24/23 (%)	Participación feb-24 (%)
LATAM	364.900	466.676	27,9	45,9
SKY	131.349	146.912	11,8	14,4
JETSMART	80.840	141.070	74,5	13,9
COPA	47.522	47.803	0,6	4,7
IBERIA	28.112	33.463	19,0	3,3
AVIANCA	32.316	33.229	2,8	3,3
AEROLÍNEAS ARGENTINAS	20.566	26.578	29,2	2,6
AMERICAN AIRLINES	26.043	25.649	-1,5	2,5
AIR FRANCE	17.288	18.194	5,2	1,8
DELTA AIRLINES	16.259	17.883	10,0	1,8
AIR CANADA	9.124	11.685	28,1	1,1
AEROMÉXICO	11.631	11.442	-1,6	1,1
KLM	13.096	10.633	-18,8	1,0
UNITED AIRLINES	9.910	10.391	4,9	1,0
BRITISH AIRWAYS	4.843	6.966	43,8	0,7
QANTAS AIRWAYS	5.043	5.257	4,2	0,5
ARAJET	0	2.717	-	0,3
ESTELAR	0	384	-	0,0
DAP	2	131	6.450,0	0,0
AMAZONAS	1.404	0	-100,0	0,0
TOTAL	820.248	1.017.063	24,0	100,0