

RESUMEN ESTADÍSTICO TRANSPORTE AÉREO COMERCIAL EN CHILE MARZO 2024

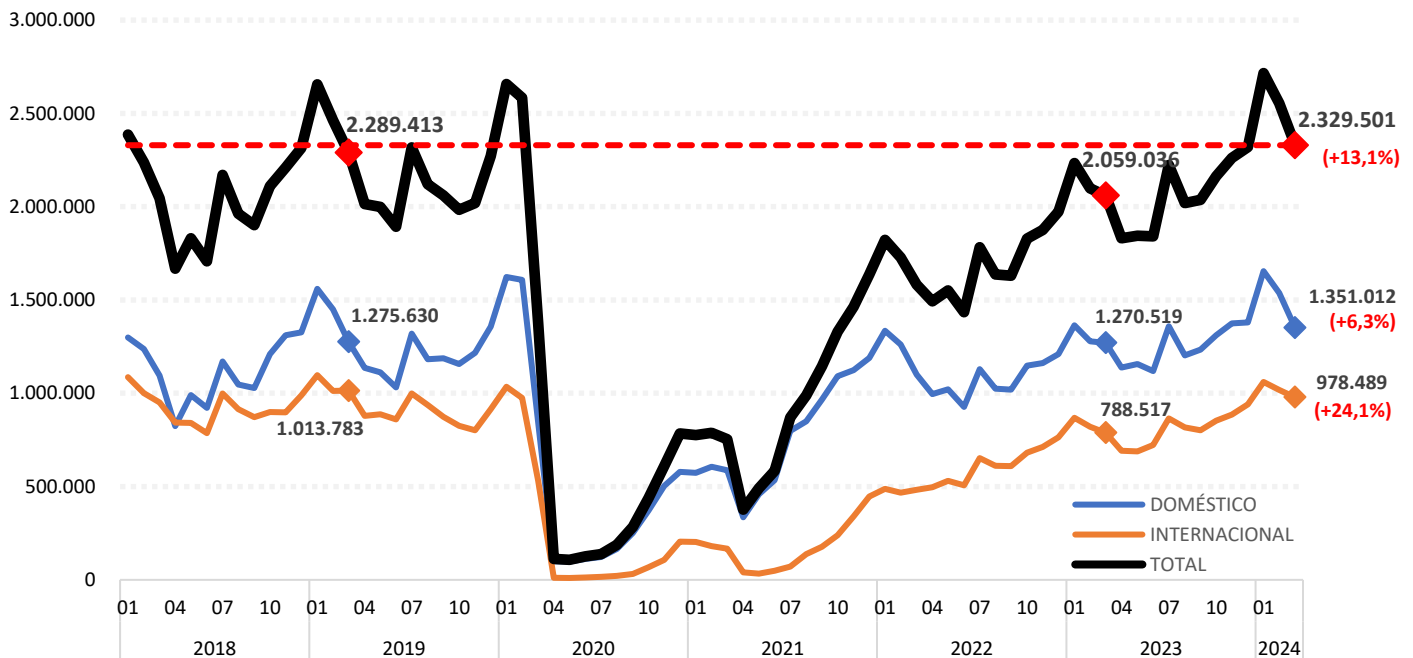
- Transporte de pasajeros**

En marzo de 2024 se transportaron 2.329.501 pasajeros en vuelos domésticos e internacionales, lo que representa un **alza interanual de 13,1% en comparación a 2023** y de **1,8% en comparación a 2019**. En términos acumulados, estas alzas son de 18,9% y 2,6% respectivamente.

Mes	PASAJEROS 2024			Var 24/23 (%)			Var 24/19 (%)		
	Dom	Int	Total	Dom	Int	Total	Dom	Int	Total
Enero	1.654.556	1.061.493	2.716.049	21,2	22,2	21,6	6,1	-3,2	2,2
Febrero	1.538.078	1.017.063	2.555.141	20,4	24,0	21,8	6,0	0,4	3,7
Marzo	1.351.012	978.489	2.329.501	6,3	24,1	13,1	5,9	-3,5	1,8
ACUMULADO	4.543.646	3.057.045	7.600.691	16,1	23,4	18,9	6,0	-2,1	2,6

El tráfico en **vuelos domésticos** alcanzó 1.351.012 pasajeros transportados, con **alzas interanuales de 6,3% en comparación a 2023** y de **5,9% en comparación a 2019**. Por su parte, el tráfico en **vuelos internacionales** llegó a 978.489 pasajeros transportados, lo que representa un **alza interanual de 24,1% en comparación a 2023** y una **caída de 3,5% en comparación a 2019**. En el siguiente gráfico se muestra la serie mensual del transporte aéreo doméstico, internacional y agregado para el período 2018-2024, marcando los meses de marzo de 2024, 2023 y 2019.

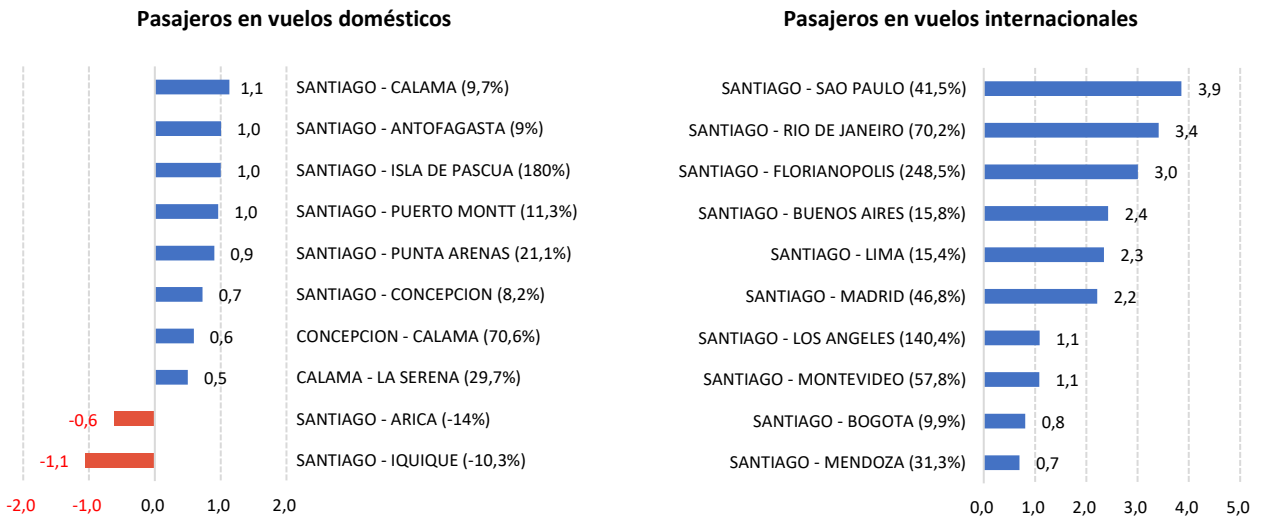
Transporte aéreo de pasajeros (2018-2024)



- **Transporte de pasajeros: rutas¹**

Las diez rutas con mayor incidencia² en el tráfico doméstico explicaron 5,1 puntos porcentuales (pp) del alza de 6,3% de marzo. Se destaca el crecimiento del transporte vinculado con Calama, tanto en relación a Santiago como en las rutas **Concepción-Calama** y **Calama-La Serena**. Se observa por otro lado una caída de dos dígitos en las rutas **Santiago-Arica** y **Santiago-Iquique**, compensando a la baja el agregado doméstico. Por su parte, las diez principales rutas del tráfico internacional explicaron 20,9 pp del alza de 24,1% de marzo. Tal como en febrero, el transporte desde y hacia Brasil explica la mayor parte del resultado internacional, destacando el explosivo crecimiento de la ruta **Santiago-Florianópolis**. Los siguientes gráficos muestran las diez rutas con mayor incidencia en el resultado del tráfico doméstico e internacional, mientras que en el anexo 1 se muestran las diez rutas con mayor tráfico en el mes.

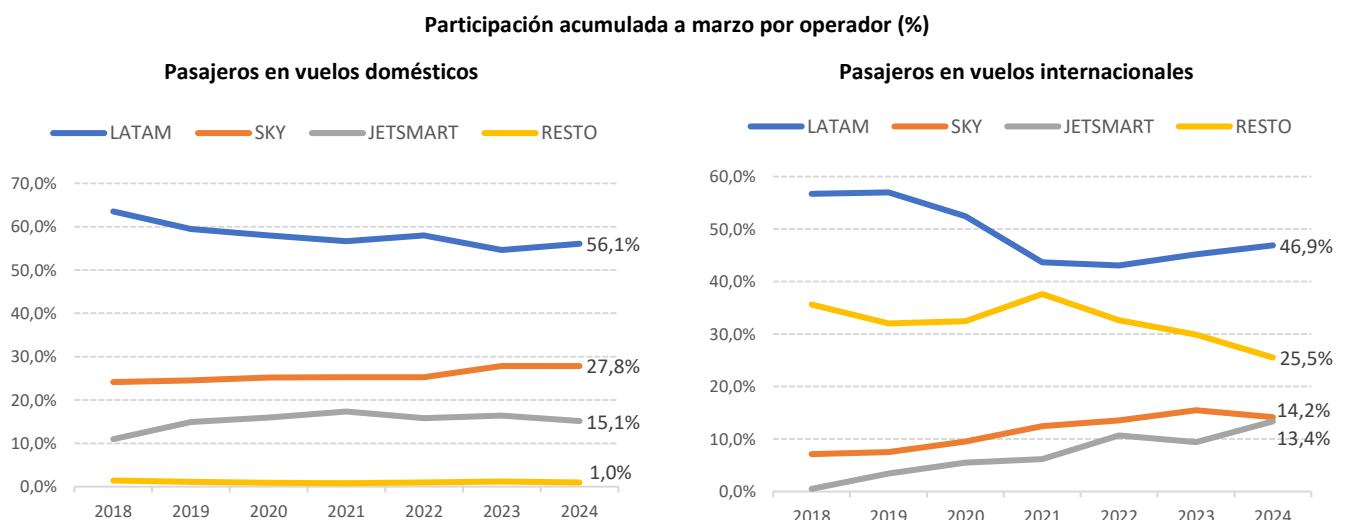
Diez principales incidencias por ruta⁽¹⁾ – Marzo 2024



(1) Variación mar24/mar23 entre paréntesis.

- **Transporte de pasajeros: operadores aéreos**

En cuanto a los operadores aéreos, los siguientes gráficos muestran la participación acumulada a marzo de los operadores en vuelos domésticos e internacionales³.



¹ Una ruta corresponde a la suma de los tramos de ida (pasajeros salidos) y de vuelta (pasajeros llegados).

² La incidencia permite medir el impacto de la variación de un componente en el agregado. Se define como la multiplicación de la tasa de variación por la participación de ese componente en la base de comparación, y se mide en puntos porcentuales (pp). Así, la suma de todas las incidencias corresponde a la variación total del período analizado.

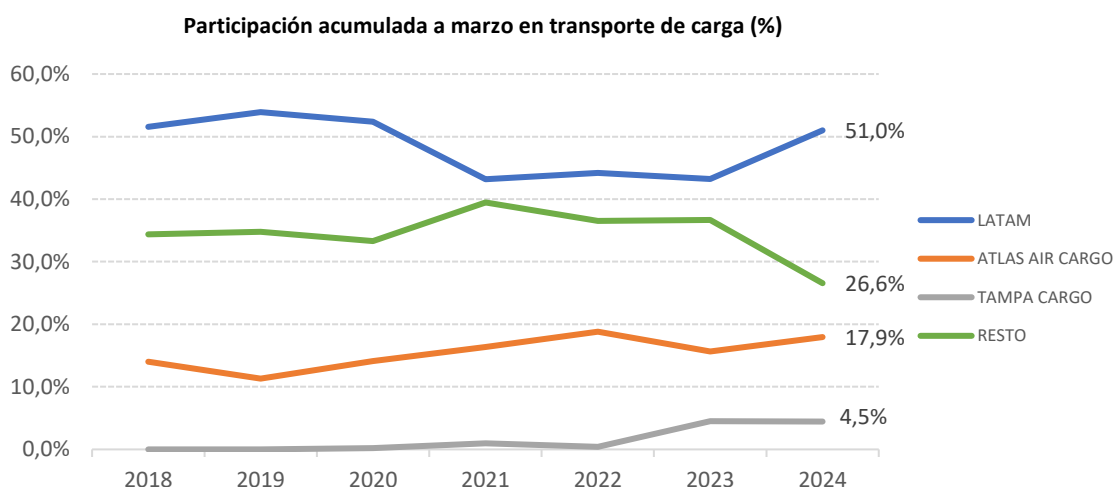
³ Se individualizan los operadores con una participación acumulada superior al 5%. En Anexo 2 se muestran los resultados del mes para todos los operadores.

- **Transporte de carga**

El transporte de **carga cayó un 11,0%** en marzo de 2024. Esta caída se debe a un menor tráfico internacional de 12,0%, compensado al alza por una expansión en el tráfico doméstico de 4,4%.

Mes	CARGA 2024 (Ton)			Var 24/23 (%)		
	Dom	Int	Total	Dom	Int	Total
Enero	2.451	36.412	38.863	-14,7	13,1	10,8
Febrero	2.507	33.416	35.922	-6,7	4,1	3,3
Marzo	2.693	33.602	36.296	4,4	-12,0	-11,0
ACUMULADO	7.651	103.430	111.081	-6,0	0,9	0,4

Tal como en el transporte de pasajeros, el grupo LATAM lidera las operaciones de carga. El siguiente gráfico muestra la participación acumulada a marzo de los operadores en el transporte de carga doméstico e internacional⁴.



- **Transporte de correo**

Finalmente, el transporte de **correo creció un 4,5%** en marzo de 2024. Esta alza se debe a un aumento tanto en el tráfico internacional (+3,2%) como en el tráfico doméstico (+13,6%).

Mes	CORREO 2024 (Kg)			Var 24/23 (%)		
	Dom	Int	Total	Dom	Int	Total
Enero	123.949	830.394	954.343	28,3	9,1	11,2
Febrero	123.661	757.229	880.890	53,5	20,3	24,1
Marzo	144.077	884.515	1.028.592	13,6	3,2	4,5
ACUMULADO	391.687	2.472.138	2.863.825	28,8	10,0	12,2

⁴ Se individualizan los operadores con una participación acumulada superior al 4%.

ANEXO 1: Tráfico por ruta

Se presenta a continuación el tráfico doméstico e internacional para las diez rutas con mayor número de pasajeros transportados en marzo, su variación en comparación al mismo mes del año anterior, y su participación en el total del mes.

Pasajeros en vuelos domésticos por ruta (diez mayores niveles)

Ruta	Marzo 2023	Marzo 2024	Var 24/23 (%)	Participación mar-24 (%)
SANTIAGO - CALAMA	148.572	162.985	9,7	12,1
SANTIAGO - ANTOFAGASTA	142.414	155.206	9,0	11,5
SANTIAGO - CONCEPCION	112.197	121.406	8,2	9,0
SANTIAGO - PUERTO MONTT	107.941	120.182	11,3	8,9
SANTIAGO - IQUIQUE	131.255	117.781	-10,3	8,7
SANTIAGO - TEMUCO	83.701	89.061	6,4	6,6
SANTIAGO - LA SERENA	71.229	71.177	-0,1	5,3
SANTIAGO - PUNTA ARENAS	54.330	65.797	21,1	4,9
SANTIAGO - COPIAPO	56.582	61.754	9,1	4,6
SANTIAGO - ARICA	56.205	48.311	-14,0	3,6
TOTAL	964.426	1.013.660	5,1	75,0

Pasajeros en vuelos internacionales por ruta (diez mayores niveles)

Ruta	Marzo 2023	Marzo 2024	Var 24/23 (%)	Participación mar-24 (%)
SANTIAGO - BUENOS AIRES	121.425	140.560	15,8	14,4
SANTIAGO - LIMA	119.921	138.410	15,4	14,1
SANTIAGO - SAO PAULO	73.312	103.707	41,5	10,6
SANTIAGO - BOGOTA	64.639	71.012	9,9	7,3
SANTIAGO - RIO DE JANEIRO	38.301	65.182	70,2	6,7
SANTIAGO - MADRID	37.282	54.734	46,8	5,6
SANTIAGO - CIUDAD DE PANAMÁ	46.235	44.422	-3,9	4,5
SANTIAGO - MIAMI	39.837	41.425	4,0	4,2
SANTIAGO - FLORIANOPOLIS	9.535	33.232	248,5	3,4
SANTIAGO - MONTEVIDEO	14.734	23.257	57,8	2,4
TOTAL	565.221	715.941	26,7	73,2

ANEXO 2: Tráfico por operador

Se presenta a continuación el tráfico doméstico e internacional de pasajeros por operador para marzo, su variación en comparación al mismo mes del año anterior, y su participación en el total del mes.

Pasajeros en vuelos domésticos por operador

Línea aérea	Marzo 2023	Marzo 2024	Var 24/23 (%)	Participación mar-24 (%)
LATAM	676.488	776.639	14,8	57,5
SKY	368.956	370.273	0,4	27,4
JETSMART	212.553	192.790	-9,3	14,3
DAP	12.522	11.310	-9,7	0,8
TOTAL	1.270.519	1.351.012	6,3	100,0

Pasajeros en vuelos internacionales por operador

Línea aérea	Marzo 2023	Marzo 2024	Var 24/23 (%)	Participación mar-24 (%)
LATAM	370.462	479.232	29,4	49,0
SKY	108.853	130.436	19,8	13,3
JETSMART	66.108	117.725	78,1	12,0
COPA	46.235	44.422	-3,9	4,5
IBERIA	26.722	36.049	34,9	3,7
AVIANCA	33.607	32.001	-4,8	3,3
AMERICAN AIRLINES	24.967	25.731	3,1	2,6
AEROLINEAS ARGENTINAS	21.974	24.043	9,4	2,5
AIR FRANCE	18.926	18.208	-3,8	1,9
DELTA AIRLINES	17.084	17.738	3,8	1,8
AIR CANADA	8.783	9.982	13,7	1,0
KLM	13.539	9.725	-28,2	1,0
UNITED AIRLINES	10.928	9.679	-11,4	1,0
AEROMÉXICO	6.309	7.578	20,1	0,8
BRITISH AIRWAYS	5.502	7.168	30,3	0,7
QANTAS AIRWAYS	6.383	5.851	-8,3	0,6
ARAJET		2.474	-	0,3
ESTELAR	456	354	-22,4	0,0
PARANAIR	50	93	86,0	0,0
STAR UP	227		-100,0	0,0
DAP	8		-100,0	0,0
AMAZONAS	1.394		-100,0	0,0
TOTAL	788.517	978.489	24,1	100,0