

RESUMEN ESTADÍSTICO TRANSPORTE AÉREO COMERCIAL EN CHILE ABRIL 2024

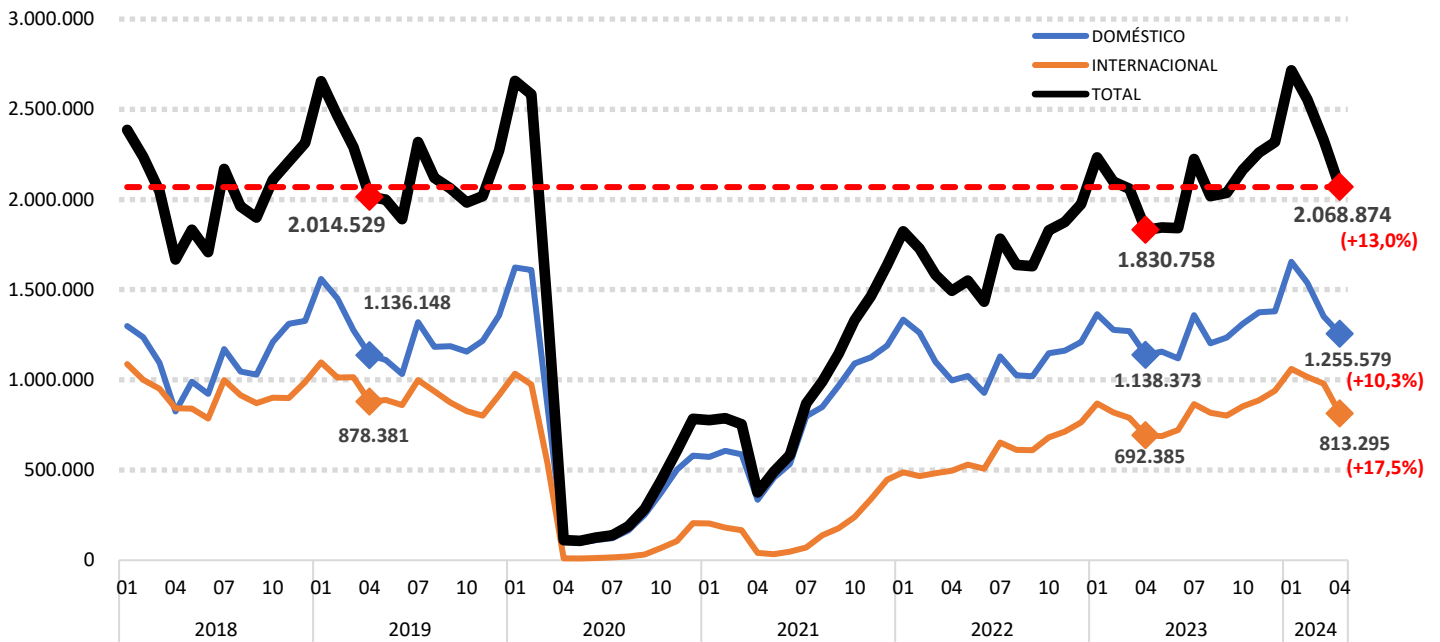
• Transporte de pasajeros

En abril de 2024 se transportaron 2.068.874 pasajeros en vuelos domésticos e internacionales, lo que representa un **alza interanual de 13,0% en comparación a 2023** y **de 2,7% en comparación a 2019**. En términos acumulados, estas alzas llegan a 17,6% y 2,6% respectivamente.

Mes	PASAJEROS 2024			Var 24/23 (%)			Var 24/19 (%)		
	Dom	Int	Total	Dom	Int	Total	Dom	Int	Total
Enero	1.654.556	1.061.493	2.716.049	21,2	22,2	21,6	6,1	-3,2	2,2
Febrero	1.538.078	1.017.063	2.555.141	20,4	24,0	21,8	6,0	0,4	3,7
Marzo	1.351.012	978.489	2.329.501	6,3	24,1	13,1	5,9	-3,5	1,8
Abril	1.255.579	813.295	2.068.874	10,3	17,5	13,0	10,5	-7,4	2,7
ACUMULADO	5.799.225	3.870.340	9.669.565	14,8	22,1	17,6	7,0	-3,3	2,6

El tráfico en **vuelos domésticos** alcanzó 1.255.579 pasajeros transportados, con **alzas interanuales de 10,3% en comparación a 2023** y **de 10,5% en comparación a 2019**. Por su parte, el tráfico en **vuelos internacionales** llegó a 813.295 pasajeros transportados, lo que representa un **alza interanual de 17,5% en comparación a 2023** y **una caída de 7,4% en comparación a 2019**. En el siguiente gráfico se muestra la serie mensual del transporte aéreo doméstico, internacional y agregado para el período 2018-2024, marcando los meses de abril de 2024, 2023 y 2019.

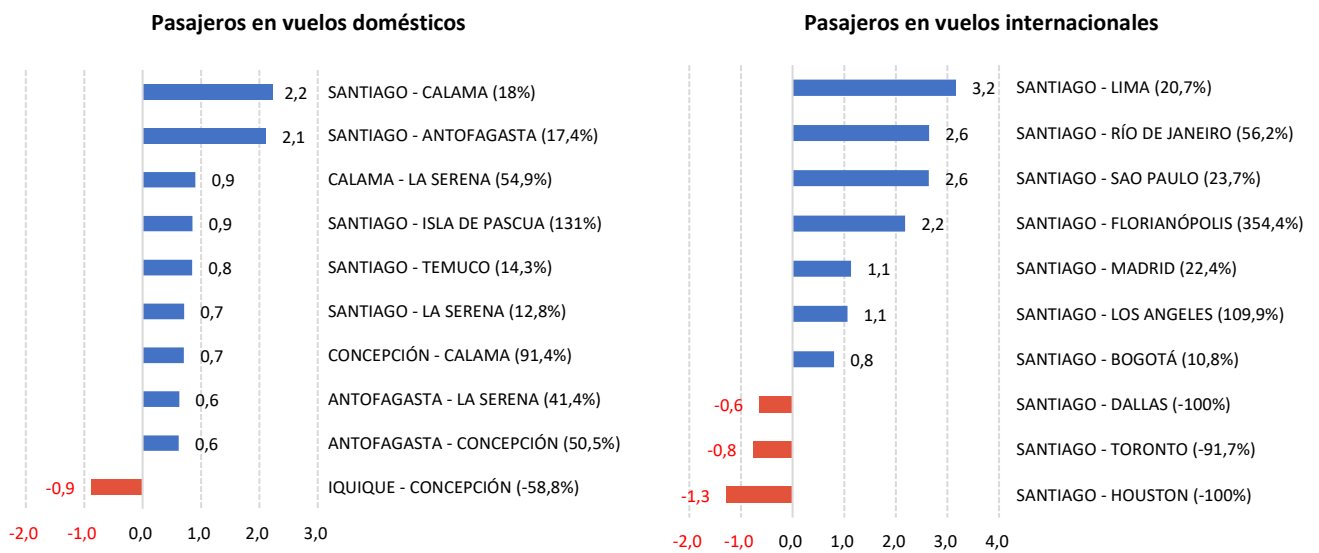
Transporte aéreo de pasajeros (2018-2024)



- **Transporte de pasajeros: rutas¹**

Las diez rutas con mayor incidencia² en el tráfico doméstico explicaron 8,7 puntos porcentuales (pp) del alza de 10,3% de abril. Se destaca la presencia en este ranking de cinco **rutas inter regionales** (es decir, que no pasan por Santiago), aunque una de ellas (Iquique-Concepción) lo hace por su menor flujo. Por su parte, las diez principales incidencias del tráfico internacional explicaron 10,9 pp del alza de 17,5% de abril. Aunque la salida temporal de las rutas hacia y desde Dallas, Houston y Toronto³ afectó el crecimiento del tráfico internacional, este menor flujo se vio parcialmente compensado por un alza en el transporte de pasajeros hacia y desde otras ciudades norteamericanas, como Los Angeles, Nueva York y Atlanta.

Diez principales incidencias por ruta⁽¹⁾ – Abril 2024

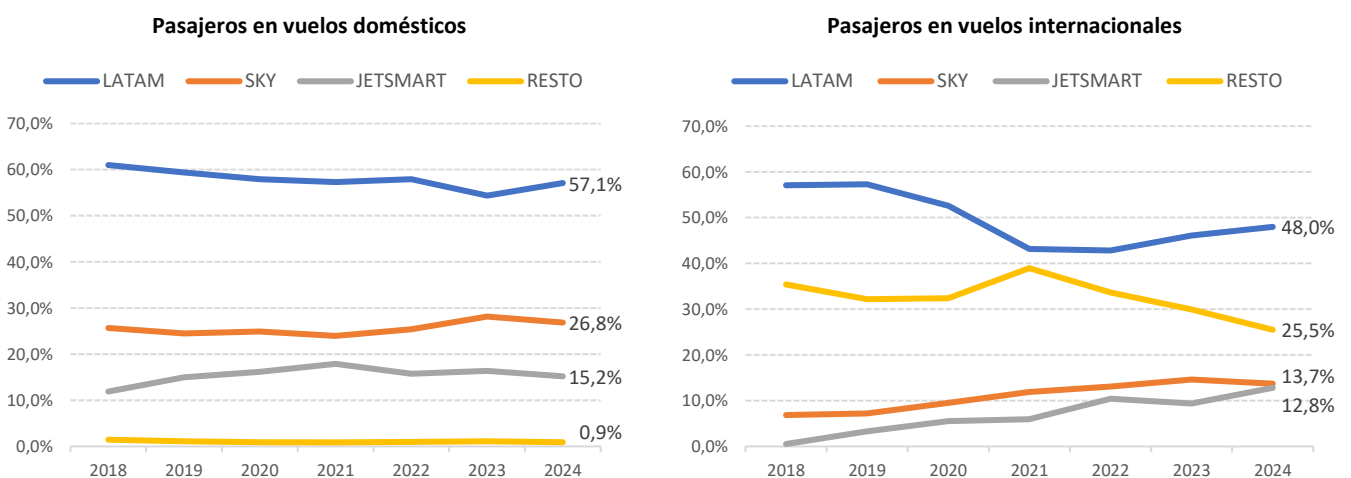


(1) Variación abr24/abr23 entre paréntesis.

- **Transporte de pasajeros: operadores aéreos**

En cuanto a los operadores aéreos, los siguientes gráficos muestran la participación acumulada a abril de los operadores en vuelos domésticos e internacionales⁴.

Participación acumulada a abril por operador (%)



¹ Una ruta corresponde a la suma de los tramos de ida (pasajeros salidos) y de vuelta (pasajeros llegados).

² La incidencia permite medir el impacto de la variación de un componente en el agregado. Se define como la multiplicación de la tasa de variación por la participación de ese componente en la base de comparación, y se mide en puntos porcentuales (pp). Así, la suma de todas las incidencias corresponde a la variación total del período analizado.

³ La suspensión temporal de estas rutas se debe a un retraso general en la entrega de naves y al inicio de la temporada alta en el hemisferio norte. Los operadores American Airlines, United Airlines y Air Canada retomarán estas rutas hacia fines de octubre.

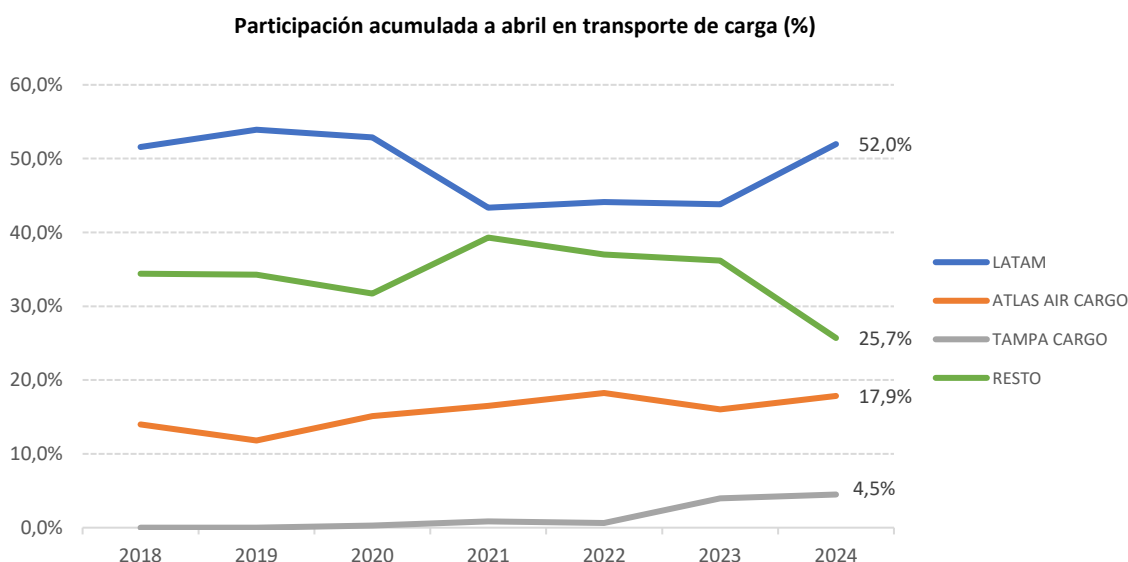
⁴ Se individualizan los operadores con una participación acumulada superior al 5%. En Anexo 2 se muestran los resultados del mes para todos los operadores.

- **Transporte de carga**

El transporte de **carga cayó un 5,4%** en abril de 2024. Esta caída se debe a un menor tráfico internacional de 7,2%, compensado al alza por una expansión en el tráfico doméstico de 22,0%.

Mes	CARGA 2024 (Ton)			Var 24/23 (%)		
	Dom	Int	Total	Dom	Int	Total
Enero	2.451	36.412	38.863	-14,7	13,1	10,8
Febrero	2.507	33.416	35.922	-6,7	4,1	3,3
Marzo	2.693	33.602	36.296	4,4	-12,0	-11,0
Abril	2.604	31.258	33.862	22,0	-7,2	-5,4
ACUMULADO	10.255	134.689	144.943	-0,2	-1,1	-1,0

Tal como en el transporte de pasajeros, el grupo LATAM lidera las operaciones de carga. El siguiente gráfico muestra la participación acumulada a abril de los operadores en el transporte de carga doméstico e internacional⁵.



- **Transporte de correo**

Finalmente, el transporte de **correo creció un 30,2%** en abril de 2024. Esta alza se debe a un aumento tanto en el tráfico internacional (+33,6%) como en el tráfico doméstico (+10,8%).

Mes	CORREO 2024 (Kg)			Var 24/23 (%)		
	Dom	Int	Total	Dom	Int	Total
Enero	123.949	830.394	954.343	28,3	9,1	11,2
Febrero	123.661	757.229	880.890	53,5	20,3	24,1
Marzo	144.077	884.515	1.028.592	13,6	3,2	4,5
Abril	151.829	1.037.658	1.189.487	10,8	33,6	30,2
ACUMULADO	543.516	3.509.796	4.053.312	23,2	16,0	17,0

⁵ Se individualizan los operadores con una participación acumulada superior al 4%.

ANEXO 1: Tráfico por ruta

Se presenta a continuación el tráfico doméstico e internacional para las diez rutas con mayor número de pasajeros transportados en abril, su variación en comparación al mismo mes del año anterior, y su participación en el total del mes.

Pasajeros en vuelos domésticos por ruta (diez mayores niveles)

Ruta	Abril 2023	Abril 2024	Var 24/23 (%)	Participación abr-24 (%)
SANTIAGO - CALAMA	141.118	166.477	18,0	13,3
SANTIAGO - ANTOFAGASTA	137.735	161.723	17,4	12,9
SANTIAGO - CONCEPCIÓN	115.397	116.963	1,4	9,3
SANTIAGO - IQUIQUE	114.975	112.880	-1,8	9,0
SANTIAGO - PUERTO MONTT	104.970	101.809	-3,0	8,1
SANTIAGO - TEMUCO	67.624	77.283	14,3	6,2
SANTIAGO - LA SERENA	63.025	71.106	12,8	5,7
SANTIAGO - COPIAPÓ	53.046	57.639	8,7	4,6
SANTIAGO - PUNTA ARENAS	47.259	48.275	2,1	3,8
SANTIAGO - ARICA	45.753	42.842	-6,4	3,4
TOTAL	890.902	956.997	7,4	76,2

Pasajeros en vuelos internacionales por ruta (diez mayores niveles)

Ruta	Abril 2023	Abril 2024	Var 24/23 (%)	Participación abr-24 (%)
SANTIAGO - LIMA	105.831	127.743	20,7	15,7
SANTIAGO - BUENOS AIRES	111.109	115.262	3,7	14,2
SANTIAGO - SAO PAULO	76.983	95.247	23,7	11,7
SANTIAGO - BOGOTÁ	51.939	57.523	10,8	7,1
SANTIAGO - RÍO DE JANEIRO	32.616	50.930	56,2	6,3
SANTIAGO - CIUDAD DE PANAMÁ	43.828	44.979	2,6	5,5
SANTIAGO - MADRID	35.065	42.920	22,4	5,3
SANTIAGO - MIAMI	36.142	35.868	-0,8	4,4
SANTIAGO - MENDOZA	17.793	20.458	15,0	2,5
SANTIAGO - FLORIANÓPOLIS	4.260	19.356	354,4	2,4
TOTAL	515.566	610.286	18,4	75,0

ANEXO 2: Tráfico por operador

Se presenta a continuación el tráfico doméstico e internacional de pasajeros por operador para abril, su variación en comparación al mismo mes del año anterior, y su participación en el total del mes.

Pasajeros en vuelos domésticos por operador

Línea aérea	Abril 2023	Abril 2024	Var 24/23 (%)	Participación abr-24 (%)
LATAM	609.195	762.472	25,2	60,7
SKY	333.558	292.107	-12,4	23,3
JETSMART	185.856	192.806	3,7	15,4
DAP	9.764	8.194	-16,1	0,7
TOTAL	1.138.373	1.255.579	10,3	100,0

Pasajeros en vuelos internacionales por operador

Línea aérea	Abril 2023	Abril 2024	Var 24/23 (%)	Participación abr-24 (%)
LATAM	340.553	423.650	24,4	52,1
SKY	79.263	96.784	22,1	11,9
JETSMART	64.256	86.914	35,3	10,7
COPA	43.828	44.979	2,6	5,5
IBERIA	18.967	32.430	71,0	4,0
AVIANCA	30.583	31.609	3,4	3,9
AEROLÍNEAS ARGENTINAS	26.119	21.786	-16,6	2,7
DELTA AIRLINES	13.261	16.509	24,5	2,0
AIR FRANCE	16.832	16.430	-2,4	2,0
AMERICAN AIRLINES	16.021	12.678	-20,9	1,6
KLM	13.427	10.030	-25,3	1,2
AEROMÉXICO		5.502	-	0,7
QANTAS AIRWAYS	5.412	5.368	-0,8	0,7
BRITISH AIRWAYS	6.030	5.209	-13,6	0,6
ARAJET		2.391	-	0,3
AIR CANADA	5.838	487	-91,7	0,1
ESTELAR	1.118	358	-68,0	0,0
DAP	214	131	-38,8	0,0
PARANAIR		50	-	0,0
AMAZONAS	1.474		-100,0	0,0
UNITED AIRLINES	9.070		-100,0	0,0
STAR UP	119		-100,0	0,0
TOTAL	692.385	813.295	17,5	100,0