

RESUMEN ESTADÍSTICO TRANSPORTE AÉREO COMERCIAL EN CHILE JUNIO 2024

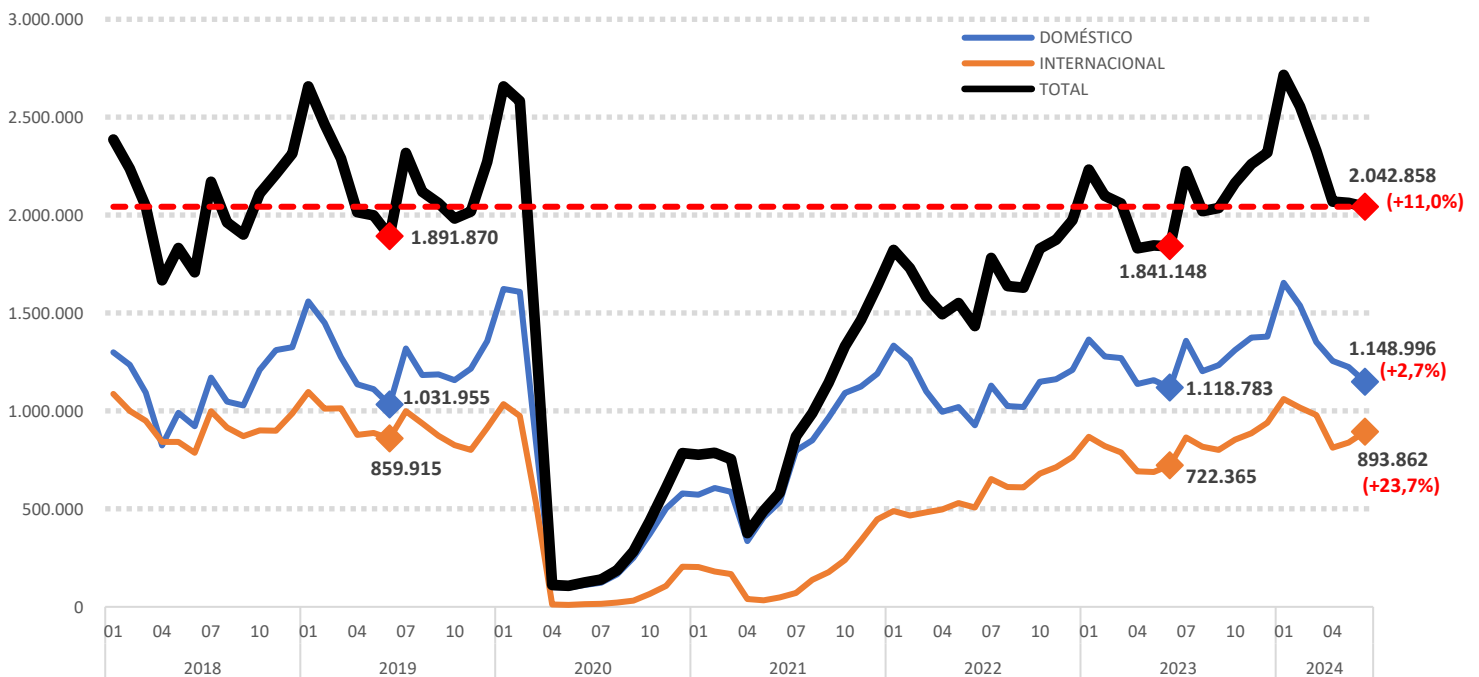
• Transporte de pasajeros

En junio de 2024 se transportaron 2.042.858 pasajeros en vuelos domésticos e internacionales, lo que representa un **alza interanual de 11,0% en comparación a 2023** y de **8,0% en comparación a 2019**. En términos acumulados, estas alzas llegan a 15,7% y 3,5% respectivamente.

Mes	PASAJEROS 2024			Var 24/23 (%)			Var 24/19 (%)		
	Dom	Int	Total	Dom	Int	Total	Dom	Int	Total
Enero	1.654.556	1.061.493	2.716.049	21,2	22,2	21,6	6,1	-3,2	2,2
Febrero	1.538.078	1.017.063	2.555.141	20,4	24,0	21,8	6,0	0,4	3,7
Marzo	1.351.012	978.489	2.329.501	6,3	24,1	13,1	5,9	-3,5	1,8
Abril	1.255.579	813.295	2.068.874	10,3	17,5	13,0	10,5	-7,4	2,7
Mayo	1.224.246	838.044	2.062.290	5,8	21,8	11,8	10,2	-5,6	3,2
Junio	1.148.996	893.862	2.042.858	2,7	23,7	11,0	11,3	3,9	8,0
ACUMULADO	8.172.467	5.602.246	13.774.713	11,5	22,3	15,7	8,0	-2,6	3,5

El tráfico en **vuelos domésticos** alcanzó 1.148.996 pasajeros transportados, con **alzas interanuales de 2,7% en comparación a 2023** y de **11,3% en comparación a 2019**. Por su parte, el tráfico en **vuelos internacionales** llegó a 893.862 pasajeros transportados, lo que representa un **alza interanual de 23,7% en comparación a 2023** y de **3,9% en comparación a 2019**. Así, junio es el segundo mes del año en que el tráfico internacional supera los niveles pre pandemia, situación propiciada -entre otros motivos- por el adelanto de las vacaciones de invierno. En el siguiente gráfico se muestra la serie mensual del transporte aéreo doméstico, internacional y agregado para el período 2018-2024, marcando los meses de junio de 2024, 2023 y 2019.

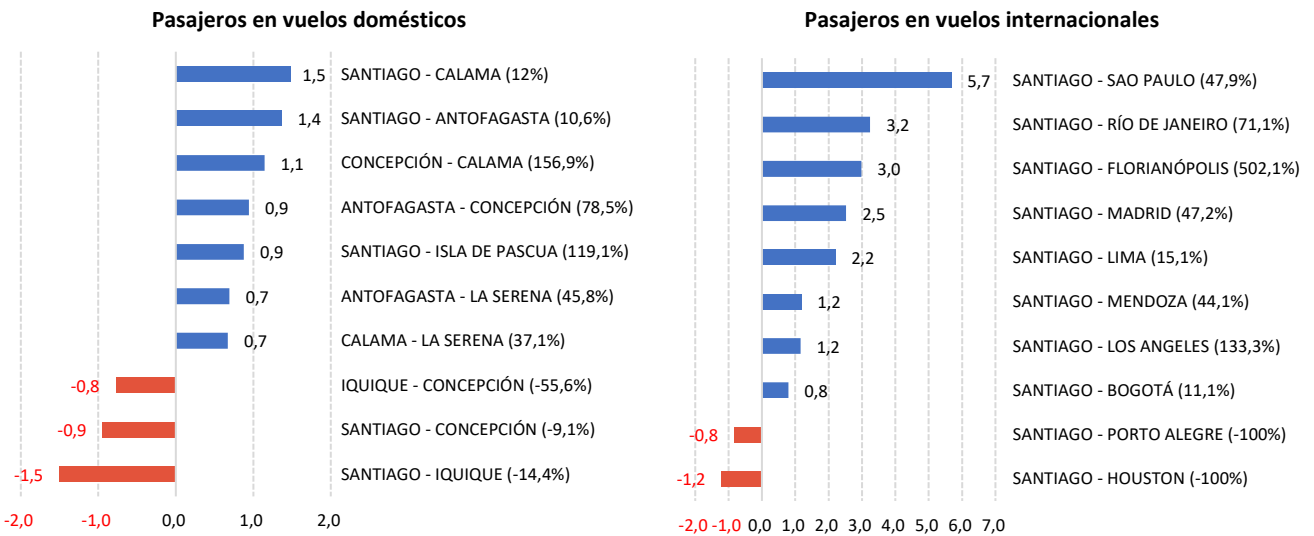
Transporte aéreo de pasajeros (2018-2024)



- **Transporte de pasajeros: rutas¹**

Como es habitual, el tráfico nacional queda determinado por los flujos hacia y desde las principales ciudades mineras del país (Antofagasta y Calama). Se destaca también el aporte de la recuperación de la ruta Santiago-Isla de Pascua, así como el menor transporte de pasajeros en las rutas entre Santiago, Concepción e Iquique. Por su parte, el alza del tráfico internacional sigue determinada por los flujos entre Chile y Brasil, que aporta las tres mayores incidencias al resultado del mes.

Diez principales incidencias² por ruta – Junio 2024 (*)

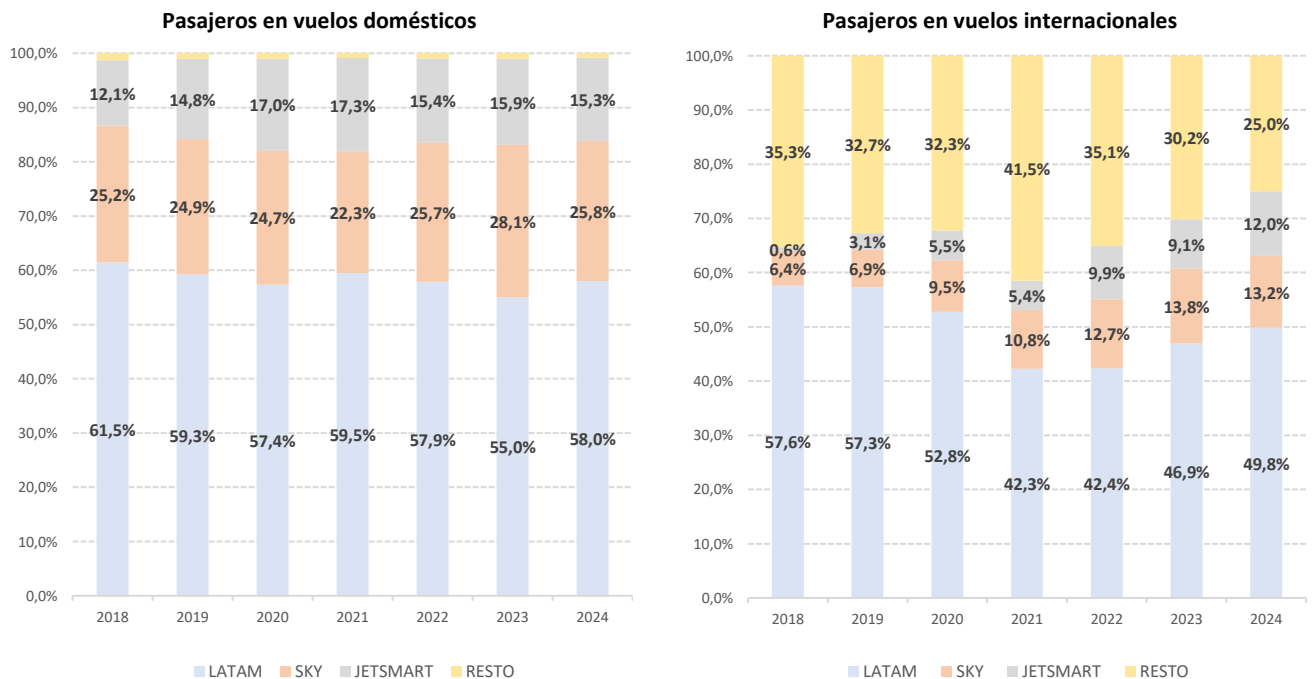


(*) Variación jun24/jun23 entre paréntesis.

- **Transporte de pasajeros: operadores aéreos**

En cuanto a los operadores aéreos, los siguientes gráficos muestran la participación acumulada a junio de los operadores en vuelos domésticos e internacionales³.

Participación acumulada a junio por operador (%)



¹ Una ruta corresponde a la suma de los tramos de ida (pasajeros salidos) y de vuelta (pasajeros llegados).

² La incidencia permite medir el impacto de la variación de un componente en el agregado. Se define como la multiplicación de la tasa de variación por la participación de ese componente en la base de comparación, y se mide en puntos porcentuales (pp). Así, la suma de todas las incidencias corresponde a la variación total del período analizado.

³ Se individualizan los operadores con una participación acumulada superior al 5%. En Anexo 2 se muestran los resultados del mes para todos los operadores.

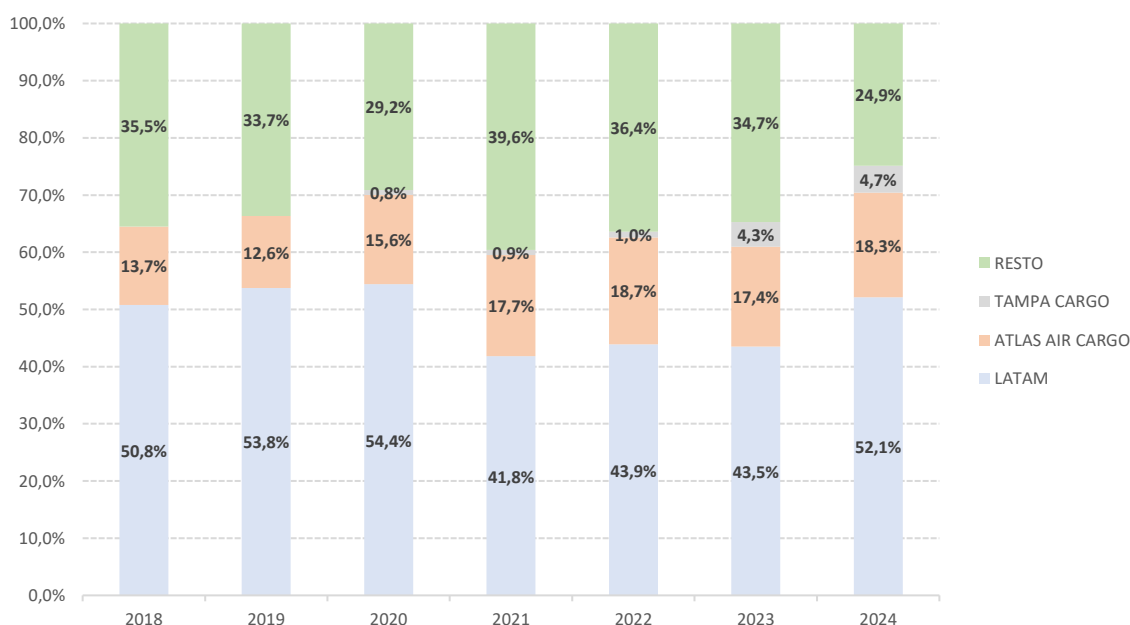
- **Transporte de carga**

El transporte de **carga cayó un 0,6%** en junio de 2024. Esta caída se debe principalmente a un menor tráfico doméstico (-9,5%).

Mes	CARGA 2024 (Ton)			Var 24/23 (%)		
	Dom	Int	Total	Dom	Int	Total
Enero	2.451	36.412	38.863	-14,7	13,1	10,8
Febrero	2.507	33.416	35.922	-6,7	4,1	3,3
Marzo	2.693	33.602	36.296	4,4	-12,0	-11,0
Abril	2.604	31.258	33.862	22,0	-7,2	-5,4
Mayo	2.639	34.597	37.237	2,8	7,6	7,3
Junio	2.025	31.798	33.822	-9,5	0,0	-0,6
ACUMULADO	14.919	201.083	216.002	-1,0	0,5	0,4

Tal como en el transporte de pasajeros, el grupo LATAM lidera las operaciones de carga. El siguiente gráfico muestra la participación acumulada a junio de los operadores en el transporte de carga doméstico e internacional⁴.

Participación acumulada a junio en transporte de carga (%)



- **Transporte de correo**

Finalmente, el transporte de **correo creció un 19,0%** en junio de 2024. Esta alza se debe a un aumento en el tráfico internacional (+24,7%), compensado a la baja por una caída en el tráfico doméstico (-17,3%).

Mes	CORREO 2024 (Kg)			Var 24/23 (%)		
	Dom	Int	Total	Dom	Int	Total
Enero	123.949	830.394	954.343	28,3	9,1	11,2
Febrero	123.661	757.229	880.890	53,5	20,3	24,1
Marzo	144.077	884.515	1.028.592	13,6	3,2	4,5
Abril	151.829	1.037.658	1.189.487	10,8	33,6	30,2
Mayo	129.990	1.055.025	1.185.015	-15,9	44,9	34,3
Junio	111.456	1.063.319	1.174.775	-17,3	24,7	19,0
ACUMULADO	784.962	5.628.140	6.413.102	7,5	22,2	20,2

⁴ Se individualizan los operadores con una participación acumulada superior al 4%.

ANEXO 1: Tráfico por ruta

Se presenta a continuación el tráfico doméstico e internacional para las diez rutas con mayor número de pasajeros transportados en junio, su variación en comparación al mismo mes del año anterior, y su participación en el total del mes.

Pasajeros en vuelos domésticos por ruta (diez mayores niveles)

Ruta	Junio 2023	Junio 2024	Var 24/23 (%)	Participación jun-24 (%)
SANTIAGO - ANTOFAGASTA	143.553	158.819	10,6	13,8
SANTIAGO - CALAMA	138.469	155.109	12,0	13,5
SANTIAGO - CONCEPCIÓN	115.560	104.993	-9,1	9,1
SANTIAGO - IQUIQUE	116.881	100.055	-14,4	8,7
SANTIAGO - PUERTO MONTT	95.534	92.553	-3,1	8,1
SANTIAGO - TEMUCO	74.420	74.460	0,1	6,5
SANTIAGO - LA SERENA	63.301	61.919	-2,2	5,4
SANTIAGO - COIAPÓ	56.371	52.210	-7,4	4,5
SANTIAGO - ARICA	45.478	39.021	-14,2	3,4
SANTIAGO - PUNTA ARENAS	38.480	34.622	-10,0	3,0
TOTAL	888.047	873.761	-1,6	76,0

Pasajeros en vuelos internacionales por ruta (diez mayores niveles)

Ruta	Junio 2023	Junio 2024	Var 24/23 (%)	Participación jun-24 (%)
SANTIAGO - SAO PAULO	85.536	126.512	47,9	14,2
SANTIAGO - LIMA	104.661	120.504	15,1	13,5
SANTIAGO - BUENOS AIRES	117.725	115.552	-1,8	12,9
SANTIAGO - BOGOTÁ	51.700	57.422	11,1	6,4
SANTIAGO - MADRID	38.605	56.831	47,2	6,4
SANTIAGO - RÍO DE JANEIRO	32.959	56.391	71,1	6,3
SANTIAGO - CIUDAD DE PANAMÁ	43.917	44.838	2,1	5,0
SANTIAGO - MIAMI	37.767	39.201	3,8	4,4
SANTIAGO - MENDOZA	19.356	27.891	44,1	3,1
SANTIAGO - FLORIANÓPOLIS	4.285	25.798	502,1	2,9
TOTAL	536.511	670.940	25,1	75,1

ANEXO 2: Tráfico por operador

Se presenta a continuación el tráfico doméstico e internacional de pasajeros por operador para junio, su variación en comparación al mismo mes del año anterior, y su participación en el total del mes.

Pasajeros en vuelos domésticos por operador

Línea aérea	Junio 2023	Junio 2024	Var 24/23 (%)	Participación jun-24 (%)
LATAM	630.258	710.924	12,8	61,9
SKY	312.644	251.894	-19,4	21,9
JETSMART	166.202	179.772	8,2	15,6
DAP	9.679	6.406	-33,8	0,6
TOTAL	1.118.783	1.148.996	2,7	100,0

Pasajeros en vuelos internacionales por operador

Línea aérea	Junio 2023	Junio 2024	Var 24/23 (%)	Participación jun-24 (%)
LATAM	355.200	483.289	36,1	54,1
SKY	89.843	110.420	22,9	12,4
JETSMART	60.459	89.440	47,9	10,0
COPA	43.917	44.838	2,1	5,0
IBERIA	26.764	37.645	40,7	4,2
AVIANCA	28.840	33.418	15,9	3,7
AEROLÍNEAS ARGENTINAS	27.471	22.747	-17,2	2,5
AIR FRANCE	17.892	18.031	0,8	2,0
DELTA AIRLINES	14.217	17.102	20,3	1,9
AMERICAN AIRLINES	16.165	12.431	-23,1	1,4
KLM	14.132	10.007	-29,2	1,1
BRITISH AIRWAYS	6.453	6.552	1,5	0,7
QANTAS AIRWAYS	5.274	4.506	-14,6	0,5
ARAJET		2.798		0,3
ESTELAR	642	586	-8,7	0,1
PARANAIR		52		0,0
UNITED AIRLINES	8.692		-100,0	0,0
AMAZONAS	1.420		-100,0	0,0
GOL	48		-100,0	0,0
AIR CANADA	4.765		-100,0	0,0
DAP	171		-100,0	0,0
TOTAL	722.365	893.862	23,7	100,0