

RESUMEN ESTADÍSTICO TRANSPORTE AÉREO COMERCIAL EN CHILE JULIO 2024

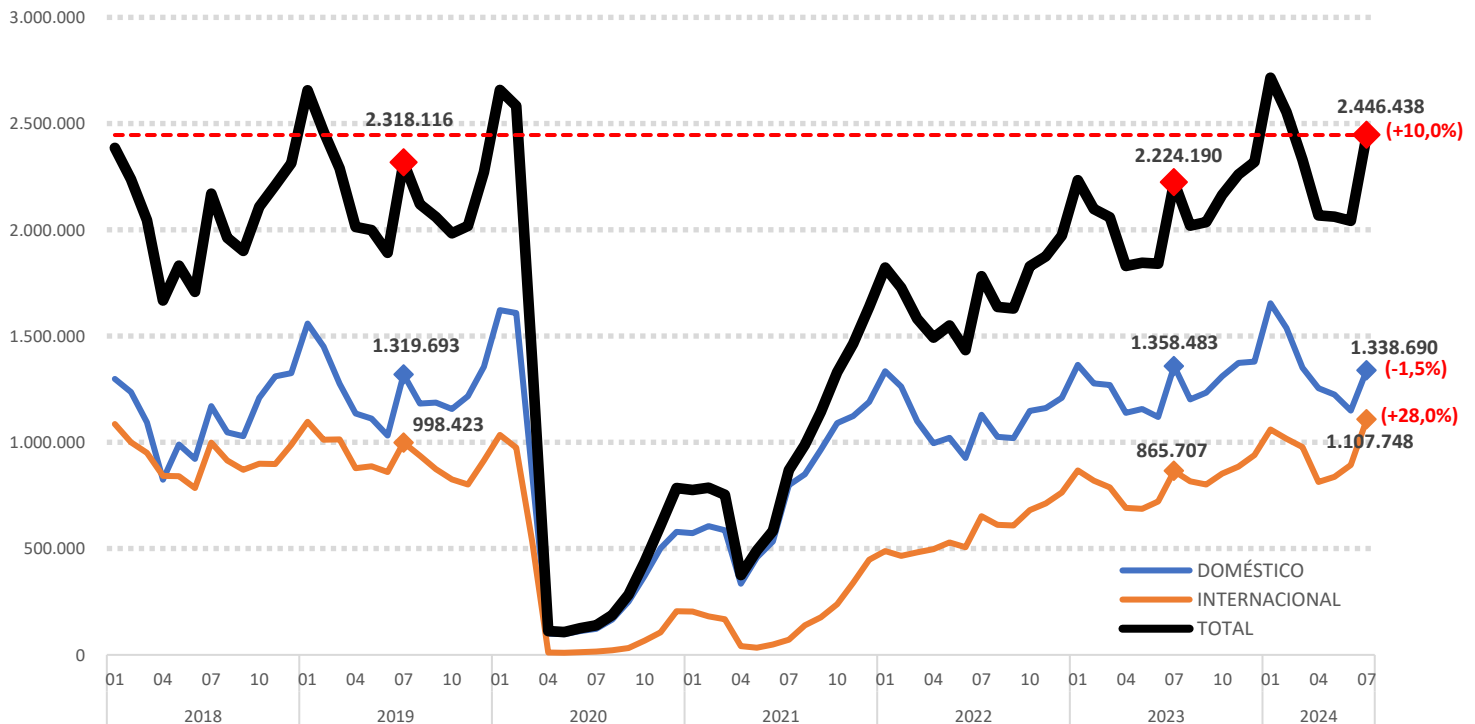
• Transporte de pasajeros

En julio de 2024 se transportaron 2.446.438 pasajeros en vuelos domésticos e internacionales, lo que representa un **alza interanual de 10,0% en comparación a 2023** y **de 5,5% en comparación a 2019**. En términos acumulados, estas alzas llegan a 14,8% y 3,8% respectivamente.

Mes	PASAJEROS 2024			Var 24/23 (%)			Var 24/19 (%)		
	Dom	Int	Total	Dom	Int	Total	Dom	Int	Total
Enero	1.654.556	1.061.493	2.716.049	21,2	22,2	21,6	6,1	-3,2	2,2
Febrero	1.538.078	1.017.063	2.555.141	20,4	24,0	21,8	6,0	0,4	3,7
Marzo	1.351.012	978.489	2.329.501	6,3	24,1	13,1	5,9	-3,5	1,8
Abril	1.255.579	813.295	2.068.874	10,3	17,5	13,0	10,5	-7,4	2,7
Mayo	1.224.246	838.044	2.062.290	5,8	21,8	11,8	10,2	-5,6	3,2
Junio	1.148.996	893.862	2.042.858	2,7	23,7	11,0	11,3	3,9	8,0
Julio	1.338.690	1.107.748	2.446.438	-1,5	28,0	10,0	1,4	10,9	5,5
ACUMULADO	9.511.157	6.709.994	16.221.151	9,5	23,2	14,8	7,0	-0,6	3,8

El tráfico en **vuelos domésticos** alcanzó 1.338.690 pasajeros transportados, lo que representa una **caída interanual de 1,5% en comparación a 2023** y **un alza de 1,4% en comparación a 2019**. Por su parte, el tráfico en **vuelos internacionales** llegó a 1.107.748 pasajeros transportados, con **alzas interanuales de 28,0% en comparación a 2023** y **de 10,9% en comparación a 2019**. Así, julio es el tercer mes del año (segundo consecutivo) en que el tráfico internacional supera los niveles pre pandemia. En el siguiente gráfico se muestra la serie mensual del transporte aéreo doméstico, internacional y agregado para el período 2018-2024, marcando los meses de julio de 2024, 2023 y 2019.

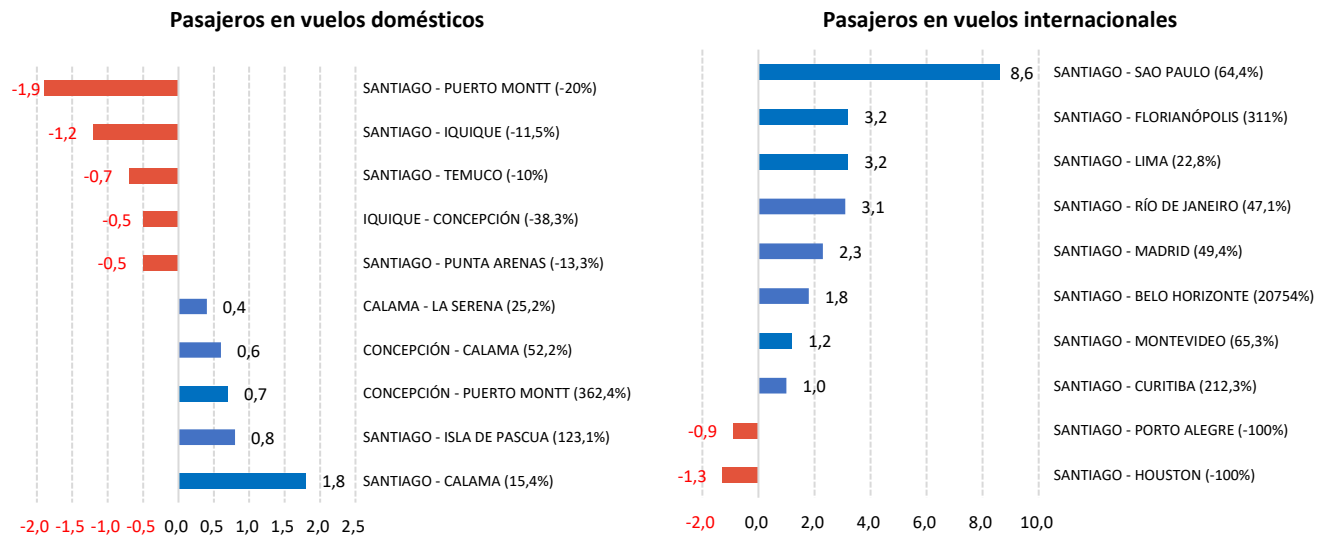
Transporte aéreo de pasajeros (2018-2024)



- **Transporte de pasajeros: rutas¹**

El tráfico doméstico mostró en julio su primera contracción interanual desde que superó la pandemia. Las principales incidencias en este resultado fueron las caídas de las rutas directas entre Santiago y Puerto Montt, Iquique y Temuco, compensadas al alza por el crecimiento de las rutas vinculadas a Calama y la recuperación de la ruta Santiago-Isla de Pascua. Por su parte, el alza del tráfico internacional sigue determinada por los flujos entre Chile y Brasil, país que aporta cinco de las ocho mayores incidencias al resultado del mes.

Diez principales incidencias² por ruta – Julio 2024 (*)

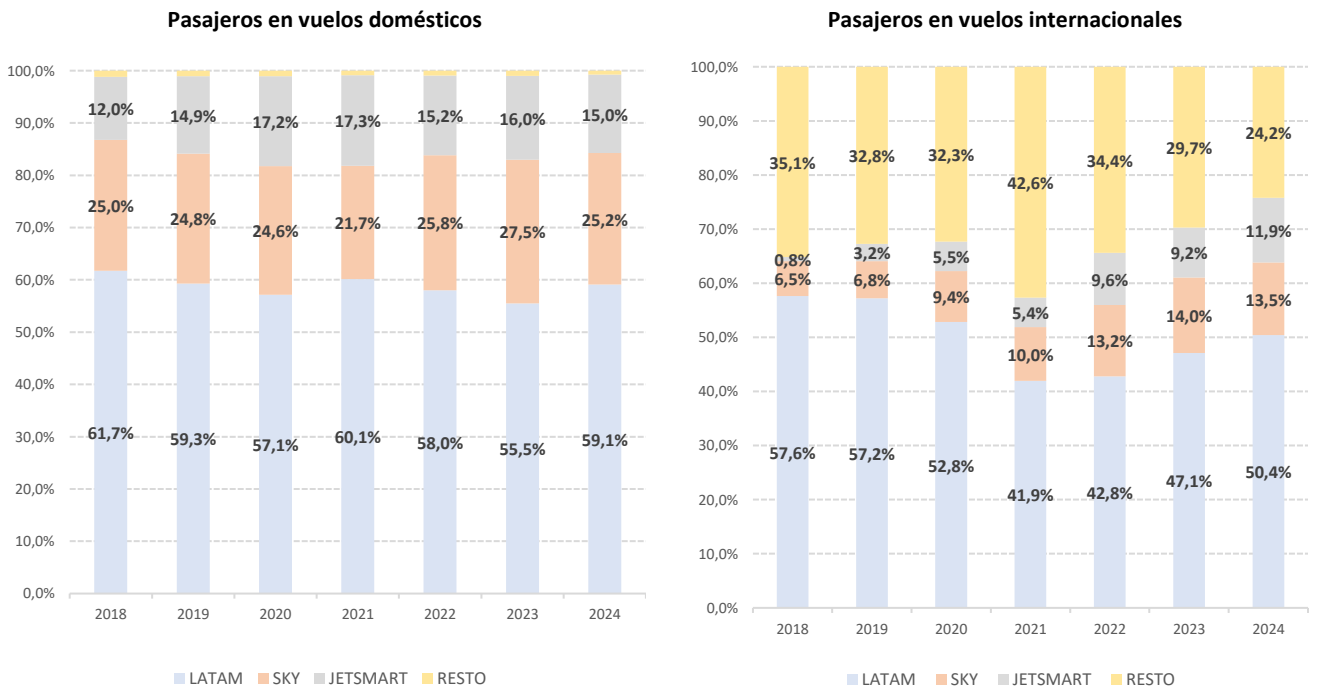


(*) Variación jul24/jul23 entre paréntesis.

- **Transporte de pasajeros: operadores aéreos**

En cuanto a los operadores aéreos, los siguientes gráficos muestran la participación acumulada a julio de los operadores en vuelos domésticos e internacionales³.

Participación acumulada a julio por operador (%)



¹ Una ruta corresponde a la suma de los tramos de ida (pasajeros salidos) y de vuelta (pasajeros llegados).

² La incidencia permite medir el impacto de la variación de un componente en el agregado. Se define como la multiplicación de la tasa de variación por la participación de ese componente en la base de comparación, y se mide en puntos porcentuales (pp). Así, la suma de todas las incidencias corresponde a la variación total del período analizado.

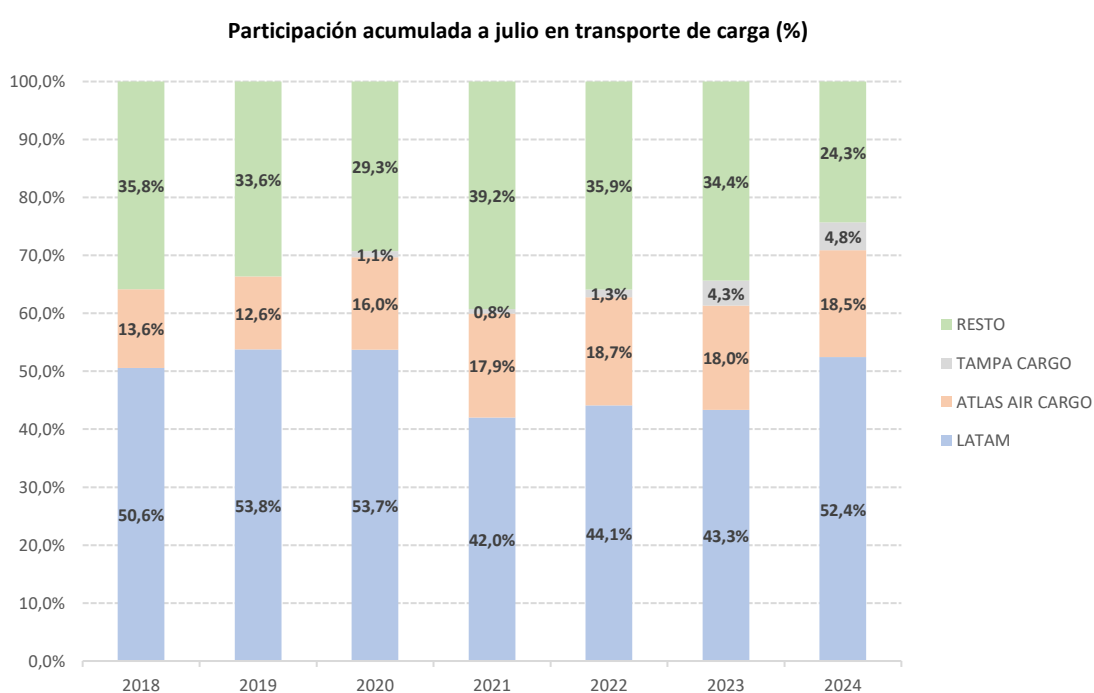
³ Se individualizan los operadores con una participación acumulada superior al 5%. En Anexo 2 se muestran los resultados del mes para todos los operadores.

- **Transporte de carga**

El transporte de **carga** **mostró una caída de 7,6%** en julio de 2024. Esta caída se debe a un menor tráfico internacional (-9,5%), compensado parcialmente al alza por el mayor tráfico doméstico (+22,6%).

Mes	CARGA 2024 (Ton)			Var 24/23 (%)		
	Dom	Int	Total	Dom	Int	Total
Enero	2.451	36.412	38.863	-14,7	13,1	10,8
Febrero	2.507	33.416	35.922	-6,7	4,1	3,3
Marzo	2.693	33.602	36.296	4,4	-12,0	-11,0
Abril	2.604	31.258	33.862	22,0	-7,2	-5,4
Mayo	2.639	34.597	37.237	2,8	7,6	7,3
Junio	2.025	31.798	33.822	-9,5	0,0	-0,6
Julio	2.589	29.656	32.245	22,6	-9,5	-7,6
ACUMULADO	17.508	230.739	248.247	1,9	-0,9	-0,7

Tal como en el transporte de pasajeros, el grupo LATAM lidera las operaciones de carga. El siguiente gráfico muestra la participación acumulada a julio de los operadores en el transporte de carga doméstico e internacional⁴.



- **Transporte de correo**

Finalmente, el transporte de **correo** **creció un 28,5%** en julio de 2024. Esta alza se debe a un aumento en el tráfico internacional (+35,2%), compensado a la baja por una caída en el tráfico doméstico (-13,6%).

Mes	CORREO 2024 (Kg)			Var 24/23 (%)		
	Dom	Int	Total	Dom	Int	Total
Enero	123.949	830.394	954.343	28,3	9,1	11,2
Febrero	123.661	757.229	880.890	53,5	20,3	24,1
Marzo	144.077	884.515	1.028.592	13,6	3,2	4,5
Abril	151.829	1.037.658	1.189.487	10,8	33,6	30,2
Mayo	129.990	1.055.025	1.185.015	-15,9	44,9	34,3
Junio	111.456	1.063.319	1.174.775	-17,3	24,7	19,0
Julio	115.377	1.132.822	1.248.199	-13,6	35,2	28,5
ACUMULADO	900.339	6.760.962	7.661.301	4,2	24,2	21,5

⁴ Se individualizan los operadores con una participación acumulada superior al 4%.

ANEXO 1: Tráfico por ruta

Se presenta a continuación el tráfico doméstico e internacional para las diez rutas con mayor número de pasajeros transportados en julio, su variación en comparación al mismo mes del año anterior, y su participación en el total del mes.

Pasajeros en vuelos domésticos por ruta (diez mayores niveles)

Ruta	Julio 2023	Julio 2024	Var 24/23 (%)	Participación jul-24 (%)
SANTIAGO - CALAMA	156.487	180.545	15,4	13,5
SANTIAGO - ANTOFAGASTA	167.716	172.313	2,7	12,9
SANTIAGO - IQUIQUE	143.801	127.197	-11,5	9,5
SANTIAGO - CONCEPCIÓN	128.232	122.905	-4,2	9,2
SANTIAGO - PUERTO MONTT	129.540	103.684	-20,0	7,7
SANTIAGO - TEMUCO	95.634	86.057	-10,0	6,4
SANTIAGO - LA SERENA	78.106	74.785	-4,3	5,6
SANTIAGO - COIAPÓ	58.613	56.372	-3,8	4,2
SANTIAGO - ARICA	57.406	51.970	-9,5	3,9
SANTIAGO - PUNTA ARENAS	54.886	47.577	-13,3	3,6
TOTAL	1.070.421	1.023.405	-4,4	76,4

Pasajeros en vuelos internacionales por ruta (diez mayores niveles)

Ruta	Julio 2023	Julio 2024	Var 24/23 (%)	Participación jul-24 (%)
SANTIAGO - SAO PAULO	115.293	189.526	64,4	17,1
SANTIAGO - LIMA	120.849	148.405	22,8	13,4
SANTIAGO - BUENOS AIRES	135.832	143.063	5,3	12,9
SANTIAGO - RÍO DE JANEIRO	56.754	83.507	47,1	7,5
SANTIAGO - BOGOTÁ	58.941	62.314	5,7	5,6
SANTIAGO - MADRID	39.714	59.326	49,4	5,4
SANTIAGO - CIUDAD DE PANAMÁ	47.146	49.857	5,8	4,5
SANTIAGO - MIAMI	42.881	39.533	-7,8	3,6
SANTIAGO - FLORIANÓPOLIS	9.020	37.072	311,0	3,3
SANTIAGO - MENDOZA	22.827	29.412	28,8	2,7
TOTAL	649.257	842.015	29,7	76,0

ANEXO 2: Tráfico por operador

Se presenta a continuación el tráfico doméstico e internacional de pasajeros por operador para julio, su variación en comparación al mismo mes del año anterior, y su participación en el total del mes.

Pasajeros en vuelos domésticos por operador

Línea aérea	Julio 2023	Julio 2024	Var 24/23 (%)	Participación jul-24 (%)
LATAM	790.794	878.434	11,1	65,6
SKY	325.587	285.474	-12,3	21,3
JETSMART	231.905	168.426	-27,4	12,6
DAP	10.197	6.356	-37,7	0,5
TOTAL	1.358.483	1.338.690	-1,5	100,0

Pasajeros en vuelos internacionales por operador

Línea aérea	Julio 2023	Julio 2024	Var 24/23 (%)	Participación jul-24 (%)
LATAM	416.882	588.329	41,1	53,1
SKY	129.073	162.863	26,2	14,7
JETSMART	83.538	130.628	56,4	11,8
COPA	47.146	49.857	5,8	4,5
AVIANCA	29.919	39.212	31,1	3,5
IBERIA	27.344	37.601	37,5	3,4
AEROLÍNEAS ARGENTINAS	29.512	25.230	-14,5	2,3
DELTA AIRLINES	15.883	17.720	11,6	1,6
AIR FRANCE	18.825	17.639	-6,3	1,6
AMERICAN AIRLINES	19.084	13.266	-30,5	1,2
KLM	14.640	11.100	-24,2	1,0
BRITISH AIRWAYS	6.779	6.343	-6,4	0,6
QANTAS AIRWAYS	5.249	4.550	-13,3	0,4
ARAJET		3.021	-	0,3
ESTELAR	868	389	-55,2	0,0
STAR UP	144		-100,0	0,0
UNITED AIRLINES	11.132		-100,0	0,0
AIR CANADA	8.041		-100,0	0,0
AMAZONAS	1.648		-100,0	0,0
TOTAL	865.707	1.107.748	28,0	100,0