

RESUMEN ESTADÍSTICO TRANSPORTE AÉREO COMERCIAL EN CHILE SEPTIEMBRE 2024

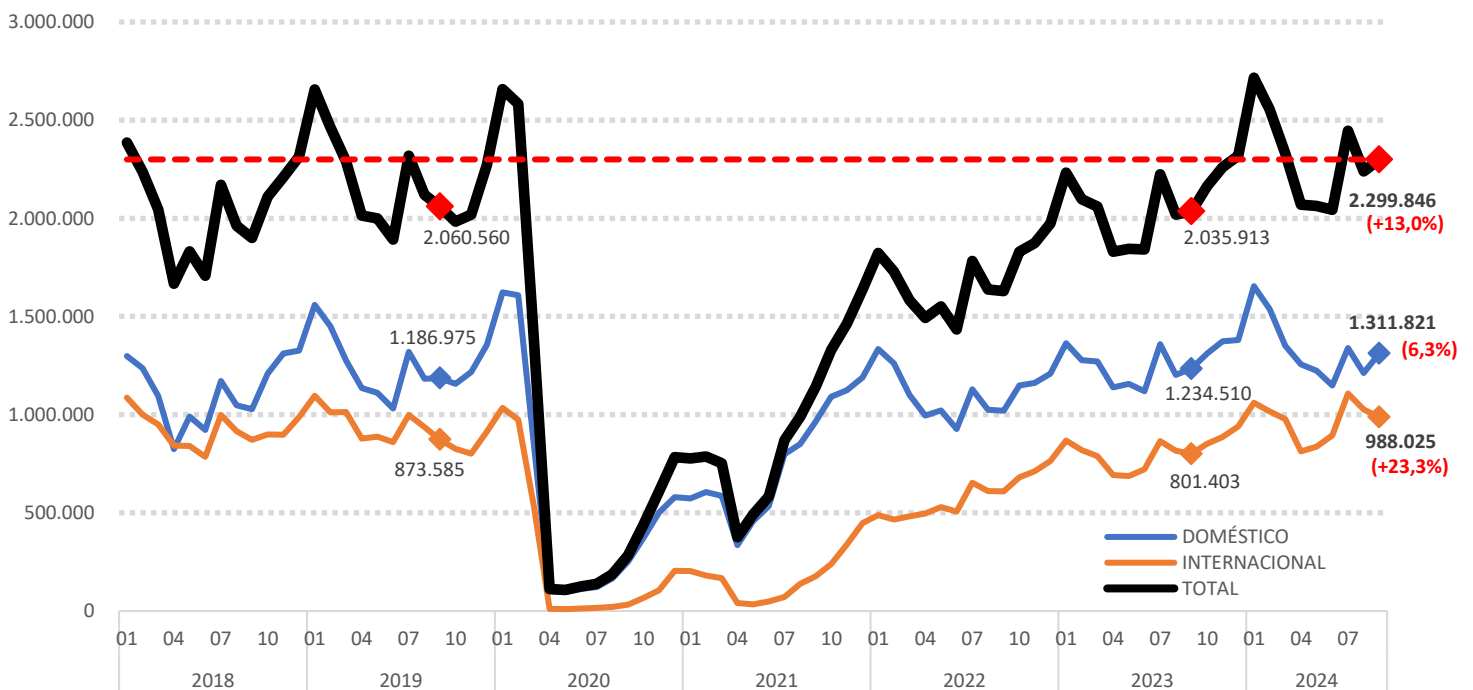
• Transporte de pasajeros

En septiembre de 2024 se transportaron 2.299.846 pasajeros en vuelos domésticos e internacionales, lo que representa un **alza interanual de 13,0% en comparación a 2023** y **de 11,6% en comparación a 2019**. En términos acumulados, estas alzas llegan a 14,2% y 4,8% respectivamente.

Mes	PASAJEROS 2024			Var 24/23 (%)			Var 24/19 (%)		
	Dom	Int	Total	Dom	Int	Total	Dom	Int	Total
Enero	1.654.556	1.061.493	2.716.049	21,2	22,2	21,6	6,1	-3,2	2,2
Febrero	1.538.078	1.017.063	2.555.141	20,4	24,0	21,8	6,0	0,4	3,7
Marzo	1.351.012	978.489	2.329.501	6,3	24,1	13,1	5,9	-3,5	1,8
Abril	1.255.579	813.295	2.068.874	10,3	17,5	13,0	10,5	-7,4	2,7
Mayo	1.224.246	838.044	2.062.290	5,8	21,8	11,8	10,2	-5,6	3,2
Junio	1.148.996	893.862	2.042.858	2,7	23,7	11,0	11,3	3,9	8,0
Julio	1.338.690	1.107.748	2.446.438	-1,5	28,0	10,0	1,4	10,9	5,5
Agosto	1.212.080	1.027.186	2.239.266	0,8	25,7	10,9	2,4	9,6	5,6
Septiembre	1.311.821	988.025	2.299.846	6,3	23,3	13,0	10,5	13,1	11,6
ACUMULADO	12.035.058	8.725.205	20.760.263	8,2	23,5	14,2	6,9	1,9	4,8

El tráfico en **vuelos domésticos** alcanzó 1.311.821 pasajeros transportados, lo que representa un **alza interanual de 6,3% en comparación a 2023** y **de 10,5% en comparación a 2019**. Por su parte, el tráfico en **vuelos internacionales** llegó a 988.025 pasajeros transportados, con **alzas interanuales de 23,3% en comparación a 2023** y **de 13,1% en comparación a 2019**. Con esto, se consolida la recuperación del tráfico internacional post pandemia, alcanzando un crecimiento acumulado de 1,9% en comparación a 2019. En el siguiente gráfico se muestra la serie mensual del transporte aéreo doméstico, internacional y agregado para el período 2018-2024, marcando los meses de septiembre de 2024, 2023 y 2019.

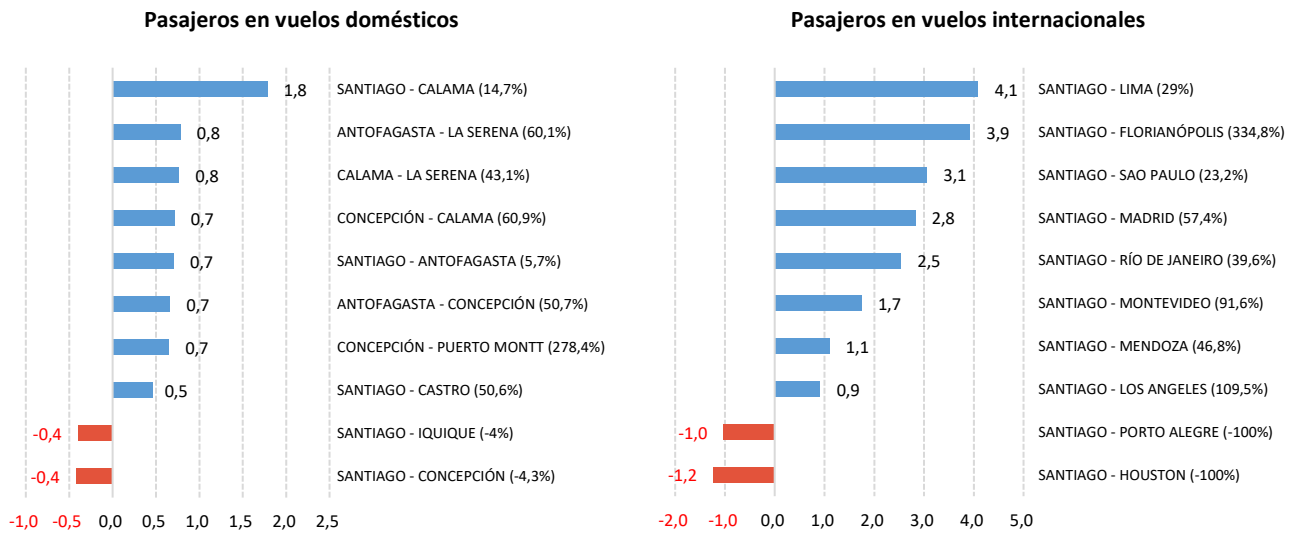
Transporte aéreo de pasajeros (2018-2024)



- **Transporte de pasajeros: rutas¹**

El tráfico doméstico mostró en septiembre un alza interanual de 6,3%. La mayor parte de este crecimiento se debe al dinamismo de las rutas vinculadas a Calama y Antofagasta, en especial la ruta Santiago-Calama. Entre los flujos que conectan al sur del país, se destaca el aporte de las rutas Concepción-Puerto Montt y Santiago-Castro. Por su parte, el alza del tráfico internacional sigue determinada por los flujos entre Chile y Brasil, aunque en este mes el mayor aporte correspondió a la ruta Santiago-Lima, que creció casi un 30%.

Diez principales incidencias² por ruta – Septiembre 2024^(*)

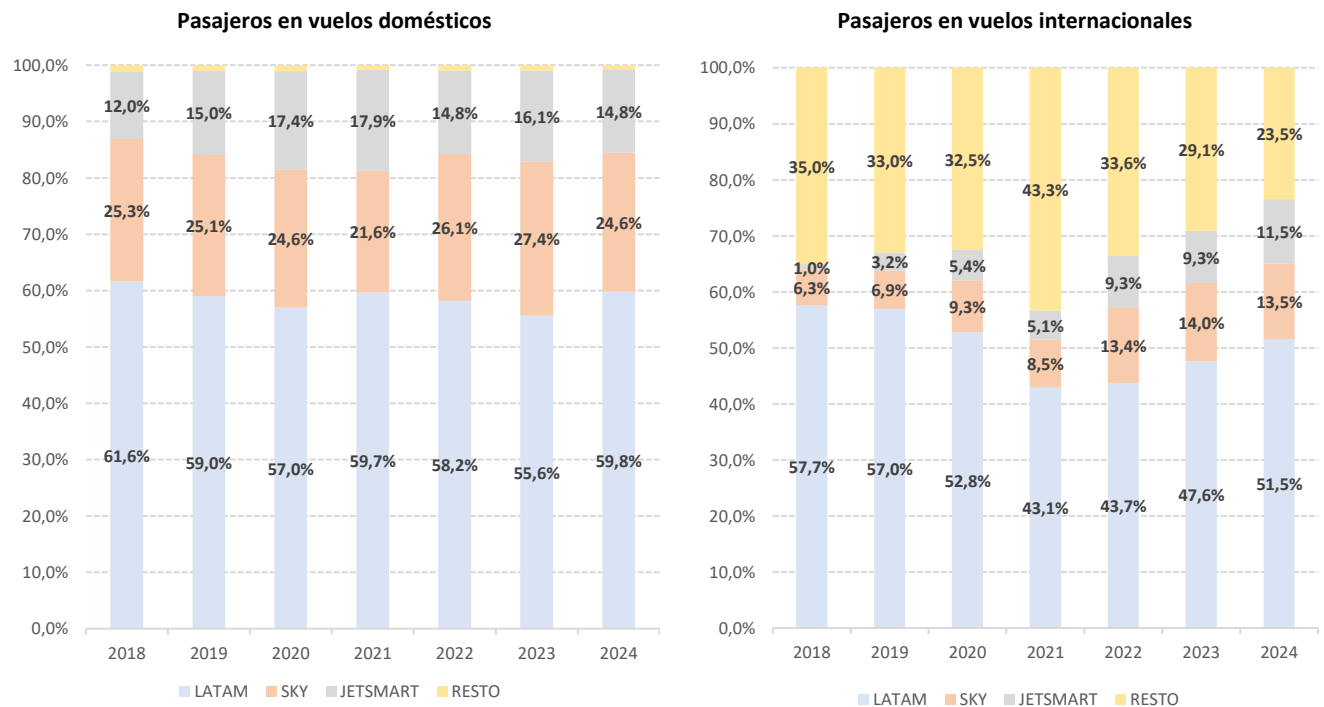


(*) Variación sep24/sep23 entre paréntesis.

- **Transporte de pasajeros: operadores aéreos**

En cuanto a los operadores aéreos, los siguientes gráficos muestran la participación acumulada a septiembre de los operadores en vuelos domésticos e internacionales³.

Participación acumulada a septiembre por operador (%)



¹ Una ruta corresponde a la suma de los tramos de ida (pasajeros salidos) y de vuelta (pasajeros llegados).

² La incidencia permite medir el impacto de la variación de un componente en el agregado. Se define como la multiplicación de la tasa de variación por la participación de ese componente en la base de comparación, y se mide en puntos porcentuales (pp). Así, la suma de todas las incidencias corresponde a la variación total del período analizado.

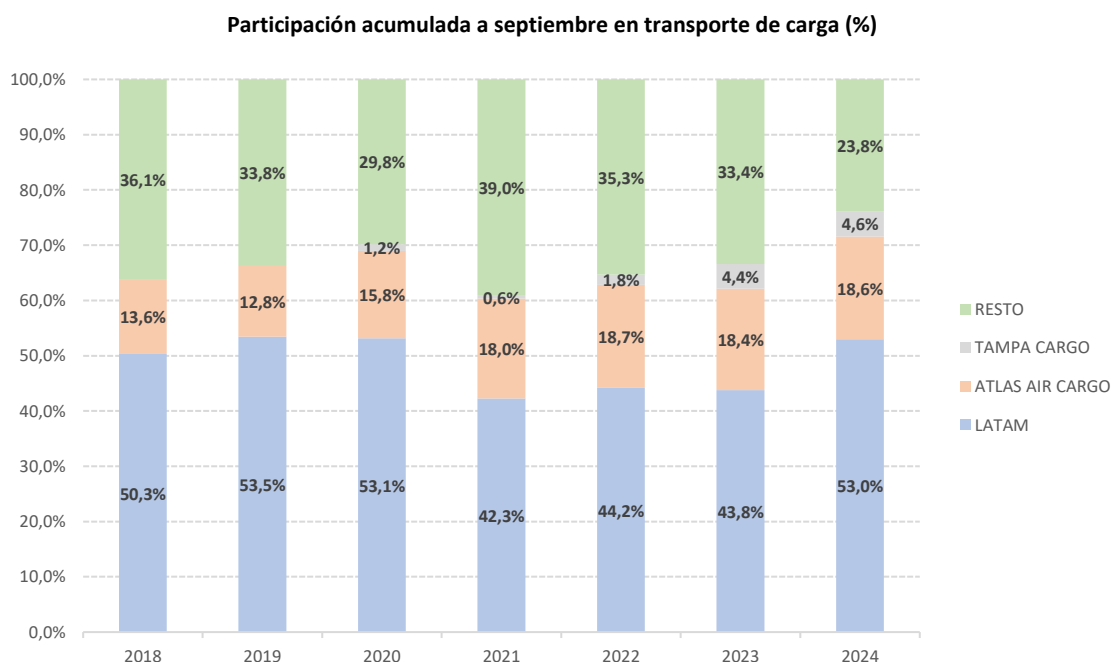
³ Se individualizan los operadores con una participación acumulada superior al 5%. En Anexo 2 se muestran los resultados del mes para todos los operadores.

- **Transporte de carga**

El transporte de **carga** mostró una caída de **5,3%** en septiembre de 2024. Esta caída se debe a un menor tráfico tanto internacional (-5,3%) como doméstico (-5,0%).

Mes	CARGA 2024 (Ton)			Var 24/23 (%)		
	Dom	Int	Total	Dom	Int	Total
Enero	2.451	36.412	38.863	-14,7	13,1	10,8
Febrero	2.507	33.416	35.922	-6,7	4,1	3,3
Marzo	2.693	33.602	36.296	4,4	-12,0	-11,0
Abril	2.604	31.258	33.862	22,0	-7,2	-5,4
Mayo	2.639	34.597	37.237	2,8	7,6	7,3
Junio	2.025	31.798	33.822	-9,5	0,0	-0,6
Julio	2.589	29.656	32.245	22,6	-9,5	-7,6
Agosto	2.641	32.611	35.252	18,0	-3,7	-2,4
Septiembre	2.144	30.169	32.313	-5,0	-5,3	-5,3
ACUMULADO	22.293	293.519	315.811	2,8	-1,7	-1,4

Tal como en el transporte de pasajeros, el grupo LATAM lidera las operaciones de carga. El siguiente gráfico muestra la participación acumulada a septiembre de los operadores en el transporte de carga doméstico e internacional⁴.



- **Transporte de correo**

Finalmente, el transporte de **correo** creció un **6,4%** en septiembre de 2024. Esta alza se debe a un aumento en el tráfico internacional (+7,4%), compensado a la baja por una caída en el tráfico doméstico (-1,1%).

Mes	CORREO 2024 (Kg)			Var 24/23 (%)		
	Dom	Int	Total	Dom	Int	Total
Enero	123.949	830.394	954.343	28,3	9,1	11,2
Febrero	123.661	757.229	880.890	53,5	20,3	24,1
Marzo	144.077	884.515	1.028.592	13,6	3,2	4,5
Abril	151.829	1.037.658	1.189.487	10,8	33,6	30,2
Mayo	129.990	1.055.025	1.185.015	-15,9	44,9	34,3
Junio	111.456	1.063.319	1.174.775	-17,3	24,7	19,0
Julio	115.377	1.132.822	1.248.199	-13,6	35,2	28,5
Agosto	115.677	964.246	1.079.923	-5,1	41,4	34,3
Septiembre	100.939	840.065	941.004	-1,1	7,4	6,4
ACUMULADO	1.116.955	8.565.273	9.682.228	2,7	24,0	21,1

⁴ Se individualizan los operadores con una participación acumulada superior al 4%.

ANEXO 1: Tráfico por ruta

Se presenta a continuación el tráfico doméstico e internacional para las diez rutas con mayor número de pasajeros transportados en septiembre, su variación en comparación al mismo mes del año anterior, y su participación en el total del mes.

Pasajeros en vuelos domésticos por ruta (diez mayores niveles)

Ruta	Septiembre 2023	Septiembre 2024	Var 24/23 (%)	Participación sep-24 (%)
SANTIAGO - CALAMA	149.383	171.404	14,7	13,1
SANTIAGO - ANTOFAGASTA	151.824	160.507	5,7	12,2
SANTIAGO - IQUIQUE	123.939	119.013	-4,0	9,1
SANTIAGO - CONCEPCIÓN	122.605	117.380	-4,3	8,9
SANTIAGO - PUERTO MONTT	108.942	111.468	2,3	8,5
SANTIAGO - TEMUCO	84.112	83.674	-0,5	6,4
SANTIAGO - LA SERENA	72.660	73.799	1,6	5,6
SANTIAGO - COIAPÓ	56.566	52.244	-7,6	4,0
SANTIAGO - ARICA	52.041	48.685	-6,4	3,7
SANTIAGO - PUNTA ARENAS	46.604	43.704	-6,2	3,3
TOTAL	968.676	981.878	1,4	74,8

Pasajeros en vuelos internacionales por ruta (diez mayores niveles)

Ruta	Septiembre 2023	Septiembre 2024	Var 24/23 (%)	Participación sep-24 (%)
SANTIAGO - LIMA	112.852	145.632	29,0	14,7
SANTIAGO - SAO PAULO	105.771	130.298	23,2	13,2
SANTIAGO - BUENOS AIRES	125.102	126.003	0,7	12,8
SANTIAGO - RÍO DE JANEIRO	51.359	71.707	39,6	7,3
SANTIAGO - MADRID	39.452	62.101	57,4	6,3
SANTIAGO - BOGOTÁ	53.953	58.665	8,7	5,9
SANTIAGO - CIUDAD DE PANAMÁ	42.967	46.685	8,7	4,7
SANTIAGO - FLORIANÓPOLIS	9.396	40.850	334,8	4,1
SANTIAGO - MIAMI	33.745	35.701	5,8	3,6
SANTIAGO - MONTEVIDEO	15.266	29.249	91,6	3,0
TOTAL	589.863	746.891	26,6	75,6

ANEXO 2: Tráfico por operador

Se presenta a continuación el tráfico doméstico e internacional de pasajeros por operador para septiembre, su variación en comparación al mismo mes del año anterior, y su participación en el total del mes.

Pasajeros en vuelos domésticos por operador

Línea aérea	Septiembre 2023	Septiembre 2024	Var 24/23 (%)	Participación sep-24 (%)
LATAM	668.276	798.214	19,4	60,8
SKY	347.557	304.832	-12,3	23,2
JETSMART	207.409	201.241	-3,0	15,3
DAP	11.268	7.534	-33,1	0,6
TOTAL	1.234.510	1.311.821	6,3	100,0

Pasajeros en vuelos internacionales por operador

Línea aérea	Septiembre 2023	Septiembre 2024	Var 24/23 (%)	Participación sep-24 (%)
LATAM	397.477	547.401	37,7	55,4
SKY	109.864	135.400	23,2	13,7
JETSMART	77.370	97.334	25,8	9,9
COPA	42.967	46.685	8,7	4,7
IBERIA	27.576	38.041	37,9	3,9
AVIANCA	26.892	30.120	12,0	3,0
AEROLINEAS ARGENTINAS	27.637	20.727	-25,0	2,1
AIR FRANCE	18.361	18.058	-1,7	1,8
DELTA AIRLINES	15.235	15.912	4,4	1,6
AMERICAN AIRLINES	17.321	12.563	-27,5	1,3
KLM	11.793	11.706	-0,7	1,2
BRITISH AIRWAYS	6.386	6.751	5,7	0,7
QANTAS AIRWAYS	5.415	4.397	-18,8	0,4
ARAJET		2.410		0,2
ESTELAR	444	472	6,3	0,0
PARANAIR		48		0,0
UNITED AIRLINES	9.924		-100,0	0,0
AIR CANADA	6.741		-100,0	0,0
TOTAL	801.403	988.025	23,3	100,0