

RESUMEN ESTADÍSTICO TRANSPORTE AÉREO COMERCIAL EN CHILE OCTUBRE 2024

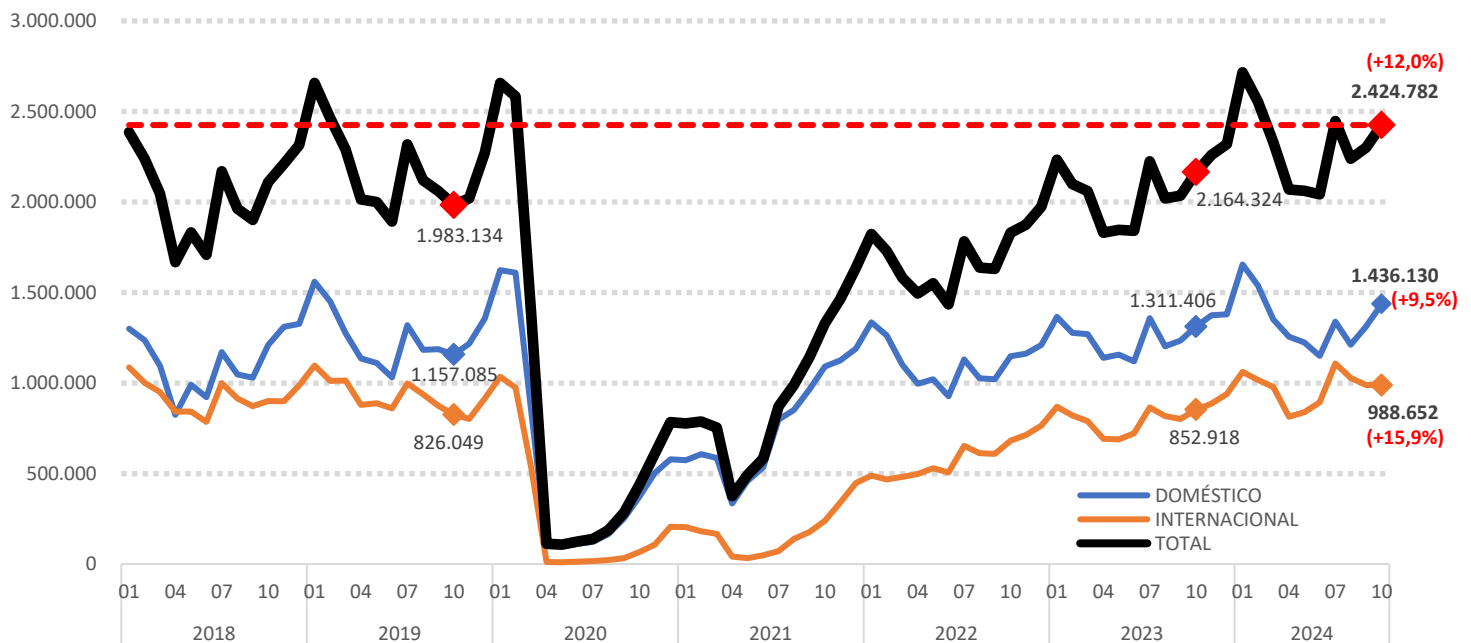
• Transporte de pasajeros

En octubre de 2024 se transportaron 2.424.782 pasajeros en vuelos domésticos e internacionales, lo que representa un **alza interanual de 12,0% en comparación a 2023** y **de 22,3% en comparación a 2019**¹. En términos acumulados, estas alzas llegan a 13,9% y 6,4% respectivamente.

Mes	PASAJEROS 2024			Var 24/23 (%)			Var 24/19 (%)		
	Dom	Int	Total	Dom	Int	Total	Dom	Int	Total
Enero	1.654.556	1.061.493	2.716.049	21,2	22,2	21,6	6,1	-3,2	2,2
Febrero	1.538.078	1.017.063	2.555.141	20,4	24,0	21,8	6,0	0,4	3,7
Marzo	1.351.012	978.489	2.329.501	6,3	24,1	13,1	5,9	-3,5	1,8
Abril	1.255.579	813.295	2.068.874	10,3	17,5	13,0	10,5	-7,4	2,7
Mayo	1.224.246	838.044	2.062.290	5,8	21,8	11,8	10,2	-5,6	3,2
Junio	1.148.996	893.862	2.042.858	2,7	23,7	11,0	11,3	3,9	8,0
Julio	1.338.690	1.107.748	2.446.438	-1,5	28,0	10,0	1,4	10,9	5,5
Agosto	1.212.080	1.027.186	2.239.266	0,8	25,7	10,9	2,4	9,6	5,6
Septiembre	1.311.821	988.025	2.299.846	6,3	23,3	13,0	10,5	13,1	11,6
Octubre	1.436.130	988.652	2.424.782	9,5	15,9	12,0	24,1	19,7	22,3
ACUMULADO	13.471.188	9.713.857	23.185.045	8,3	22,7	13,9	8,5	3,5	6,4

El tráfico en **vuelos domésticos** alcanzó 1.436.130 pasajeros transportados, lo que representa un **alza interanual de 9,5% en comparación a 2023** y **de 24,1% en comparación a 2019**. Por su parte, el tráfico en **vuelos internacionales** llegó a 988.652 pasajeros transportados, con **alzas interanuales de 15,9% en comparación a 2023** y **de 19,7% en comparación a 2019**. En el siguiente gráfico se muestra la serie mensual del transporte aéreo doméstico, internacional y agregado para el período 2018-2024, marcando los meses de octubre de 2024, 2023 y 2019.

Transporte aéreo de pasajeros (2018-2024)

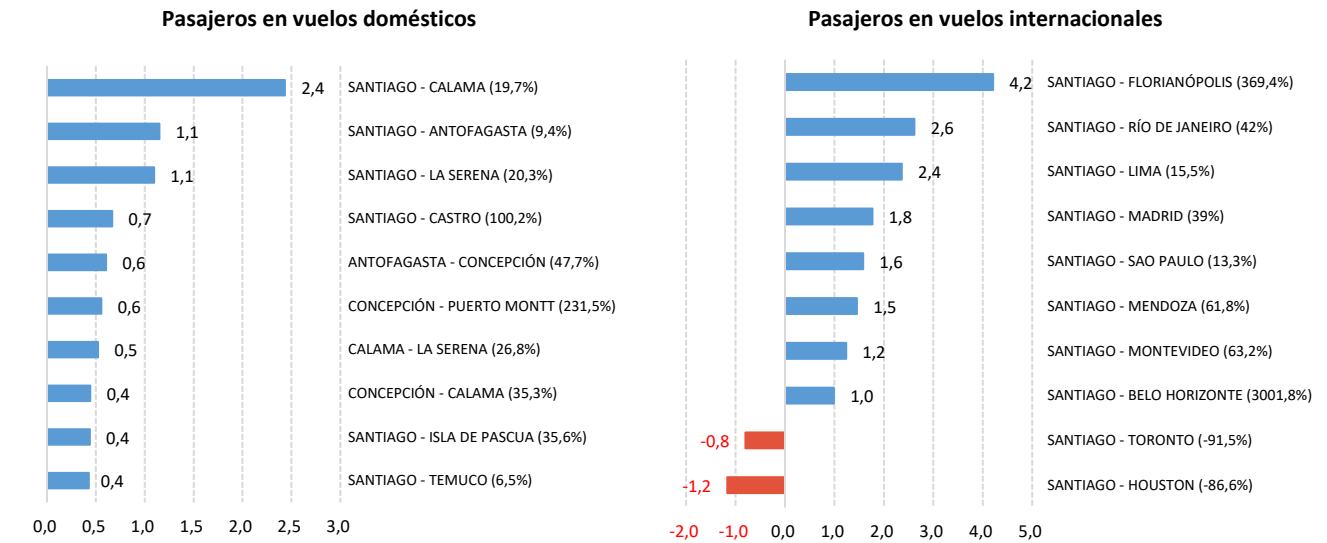


¹ En Octubre de 2019 el transporte aéreo en el país se vio afectado por el estallido social, por lo que se registra una baja base de comparación.

- **Transporte de pasajeros: rutas²**

El tráfico doméstico mostró en octubre un alza interanual de 9,5%. Además del aporte de las rutas vinculadas a Calama y Antofagasta, se destacaron las rutas Santiago-La Serena, Santiago-Castro y la interregional Concepción-Puerto Montt. Por su parte, el tráfico internacional creció un 15,9%, impulsado principalmente por los flujos entre Chile y Brasil. Aunque aún con una incidencia negativa en el mes, se destaca el retorno de las rutas entre Santiago y Toronto (Air Canada), Houston (United Airlines) y Dallas (American Airlines), además del regreso de Aeroméxico para la ruta Santiago-Ciudad de México.

Diez principales incidencias³ por ruta – Octubre 2024 (*)

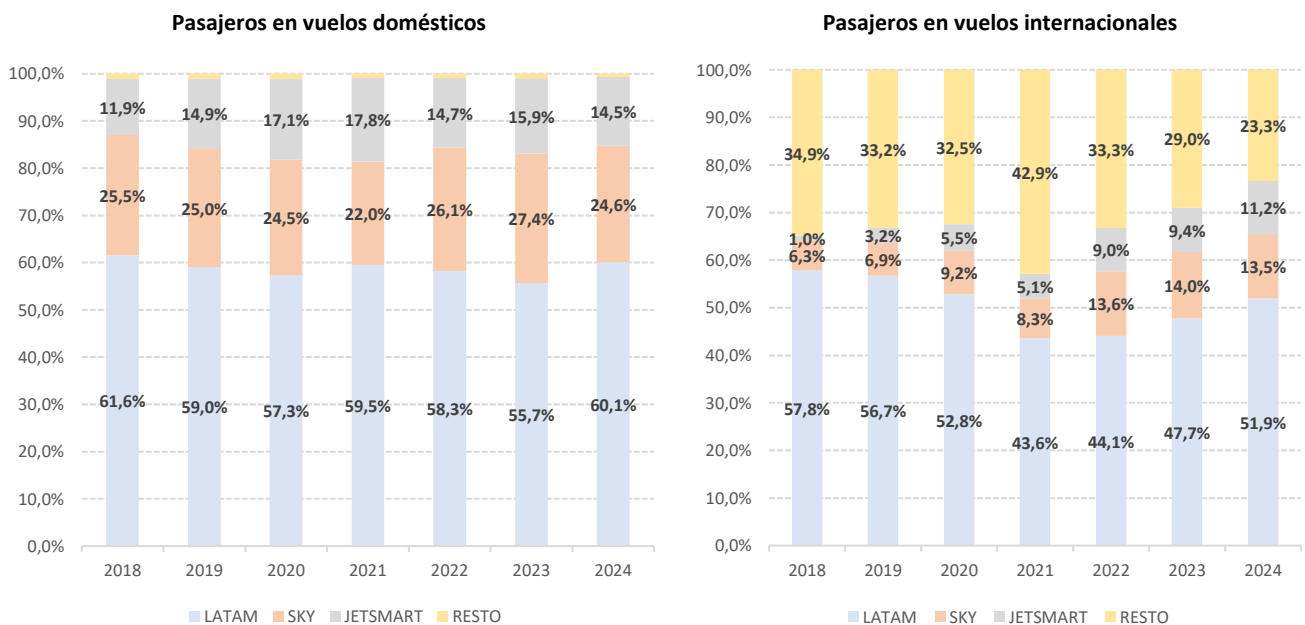


(*) Variación oct24/oct23 entre paréntesis.

- **Transporte de pasajeros: operadores aéreos**

En cuanto a los operadores aéreos, los siguientes gráficos muestran la participación acumulada a octubre de los operadores en vuelos domésticos e internacionales⁴.

Participación acumulada a octubre por operador (%)



² Una ruta corresponde a la suma de los tramos de ida (pasajeros salidos) y de vuelta (pasajeros llegados).

³ La incidencia permite medir el impacto de la variación de un componente en el agregado. Se define como la multiplicación de la tasa de variación por la participación de ese componente en la base de comparación, y se mide en puntos porcentuales (pp). Así, la suma de todas las incidencias corresponde a la variación total del período analizado.

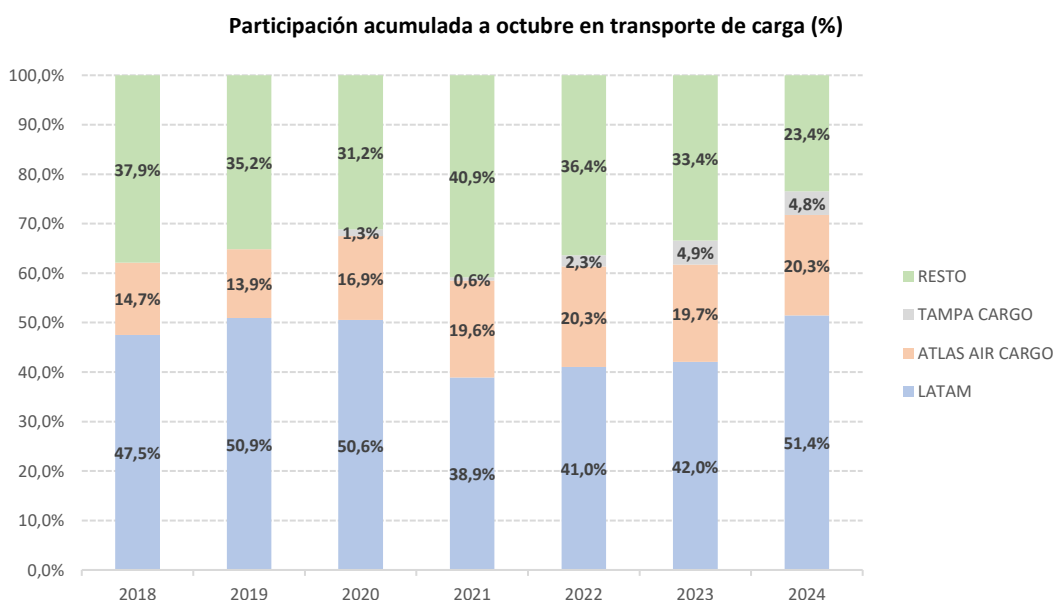
⁴ Se individualizan los operadores con una participación acumulada superior al 5%. En Anexo 2 se muestran los resultados del mes para todos los operadores.

- **Transporte de carga**

El transporte de **carga** mostró un alza de **5,2%** en octubre de 2024. Este crecimiento se debe a un mayor tráfico tanto internacional (+3,0%) como doméstico (+37,1%).

Mes	CARGA 2024 (Ton)			Var 24/23 (%)		
	Dom	Int	Total	Dom	Int	Total
Enero	2.451	36.412	38.863	-14,7	13,1	10,8
Febrero	2.507	33.416	35.922	-6,7	4,1	3,3
Marzo	2.693	33.602	36.296	4,4	-12,0	-11,0
Abril	2.604	31.258	33.862	22,0	-7,2	-5,4
Mayo	2.639	34.597	37.237	2,8	7,6	7,3
Junio	2.025	31.798	33.822	-9,5	0,0	-0,6
Julio	2.589	29.656	32.245	22,6	-9,5	-7,6
Agosto	2.641	32.611	35.252	18,0	-3,7	-2,4
Septiembre	2.144	30.169	32.313	-5,0	-5,3	-5,3
Octubre	3.050	33.062	36.112	37,1	3,0	5,2
ACUMULADO	25.343	326.581	351.924	6,0	-1,3	-0,8

Tal como en el transporte de pasajeros, el grupo LATAM lidera las operaciones de carga. El siguiente gráfico muestra la participación acumulada a octubre de los operadores en el transporte de carga doméstico e internacional⁵.



- **Transporte de correo**

Finalmente, el transporte de **correo** creció un **26,7%** en octubre de 2024. Esta alza se debe a un aumento tanto en el tráfico internacional (+26,0%), como en el tráfico doméstico (+30,7%).

Mes	CORREO 2024 (Kg)			Var 24/23 (%)		
	Dom	Int	Total	Dom	Int	Total
Enero	123.949	830.394	954.343	28,3	9,1	11,2
Febrero	123.661	757.229	880.890	53,5	20,3	24,1
Marzo	144.077	884.515	1.028.592	13,6	3,2	4,5
Abril	151.829	1.037.658	1.189.487	10,8	33,6	30,2
Mayo	129.990	1.055.025	1.185.015	-15,9	44,9	34,3
Junio	111.456	1.063.319	1.174.775	-17,3	24,7	19,0
Julio	115.377	1.132.822	1.248.199	-13,6	35,2	28,5
Agosto	115.677	964.246	1.079.923	-5,1	41,4	34,3
Septiembre	100.939	840.065	941.004	-1,1	7,4	6,4
Octubre	150.728	854.939	1.005.667	30,7	26,0	26,7
ACUMULADO	1.267.683	9.420.212	10.687.895	5,3	24,2	21,6

⁵ Se individualizan los operadores con una participación acumulada superior al 4%.

ANEXO 1: Tráfico por ruta

Se presenta a continuación el tráfico doméstico e internacional para las diez rutas con mayor número de pasajeros transportados en octubre, su variación en comparación al mismo mes del año anterior, y su participación en el total del mes.

Pasajeros en vuelos domésticos por ruta (diez mayores niveles)

Ruta	Octubre 2023	Octubre 2024	Var 24/23 (%)	Participación oct-24 (%)
SANTIAGO - CALAMA	162.089	193.996	19,7	13,5
SANTIAGO - ANTOFAGASTA	159.591	174.672	9,4	12,2
SANTIAGO - IQUIQUE	126.685	128.405	1,4	8,9
SANTIAGO - CONCEPCIÓN	128.354	126.838	-1,2	8,8
SANTIAGO - PUERTO MONTT	116.295	119.212	2,5	8,3
SANTIAGO - TEMUCO	86.437	92.054	6,5	6,4
SANTIAGO - LA SERENA	70.892	85.264	20,3	5,9
SANTIAGO - COIAPÓ	60.876	59.427	-2,4	4,1
SANTIAGO - ARICA	52.605	55.875	6,2	3,9
SANTIAGO - PUNTA ARENAS	55.037	49.576	-9,9	3,5
TOTAL	1.081.861	1.085.319	6,5	75,6

Pasajeros en vuelos internacionales por ruta (diez mayores niveles)

Ruta	Octubre 2023	Octubre 2024	Var 24/23 (%)	Participación oct-24 (%)
SANTIAGO - LIMA	130.224	150.365	15,5	15,2
SANTIAGO - BUENOS AIRES	138.379	135.833	-1,8	13,7
SANTIAGO - SAO PAULO	101.012	114.494	13,3	11,6
SANTIAGO - RIO DE JANEIRO	53.047	75.344	42,0	7,6
SANTIAGO - BOGOTÁ	58.239	55.222	-5,2	5,6
SANTIAGO - MADRID	38.673	53.763	39,0	5,4
SANTIAGO - CIUDAD DE PANAMÁ	46.877	47.120	0,5	4,8
SANTIAGO - FLORIANOPÓLIS	9.710	45.581	369,4	4,6
SANTIAGO - MIAMI	34.784	39.259	12,9	4,0
SANTIAGO - MENDOZA	20.068	32.468	61,8	3,3
TOTAL	631.013	749.449	18,8	75,8

ANEXO 2: Tráfico por operador

Se presenta a continuación el tráfico doméstico e internacional de pasajeros por operador para octubre, su variación en comparación al mismo mes del año anterior, y su participación en el total del mes.

Pasajeros en vuelos domésticos por operador

Línea aérea	Octubre 2023	Octubre 2024	Var 24/23 (%)	Participación oct-24 (%)
LATAM	742.151	897.515	20,9	62,5
SKY	368.511	354.233	-3,9	24,7
JETSMART	189.368	176.439	-6,8	12,3
DAP	11.376	7.943	-30,2	0,6
TOTAL	1.311.406	1.436.130	9,5	100,0

Pasajeros en vuelos internacionales por operador

Línea aérea	Octubre 2023	Octubre 2024	Var 24/23 (%)	Participación oct-24 (%)
LATAM	416.052	547.715	31,6	55,4
SKY	118.357	132.175	11,7	13,4
JETSMART	83.117	88.464	6,4	8,9
COPA	46.622	47.274	1,4	4,8
IBERIA	28.482	37.401	31,3	3,8
AVIANCA	28.711	31.055	8,2	3,1
AEROLINEAS ARGENTINAS	29.506	21.514	-27,1	2,2
DELTA AIRLINES	17.244	18.807	9,1	1,9
AIR FRANCE	18.256	18.131	-0,7	1,8
AMERICAN AIRLINES	19.535	15.341	-21,5	1,6
KLM	13.734	11.734	-14,6	1,2
BRITISH AIRWAYS	6.796	6.580	-3,2	0,7
QANTAS AIRWAYS	6.066	5.635	-7,1	0,6
ARAJET	111	2.560	2.206,3	0,3
AEROMÉXICO	414	1.941	368,8	0,2
UNITED AIRLINES	11.498	1.541	-86,6	0,2
AIR CANADA	7.464	634	-91,5	0,1
GOL		144		0,0
DAP		6		0,0
STAR UP	242		-100,0	0,0
ESTELAR	607		-100,0	0,0
CUBANA DE AVIACION	104		-100,0	0,0
TOTAL	852.918	988.652	15,9	100,0