

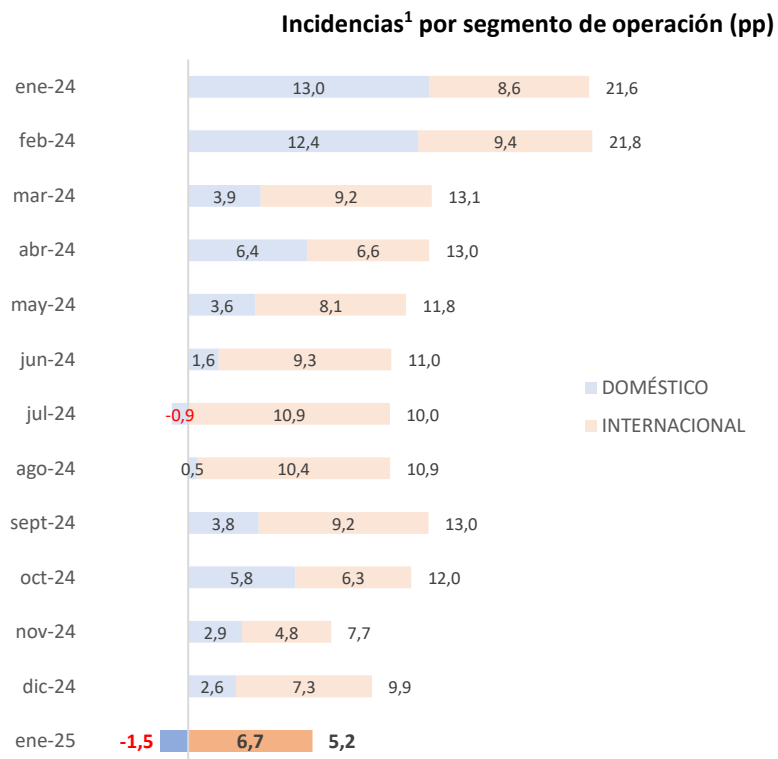
INFORME MENSUAL DE TRÁFICO AÉREO EN CHILE ENERO 2025

• Transporte de pasajeros

En enero de 2025 se transportaron 2.856.781 pasajeros en vuelos domésticos e internacionales, lo que representa un **alza interanual de 5,2%**. El tráfico doméstico se contrajo un 2,5%, mientras que el tráfico internacional creció un 17,1%.

Mes	PASAJEROS			Var YoY (%)		
	Dom	Int	Total	Dom	Int	Total
ene-24	1.654.556	1.061.493	2.716.049	21,2	22,2	21,6
feb-24	1.538.078	1.017.063	2.555.141	20,4	24,0	21,8
mar-24	1.351.012	978.489	2.329.501	6,3	24,1	13,1
abr-24	1.255.579	813.295	2.068.874	10,3	17,5	13,0
may-24	1.224.246	838.044	2.062.290	5,8	21,8	11,8
jun-24	1.148.996	893.862	2.042.858	2,7	23,7	11,0
jul-24	1.338.690	1.107.748	2.446.438	-1,5	28,0	10,0
ago-24	1.212.080	1.027.186	2.239.266	0,8	25,7	10,9
sept-24	1.311.821	988.025	2.299.846	6,3	23,3	13,0
oct-24	1.436.130	988.652	2.424.782	9,5	15,9	12,0
nov-24	1.439.897	994.868	2.434.765	4,8	12,2	7,7
dic-24	1.439.323	1.109.988	2.549.311	4,3	18,1	9,9
ene-25	1.613.418	1.243.363	2.856.781	-2,5	17,1	5,2

El alza del tráfico internacional representa un aporte de 6,7 puntos porcentuales (pp) al resultado agregado, **manteniéndose como el principal impulsor del crecimiento del tráfico aéreo**, y compensando la caída del segmento doméstico.



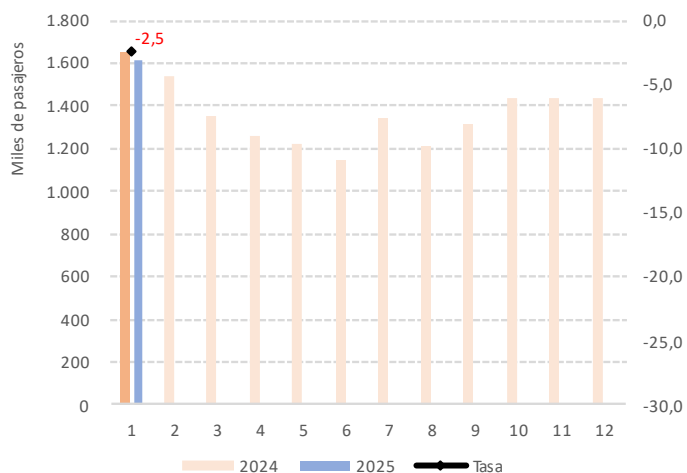
¹ La incidencia permite medir el impacto de la variación de un componente en el agregado. Se define como la multiplicación de la tasa de variación por la participación de ese componente en la base de comparación, y se mide en puntos porcentuales (pp). Así, la suma de todas las incidencias corresponde a la variación total del período analizado.

Transporte de pasajeros por rutas²

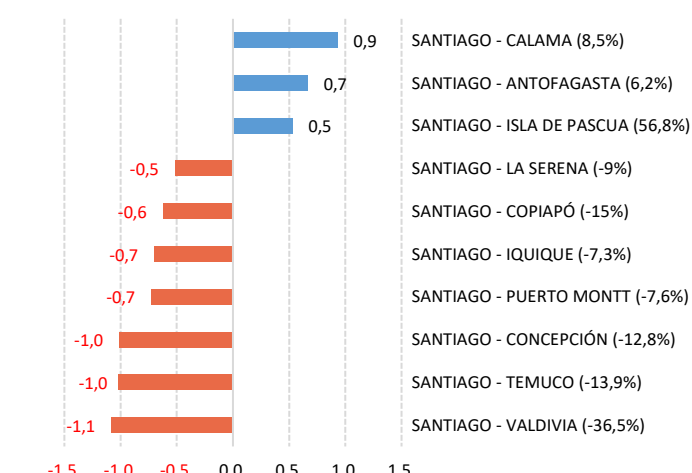
Rutas domésticas

El tráfico doméstico disminuyó un 2,5% en términos interanuales. Este resultado se debe a una caída generalizada de las principales rutas que operan dentro del país, registrando contracciones de hasta dos dígitos en varias de ellas. Compensaron al alza las rutas Santiago-Calama, Santiago-Antofagasta y Santiago-Isla de Pascua, las dos primeras vinculadas a la gran minería, mientras que la última con altas tasas de crecimiento pues aún se encuentra en recuperación post pandemia.

Evolución del tráfico aéreo doméstico 2024-2025



Diez principales incidencias por ruta (pp) – Enero 2025



(*) Variación interanual entre paréntesis.

Se presenta a continuación el tráfico doméstico de pasajeros para las diez rutas con mayor número de pasajeros transportados en enero, su variación en comparación al mismo mes del año anterior, y su participación en el total del mes.

Pasajeros en vuelos domésticos por ruta (diez mayores niveles)

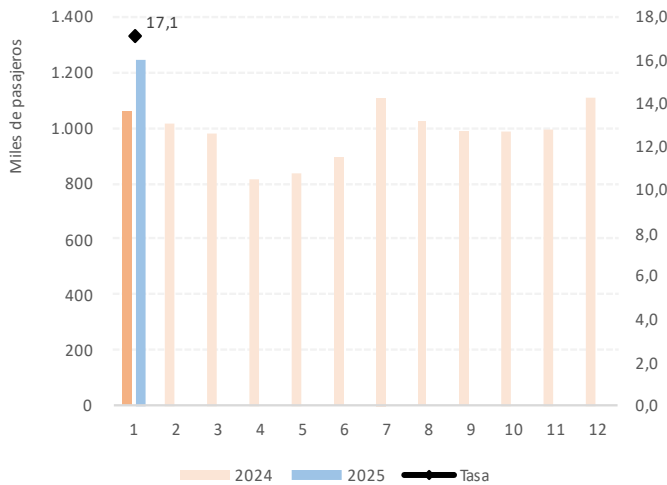
Ruta	Enero 2024	Enero 2025	Var 25/24 (%)	Participación ene-25 (%)
SANTIAGO - CALAMA	181.546	196.909	8,5	12,2
SANTIAGO - ANTOFAGASTA	175.940	186.929	6,2	11,6
SANTIAGO - IQUIQUE	158.230	146.678	-7,3	9,1
SANTIAGO - PUERTO MONTT	157.879	145.882	-7,6	9,0
SANTIAGO - CONCEPCIÓN	130.391	113.668	-12,8	7,0
SANTIAGO - TEMUCO	121.288	104.481	-13,9	6,5
SANTIAGO - LA SERENA	94.614	86.084	-9,0	5,3
SANTIAGO - PUNTA ARENAS	81.143	83.687	3,1	5,2
SANTIAGO - ARICA	64.355	60.496	-6,0	3,7
SANTIAGO - COIAPÓ	68.629	58.331	-15,0	3,6
TOTAL	1.234.015	1.183.145	-4,1	73,3

² Una ruta corresponde a la suma de los tramos de ida (pasajeros salidos) y de vuelta (pasajeros llegados).

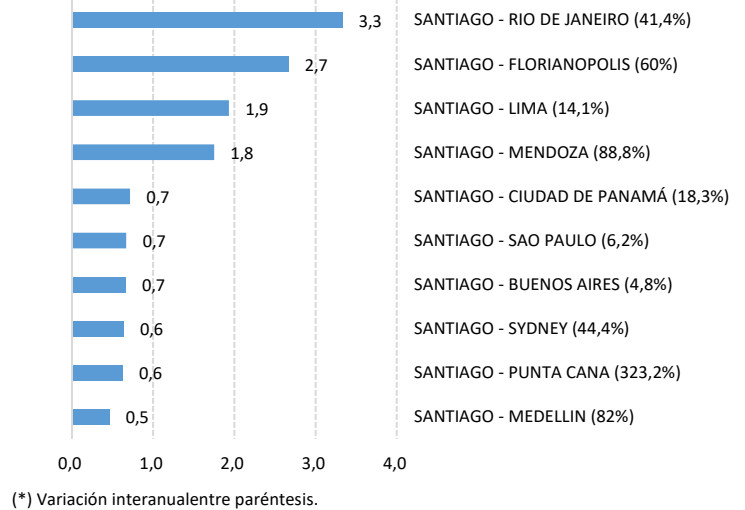
Rutas internacionales

Por su parte, el tráfico internacional creció un 17,1% en términos interanuales. El impulso provocado por la mayor oferta hacia y desde Brasil explica la mayor parte del alza (el aporte conjunto de todas sus rutas alcanza los 7,8 pp). Se destacan también los aportes de Sydney (aumento de frecuencias por parte de Latam), Punta Cana (aumento de frecuencias por parte de Latam y nueva ruta de la aerolínea dominicana Arajet) y Medellín (Avianca comenzó a operar esta ruta en junio de 2024).

Evolución del tráfico aéreo internacional 2024-2025



Diez principales incidencias por ruta (pp) – Enero 2025



Se presenta a continuación el tráfico internacional de pasajeros para las diez rutas con mayor número de pasajeros transportados en enero, su variación en comparación al mismo mes del año anterior, y su participación en el total del mes.

Pasajeros en vuelos internacionales por ruta (diez mayores niveles)

Ruta	Enero 2024	Enero 2025	Var 25/24 (%)	Participación ene-25 (%)
SANTIAGO - LIMA	145.650	166.181	14,1	13,4
SANTIAGO - BUENOS AIRES	146.981	154.003	4,8	12,4
SANTIAGO - SAO PAULO	114.283	121.391	6,2	9,8
SANTIAGO - RÍO DE JANEIRO	85.335	120.701	41,4	9,7
SANTIAGO - FLORIANÓPOLIS	47.172	75.453	60,0	6,1
SANTIAGO - BOGOTÁ	72.969	72.097	-1,2	5,8
SANTIAGO - MADRID	50.320	49.489	-1,7	4,0
SANTIAGO - CIUDAD DE PANAMÁ	41.553	49.137	18,3	4,0
SANTIAGO - MIAMI	40.955	42.312	3,3	3,4
SANTIAGO - MENDOZA	20.936	39.517	88,8	3,2
TOTAL	766.154	890.281	16,2	71,6

- **Transporte de carga**

El transporte de **carga** **mostró una caída de 3,0%** en enero de 2025. Esta caída se debe a un menor tráfico internacional (-4,9%), compensado parcialmente al alza por un mayor tráfico doméstico (+25,1%).

Mes	CARGA (Ton)			Var YoY (%)		
	Dom	Int	Total	Dom	Int	Total
ene-24	2.451	36.412	38.863	-14,7	13,1	10,8
feb-24	2.507	33.416	35.922	-6,7	4,1	3,3
mar-24	2.693	33.602	36.296	4,4	-12,0	-11,0
abr-24	2.604	31.258	33.862	22,0	-7,2	-5,4
may-24	2.639	34.597	37.237	2,8	7,6	7,3
jun-24	2.025	31.798	33.822	-9,5	0,0	-0,6
jul-24	2.589	29.656	32.245	22,6	-9,5	-7,6
ago-24	2.641	32.611	35.252	18,0	-3,7	-2,4
sept-24	2.144	30.169	32.313	-5,0	-5,3	-5,3
oct-24	3.050	33.062	36.112	37,1	3,0	5,2
nov-24	2.961	39.455	42.417	29,8	5,3	6,7
dic-24	3.151	42.071	45.222	32,9	-5,2	-3,3
ene-25	3.066	34.616	37.682	25,1	-4,9	-3,0

- **Transporte de correo**

Finalmente, el transporte de **correo** **cayó un 17,9%** en enero de 2025. Este resultado se debe tanto a un menor tráfico internacional (-19,6%) como doméstico (-6,5%).

Mes	CORREO (Kg)			Var YoY (%)		
	Dom	Int	Total	Dom	Int	Total
ene-24	123.949	830.394	954.343	28,3	9,1	11,2
feb-24	123.661	757.229	880.890	53,5	20,3	24,1
mar-24	144.077	884.515	1.028.592	13,6	3,2	4,5
abr-24	151.829	1.037.658	1.189.487	10,8	33,6	30,2
may-24	129.990	1.055.025	1.185.015	-15,9	44,9	34,3
jun-24	111.456	1.063.319	1.174.775	-17,3	24,7	19,0
jul-24	115.377	1.132.822	1.248.199	-13,6	35,2	28,5
ago-24	115.677	964.246	1.079.923	-5,1	41,4	34,3
sept-24	100.939	840.065	941.004	-1,1	7,4	6,4
oct-24	150.728	854.939	1.005.667	30,7	26,0	26,7
nov-24	104.508	612.986	717.494	-33,8	-25,8	-27,1
dic-24	133.792	718.894	852.686	-8,8	-29,4	-26,8
ene-25	115.890	667.446	783.336	-6,5	-19,6	-17,9

ANEXO 1: Tráfico de pasajeros por operador

Se presenta a continuación el tráfico doméstico e internacional de pasajeros por operador para enero, su variación en comparación al mismo mes del año anterior, y su participación en el total del mes.

Pasajeros en vuelos domésticos por operador

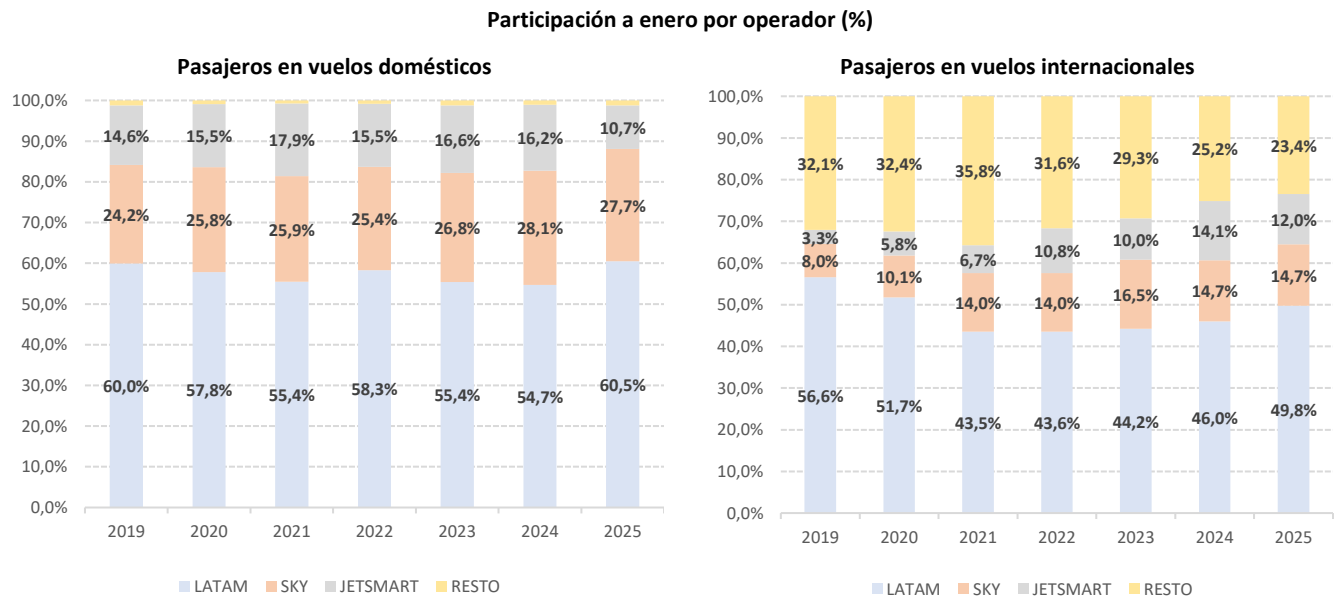
Línea aérea	Enero 2024	Enero 2025	Var 25/24 (%)	Participación ene-25 (%)	Incidencia ene-25 (pp)
LATAM	904.251	975.522	7,9	60,5	4,3
SKY	464.303	446.226	-3,9	27,7	-1,1
JETSMART	267.896	172.129	-35,7	10,7	-5,8
DAP	18.106	19.541	7,9	1,2	0,1
TOTAL	1.654.556	1.613.418	-2,5	100,0	-2,5

Pasajeros en vuelos internacionales por operador

Línea aérea	Enero 2024	Enero 2025	Var 25/24 (%)	Participación ene-25 (%)	Incidencia ene-25 (pp)
LATAM	488.235	618.894	26,8	49,8	12,3
SKY	155.933	183.334	17,6	14,7	2,6
JETSMART	150.088	149.777	-0,2	12,0	-0,0
COPA	41.553	49.137	18,3	4,0	0,7
AVIANCA	32.125	43.028	33,9	3,5	1,0
IBERIA	36.486	35.998	-1,3	2,9	-0,0
AMERICAN AIRLINES	26.620	26.650	0,1	2,1	0,0
DELTA AIRLINES	18.914	23.228	22,8	1,9	0,4
AEROLINEAS ARGENTINAS	27.894	19.701	-29,4	1,6	-0,8
AIR FRANCE	17.261	18.743	8,6	1,5	0,1
KLM	11.341	15.078	33,0	1,2	0,4
AEROMÉXICO	11.963	11.155	-6,8	0,9	-0,1
AIR CANADA	12.071	10.109	-16,3	0,8	-0,2
UNITED AIRLINES	10.800	9.997	-7,4	0,8	-0,1
QANTAS AIRWAYS	9.402	9.456	0,6	0,8	0,0
TURKISH AIRLINES		7.834	-	0,6	0,7
BRITISH AIRWAYS	6.983	7.457	6,8	0,6	0,0
ARAJET	3.150	3.778	19,9	0,3	0,1
DAP	69	9	-87,0	0,0	-0,0
ESTELAR	605		-100,0	0,0	-0,1
TOTAL	1.061.493	1.243.363	17,1	100,0	17,1

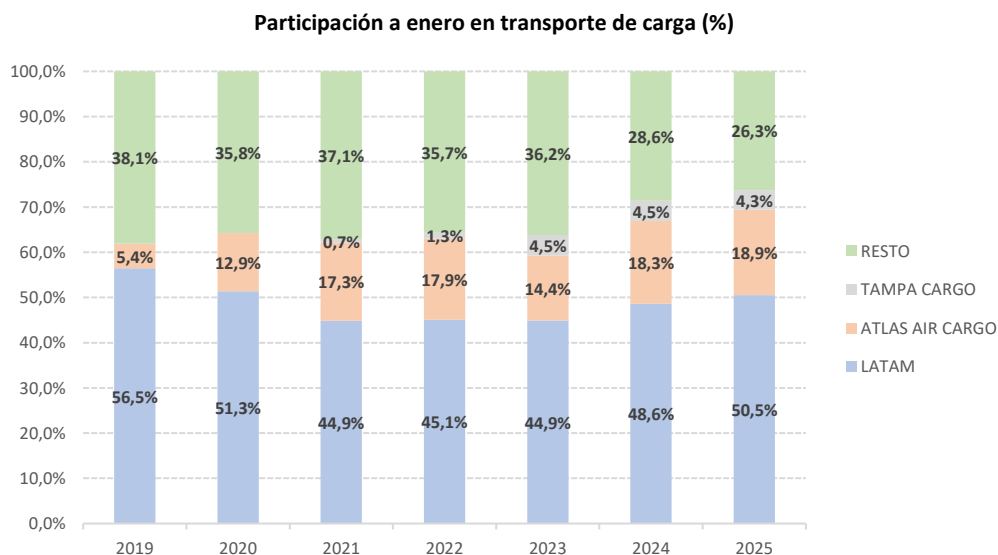
ANEXO 2: Participación por operador en el tráfico aéreo de pasajeros

Se presenta a continuación la participación a enero de los operadores en el tráfico de pasajeros en vuelos domésticos e internacionales³.



ANEXO 3: Participación por operador en el tráfico aéreo de carga

Se presenta a continuación la participación a enero de los operadores en el tráfico de carga, de manera agregada para los segmentos doméstico e internacional⁴.



³ Se individualizan los operadores con una participación acumulada superior al 5%.

⁴ Se individualizan los operadores con una participación acumulada superior al 4%.