

## INFORME MENSUAL DE TRÁFICO AÉREO EN CHILE NOVIEMBRE 2025

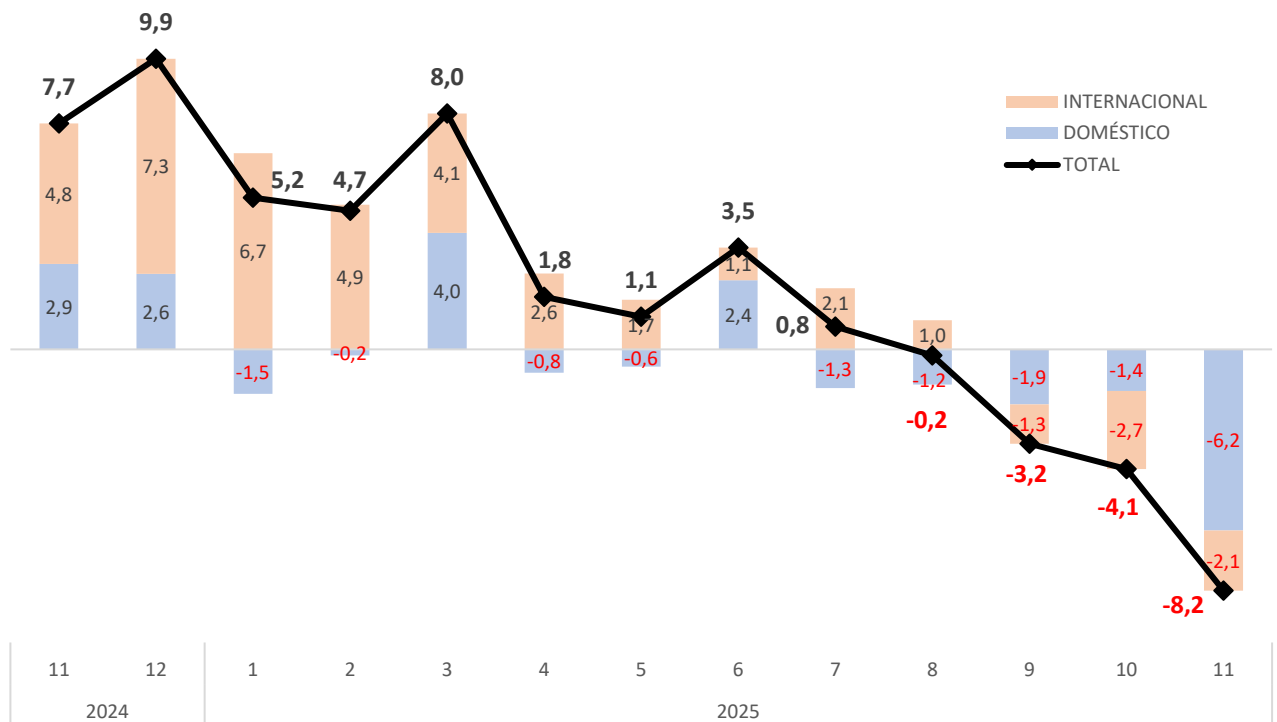
### • Transporte de pasajeros

En noviembre de 2025 se transportaron 2.234.339 pasajeros en vuelos domésticos e internacionales, lo que representa una **caída interanual de 8,2%**. El tráfico doméstico cayó un 10,4%, mientras que el tráfico internacional se contrajo un 5,0%. En términos acumulados, el tráfico aéreo ha crecido un 0,9% a noviembre de 2025.

| Mes               | PASAJEROS         |                   |                   | Var YoY (%)  |             |             |
|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|--------------|-------------|-------------|
|                   | Dom               | Int               | Total             | Dom          | Int         | Total       |
| nov-24            | 1.439.897         | 994.868           | 2.434.765         | 4,8          | 12,2        | 7,7         |
| dic-24            | 1.439.323         | 1.109.988         | 2.549.311         | 4,3          | 18,1        | 9,9         |
| ene-25            | 1.613.418         | 1.243.201         | 2.856.619         | -2,5         | 17,1        | 5,2         |
| feb-25            | 1.532.789         | 1.143.105         | 2.675.894         | -0,3         | 12,4        | 4,7         |
| mar-25            | 1.443.660         | 1.073.261         | 2.516.921         | 6,9          | 9,7         | 8,0         |
| abr-25            | 1.239.156         | 866.856           | 2.106.012         | -1,3         | 6,6         | 1,8         |
| may-25            | 1.212.220         | 872.991           | 2.085.211         | -1,0         | 4,2         | 1,1         |
| jun-25            | 1.197.299         | 916.599           | 2.113.898         | 4,2          | 2,5         | 3,5         |
| jul-25            | 1.306.446         | 1.158.894         | 2.465.340         | -2,4         | 4,6         | 0,8         |
| ago-25            | 1.185.227         | 1.049.484         | 2.234.711         | -2,2         | 2,2         | -0,2        |
| sept-25           | 1.268.641         | 957.198           | 2.225.839         | -3,3         | -3,1        | -3,2        |
| oct-25            | 1.401.814         | 924.051           | 2.325.865         | -2,4         | -6,5        | -4,1        |
| <b>nov-25</b>     | <b>1.289.494</b>  | <b>944.845</b>    | <b>2.234.339</b>  | <b>-10,4</b> | <b>-5,0</b> | <b>-8,2</b> |
| <b>Acum. 2025</b> | <b>14.690.164</b> | <b>11.150.485</b> | <b>25.840.649</b> | <b>-1,5</b>  | <b>4,1</b>  | <b>0,9</b>  |

Tanto el tráfico doméstico como el internacional vuelven a caer en noviembre. El mercado aéreo se vio afectado en el mes por una huelga en el principal operador del país que se extendió por alrededor de una semana, impactando con fuerza especialmente al segmento doméstico.

Contribución por segmento de operación (pp)

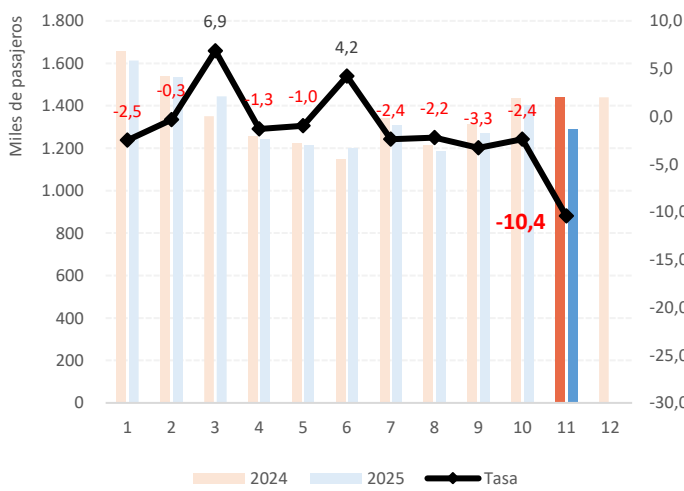


## Transporte de pasajeros por rutas<sup>1</sup>

### Rutas domésticas

El mercado doméstico **cayó un 10,4% en noviembre**. Prácticamente todas las rutas domésticas se contrajeron en el mes, con caídas superiores al 20% en varias de ellas. Aunque con un impacto menor en el agregado, se destaca el crecimiento de la ruta minera interregional Antofagasta-Concepción.

Evolución del tráfico aéreo doméstico 2024-2025 (%)



Diez principales contribuciones por ruta (pp) – Noviembre 2025

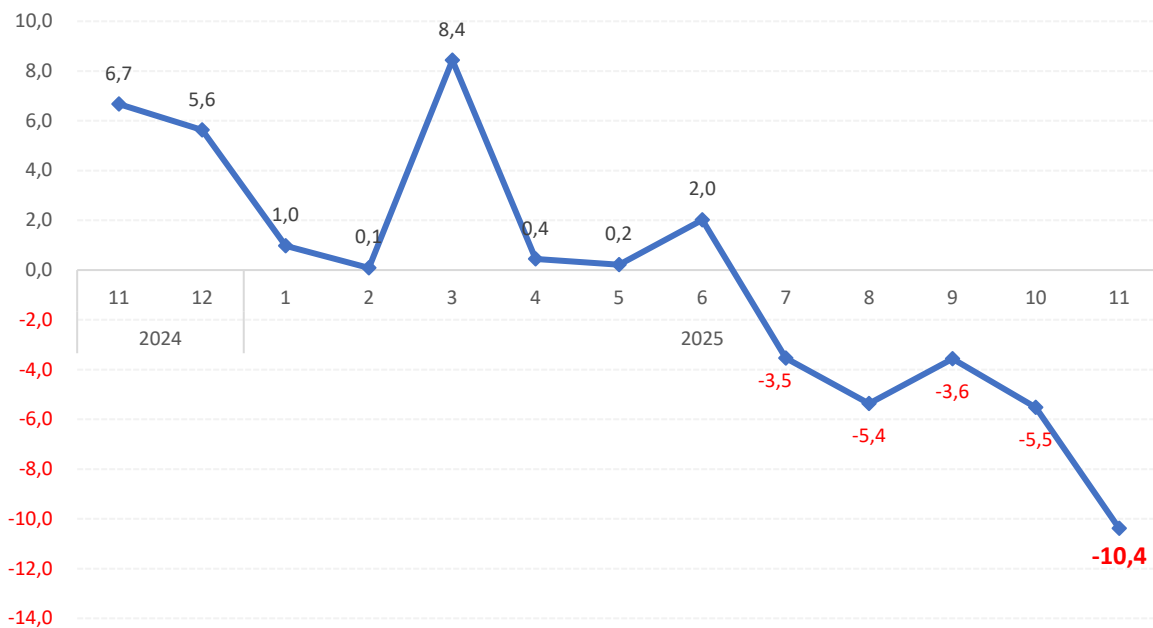


(\*) Variación interanual entre paréntesis.

### ✓ La oferta doméstica muestra una importante caída en el mes

La oferta doméstica, medida como la disponibilidad de asientos por kilómetro (ASK) en rutas domésticas, registra en noviembre una contracción interanual de 10,4%, caída acentuada por la huelga de pilotos del principal operador en el país.

Evolución de la oferta doméstica (ASK) en el último año (tasas interanuales, %)

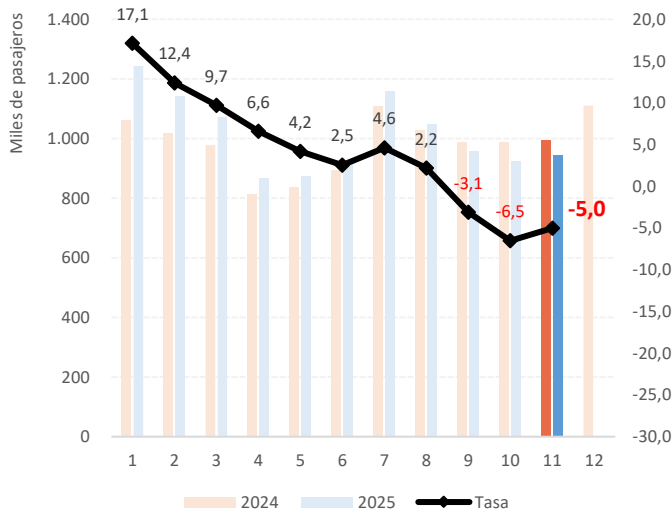


<sup>1</sup> Una ruta corresponde a la suma de los tramos de ida (pasajeros salidos) y de vuelta (pasajeros llegados).

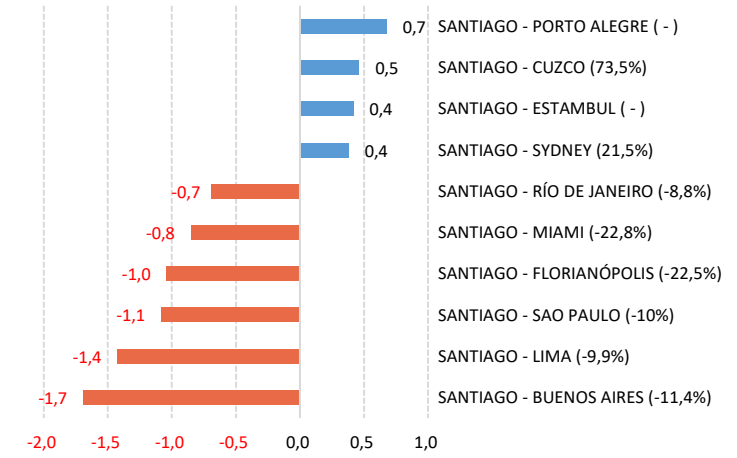
## Rutas internacionales

Por su parte, **el tráfico internacional cayó en noviembre un 5,0%**. Los principales orígenes/destinos del flujo internacional con relación a Chile se contrajeron, destacando las caídas de Buenos Aires, Lima y las tres mayores rutas entre Chile y Brasil.

Evolución del tráfico aéreo internacional 2024-2025 (%)



Diez principales contribuciones por ruta (pp) – Noviembre 2025



(\*) Variación interanual entre paréntesis.

### ✓ Caídas de hasta dos dígitos de los principales orígenes/destinos

Los cinco principales orígenes/destinos cayeron en el mes, incluyendo contracciones de dos dígitos para Brasil, Argentina y Estados Unidos. En el caso de Brasil, la caída se explica por menores flujos desde/hacia Sao Paulo (-10,0%), Florianópolis (-22,5%) y Río de Janeiro (-8,8%), todos con una alta base de comparación. Compensaron parcialmente al alza las ciudades de Porto Alegre (afectada en la base de comparación por un evento climático), y los nuevos destinos Fortaleza y Recife. Por su parte, la caída de Argentina se debe principalmente a un menor flujo desde/hacia Buenos Aires (-11,4%) y Mendoza (-7,7%). Estados Unidos mostró una caída generalizada de casi todas sus ciudades, destacando la contracción de Miami (-22,8%), Dallas (-22,1%) y Atlanta (-11,8%). Perú y Colombia mostraron caídas más moderadas. En el primer caso, Cuzco (+73,5%) permitió compensar parcialmente la caída de Lima (-9,8%), mientras que en Colombia afecta la caída de Bogotá (-2,6%) y Medellín (ruta que se reiniciará en diciembre).

El resto de los países, agrupados geográficamente, mostraron alzas interanuales, destacando el crecimiento de Oceanía (aumento de frecuencias desde/hacia Sydney) y la contribución de Europa (crecimiento de Madrid y Barcelona, y consolidación del nuevo origen/destino Estambul).

Pasajeros en vuelos internacionales por país<sup>2</sup> de origen/destino

| Origen/Destino <sup>3</sup> | Noviembre 2024 | Noviembre 2025 | Var 25/24 (%) | Participación nov-25 (%) | Contribución nov-25 (pp) |
|-----------------------------|----------------|----------------|---------------|--------------------------|--------------------------|
| BRASIL                      | 251.059        | 225.525        | -10,2         | 23,9                     | -2,6                     |
| ARGENTINA                   | 186.430        | 167.760        | -10,0         | 17,8                     | -1,9                     |
| PERÚ                        | 154.784        | 145.641        | -5,9          | 15,4                     | -0,9                     |
| ESTADOS UNIDOS              | 96.779         | 84.085         | -13,1         | 8,9                      | -1,3                     |
| COLOMBIA                    | 69.998         | 67.971         | -2,9          | 7,2                      | -0,2                     |
| RESTO AMÉRICA               | 123.506        | 127.546        | 3,3           | 13,5                     | 0,4                      |
| EUROPA                      | 80.762         | 89.191         | 10,4          | 9,4                      | 0,8                      |
| OCEANÍA                     | 31.550         | 37.126         | 17,7          | 3,9                      | 0,6                      |
| <b>TOTAL</b>                | <b>994.868</b> | <b>944.845</b> | <b>-5,0</b>   | <b>100,0</b>             | <b>-5,0</b>              |

<sup>2</sup> Información por ciudad se encuentra disponible en el sitio web de la JAC (paneles interactivos y bases de datos).

<sup>3</sup> Corresponde al tramo que recorre el tráfico sin cambio de número de vuelo. Por ello, al existir conexiones, la estadística podría no reflejar todos los orígenes y destinos efectivos de los pasajeros.

- **Transporte de carga**

El transporte de **carga** **mostró un crecimiento de 7,8%** en noviembre de 2025. Esta alza se debe a un mayor tráfico internacional (+9,3%), compensado parcialmente a la baja por un menor tráfico doméstico (-12,7%). El año 2025 acumula una caída de 3,8%.

| Mes               | CARGA (Ton)   |                |                | Var YoY (%)  |             |             |
|-------------------|---------------|----------------|----------------|--------------|-------------|-------------|
|                   | Dom           | Int            | Total          | Dom          | Int         | Total       |
| nov-24            | 2.961         | 39.455         | 42.417         | 29,8         | 5,3         | 6,7         |
| dic-24            | 3.151         | 42.071         | 45.222         | 32,9         | -5,2        | -3,3        |
| ene-25            | 3.066         | 34.616         | 37.682         | 25,1         | -4,9        | -3,0        |
| feb-25            | 2.781         | 31.322         | 34.104         | 11,0         | -6,3        | -5,1        |
| mar-25            | 2.969         | 33.025         | 35.994         | 10,2         | -1,7        | -0,8        |
| abr-25            | 2.844         | 29.288         | 32.132         | 9,2          | -6,3        | -5,1        |
| may-25            | 2.937         | 29.504         | 32.442         | 11,3         | -14,7       | -12,9       |
| jun-25            | 2.607         | 27.899         | 30.506         | 28,8         | -12,3       | -9,8        |
| jul-25            | 2.744         | 27.434         | 30.178         | 6,0          | -7,5        | -6,4        |
| ago-25            | 2.745         | 29.957         | 32.702         | 3,9          | -8,1        | -7,2        |
| sept-25           | 2.655         | 29.458         | 32.114         | 23,9         | -2,4        | -0,6        |
| oct-25            | 2.605         | 33.303         | 35.908         | -14,6        | 0,7         | -0,6        |
| <b>nov-25</b>     | <b>2.586</b>  | <b>43.120</b>  | <b>45.706</b>  | <b>-12,7</b> | <b>9,3</b>  | <b>7,8</b>  |
| <b>Acum. 2025</b> | <b>30.540</b> | <b>348.929</b> | <b>379.469</b> | <b>7,9</b>   | <b>-4,7</b> | <b>-3,8</b> |

- **Transporte de correo**

Finalmente, el transporte de correo **creció un 3,1%** en noviembre de 2025. Este resultado se debe a un alza del tráfico internacional (+10,1%), compensado a la baja por una caída en el tráfico doméstico (-38,2%). El año 2025 acumula una caída de 12,9%.

| Mes               | CORREO (Kg)      |                  |                  | Var YoY (%)  |              |              |
|-------------------|------------------|------------------|------------------|--------------|--------------|--------------|
|                   | Dom              | Int              | Total            | Dom          | Int          | Total        |
| nov-24            | 104.508          | 612.986          | 717.494          | -33,8        | -25,8        | -27,1        |
| dic-24            | 133.792          | 718.894          | 852.686          | -8,8         | -29,4        | -26,8        |
| ene-25            | 115.890          | 667.446          | 783.336          | -6,5         | -19,6        | -17,9        |
| feb-25            | 91.328           | 1.204.759        | 1.296.087        | -26,1        | 59,1         | 47,1         |
| mar-25            | 97.093           | 781.329          | 878.422          | -32,6        | -11,7        | -14,6        |
| abr-25            | 120.816          | 745.948          | 866.764          | -20,4        | -28,1        | -27,1        |
| may-25            | 107.010          | 733.075          | 840.085          | -17,7        | -30,5        | -29,1        |
| jun-25            | 103.209          | 697.217          | 800.426          | -7,4         | -34,4        | -31,9        |
| jul-25            | 97.853           | 757.436          | 855.289          | -15,2        | -33,1        | -31,5        |
| ago-25            | 76.904           | 761.657          | 838.561          | -33,5        | -21,0        | -22,3        |
| sept-25           | 80.871           | 863.027          | 943.898          | -19,9        | 2,7          | 0,3          |
| oct-25            | 140.157          | 954.420          | 1.094.577        | -7,0         | 11,6         | 8,8          |
| <b>nov-25</b>     | <b>64.562</b>    | <b>675.187</b>   | <b>739.749</b>   | <b>-38,2</b> | <b>10,1</b>  | <b>3,1</b>   |
| <b>Acum. 2025</b> | <b>1.095.693</b> | <b>8.841.501</b> | <b>9.937.194</b> | <b>-20,2</b> | <b>-11,9</b> | <b>-12,9</b> |

## ANEXO 1: Tráfico de pasajeros por ruta (diez mayores niveles)

Se presenta a continuación el tráfico doméstico e internacional de pasajeros para las diez rutas con mayor número de pasajeros transportados en noviembre, su variación en comparación al mismo mes del año anterior, y su participación en el total del mes.

### Pasajeros en vuelos domésticos por ruta (diez mayores niveles)

| Ruta                    | Noviembre 2024   | Noviembre 2025 | Var 25/24 (%) | Participación nov-25 (%) |
|-------------------------|------------------|----------------|---------------|--------------------------|
| SANTIAGO - CALAMA       | 189.818          | <b>185.848</b> | -2,1          | 14,4                     |
| SANTIAGO - ANTOFAGASTA  | 170.718          | <b>170.146</b> | -0,3          | 13,2                     |
| SANTIAGO - CONCEPCIÓN   | 114.805          | <b>106.678</b> | -7,1          | 8,3                      |
| SANTIAGO - PUERTO MONTT | 125.531          | <b>106.040</b> | -15,5         | 8,2                      |
| SANTIAGO - IQUIQUE      | 127.567          | <b>104.967</b> | -17,7         | 8,1                      |
| SANTIAGO - TEMUCO       | 97.312           | <b>69.126</b>  | -29,0         | 5,4                      |
| SANTIAGO - PUNTA ARENAS | 69.083           | <b>58.359</b>  | -15,5         | 4,5                      |
| SANTIAGO - LA SERENA    | 75.813           | <b>57.050</b>  | -24,7         | 4,4                      |
| SANTIAGO - COIAPÓ       | 60.607           | <b>49.210</b>  | -18,8         | 3,8                      |
| SANTIAGO - ARICA        | 57.102           | <b>42.403</b>  | -25,7         | 3,3                      |
| <b>TOTAL</b>            | <b>1.088.356</b> | <b>949.827</b> | <b>-12,7</b>  | <b>73,7</b>              |

### Pasajeros en vuelos internacionales por ruta (diez mayores niveles)

| Ruta                        | Noviembre 2024 | Noviembre 2025 | Var 25/24 (%) | Participación nov-25 (%) |
|-----------------------------|----------------|----------------|---------------|--------------------------|
| SANTIAGO - BUENOS AIRES     | 148.049        | <b>131.223</b> | -11,4         | 13,9                     |
| SANTIAGO - LIMA             | 143.182        | <b>129.022</b> | -9,9          | 13,7                     |
| SANTIAGO - SAO PAULO        | 107.324        | <b>96.554</b>  | -10,0         | 10,2                     |
| SANTIAGO - RÍO DE JANEIRO   | 78.534         | <b>71.639</b>  | -8,8          | 7,6                      |
| SANTIAGO - BOGOTÁ           | 57.911         | <b>56.363</b>  | -2,7          | 6,0                      |
| SANTIAGO - MADRID           | 45.508         | <b>48.205</b>  | 5,9           | 5,1                      |
| SANTIAGO - CIUDAD DE PANAMÁ | 44.118         | <b>46.283</b>  | 4,9           | 4,9                      |
| SANTIAGO - FLORIANÓPOLIS    | 46.007         | <b>35.674</b>  | -22,5         | 3,8                      |
| SANTIAGO - MIAMI            | 37.020         | <b>28.564</b>  | -22,8         | 3,0                      |
| SANTIAGO - MENDOZA          | 28.071         | <b>26.058</b>  | -7,2          | 2,8                      |
| <b>TOTAL</b>                | <b>735.724</b> | <b>669.585</b> | <b>-9,0</b>   | <b>70,9</b>              |

## ANEXO 2: Tráfico de pasajeros por operador

Se presenta a continuación el tráfico doméstico e internacional de pasajeros por operador para noviembre, su variación en comparación al mismo mes del año anterior, su participación en el total del mes y su contribución al resultado total del segmento.

### Pasajeros en vuelos domésticos por operador

| Línea aérea  | Noviembre 2024   | Noviembre 2025   | Var 25/24 (%) | Participación nov-25 (%) | Contribución nov-25 (pp) |
|--------------|------------------|------------------|---------------|--------------------------|--------------------------|
| LATAM        | 907.524          | <b>803.905</b>   | <b>-11,4</b>  | 62,3                     | <b>-7,2</b>              |
| SKY          | 337.417          | <b>266.680</b>   | <b>-21,0</b>  | 20,7                     | <b>-4,9</b>              |
| JETSMART     | 184.878          | <b>205.524</b>   | 11,2          | 15,9                     | 1,4                      |
| DAP          | 10.078           | <b>13.385</b>    | 32,8          | 1,0                      | 0,2                      |
| <b>TOTAL</b> | <b>1.439.897</b> | <b>1.289.494</b> | <b>-10,4</b>  | <b>100,0</b>             | <b>-10,4</b>             |

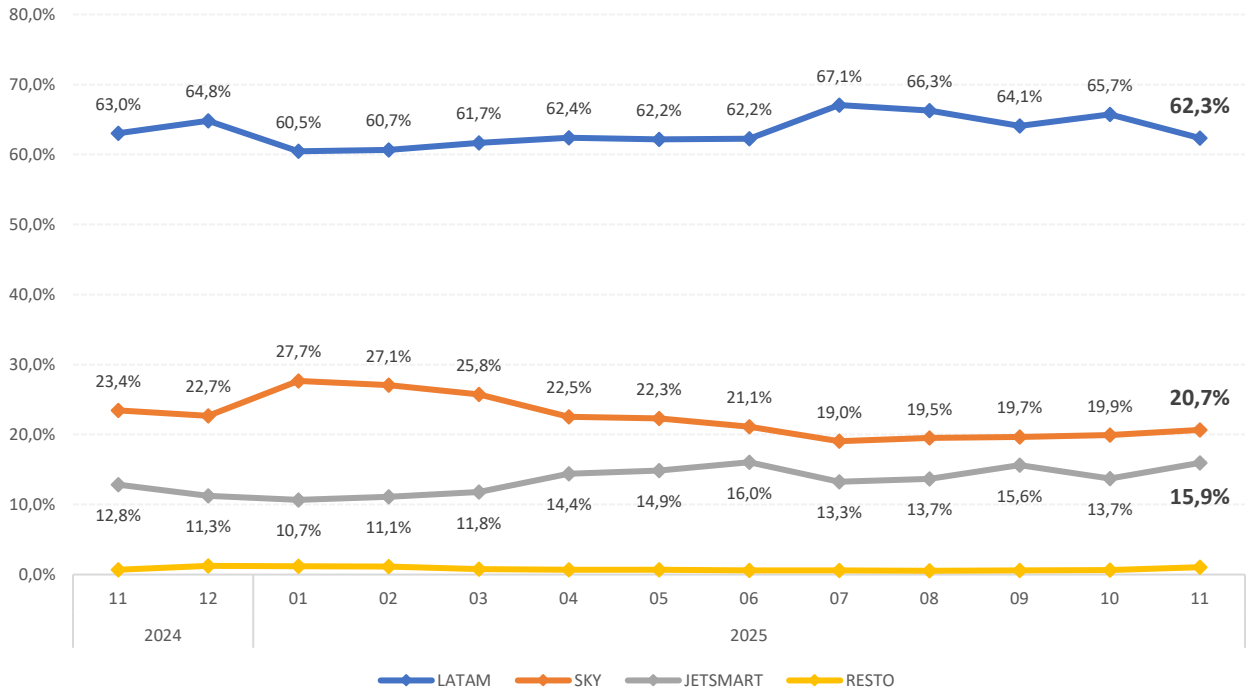
### Pasajeros en vuelos internacionales por operador

| Línea aérea           | Noviembre 2024 | Noviembre 2025 | Var 25/24 (%) | Participación nov-25 (%) | Contribución nov-25 (pp) |
|-----------------------|----------------|----------------|---------------|--------------------------|--------------------------|
| LATAM                 | 514.309        | <b>489.344</b> | <b>-4,9</b>   | 51,8                     | <b>-2,5</b>              |
| SKY                   | 143.617        | <b>103.717</b> | <b>-27,8</b>  | 11,0                     | <b>-4,0</b>              |
| JETSMART              | 90.003         | <b>85.910</b>  | <b>-4,5</b>   | 9,1                      | <b>-0,4</b>              |
| COPA                  | 44.275         | <b>46.283</b>  | 4,5           | 4,9                      | 0,2                      |
| IBERIA                | 34.586         | <b>39.489</b>  | 14,2          | 4,2                      | 0,5                      |
| AVIANCA               | 31.632         | <b>33.202</b>  | 5,0           | 3,5                      | 0,2                      |
| AEROLINEAS ARGENTINAS | 22.112         | <b>24.071</b>  | 8,9           | 2,5                      | 0,2                      |
| AMERICAN AIRLINES     | 24.484         | <b>21.610</b>  | <b>-11,7</b>  | 2,3                      | <b>-0,3</b>              |
| AIR FRANCE            | 16.473         | <b>17.545</b>  | 6,5           | 1,9                      | 0,1                      |
| DELTA AIRLINES        | 16.432         | <b>14.486</b>  | <b>-11,8</b>  | 1,5                      | <b>-0,2</b>              |
| KLM                   | 13.937         | <b>13.990</b>  | 0,4           | 1,5                      | 0,0                      |
| AEROMÉXICO            | 11.845         | <b>11.404</b>  | <b>-3,7</b>   | 1,2                      | <b>-0,0</b>              |
| UNITED AIRLINES       | 9.473          | <b>11.118</b>  | 17,4          | 1,2                      | 0,2                      |
| AIR CANADA            | 8.446          | <b>9.606</b>   | 13,7          | 1,0                      | 0,1                      |
| BRITISH AIRWAYS       | 5.961          | <b>6.748</b>   | 13,2          | 0,7                      | 0,1                      |
| TURKISH AIRLINES      | -              | <b>6.346</b>   | -             | 0,7                      | 0,7                      |
| QANTAS AIRWAYS        | 5.318          | <b>5.539</b>   | 4,2           | 0,6                      | 0,0                      |
| ARAJET                | 1.929          | <b>3.111</b>   | 61,3          | 0,3                      | 0,1                      |
| BOLIVIANA DE AVIACIÓN | -              | <b>1.225</b>   | -             | 0,1                      | 0,1                      |
| DAP                   | 10             | <b>101</b>     | 910,0         | 0,0                      | 0,0                      |
| ESTELAR               | 26             | <b>0</b>       | <b>-100,0</b> | 0,0                      | <b>-0,0</b>              |
| <b>TOTAL</b>          | <b>994.868</b> | <b>944.845</b> | <b>-5,0</b>   | <b>100,0</b>             | <b>-5,0</b>              |

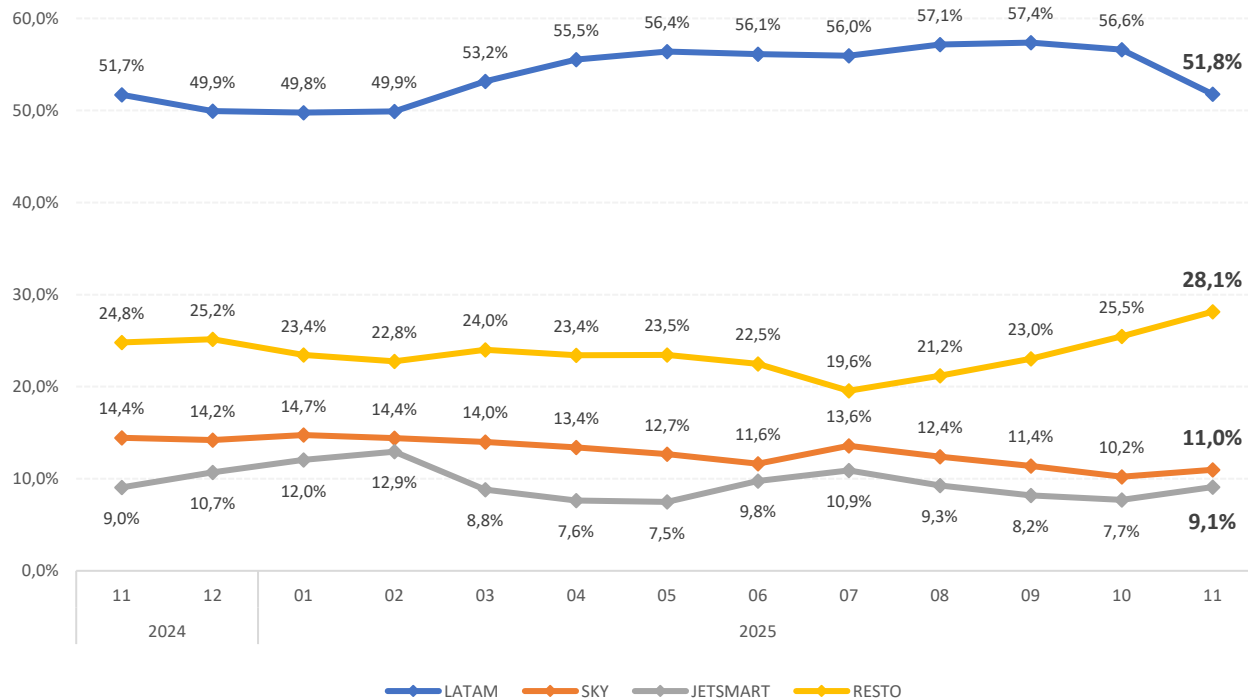
### ANEXO 3: Participación mensual por operador en el tráfico aéreo de pasajeros

Se presenta a continuación la participación por operador en el tráfico de pasajeros en vuelos domésticos e internacionales para el último año.

Participación en vuelos domésticos por operador

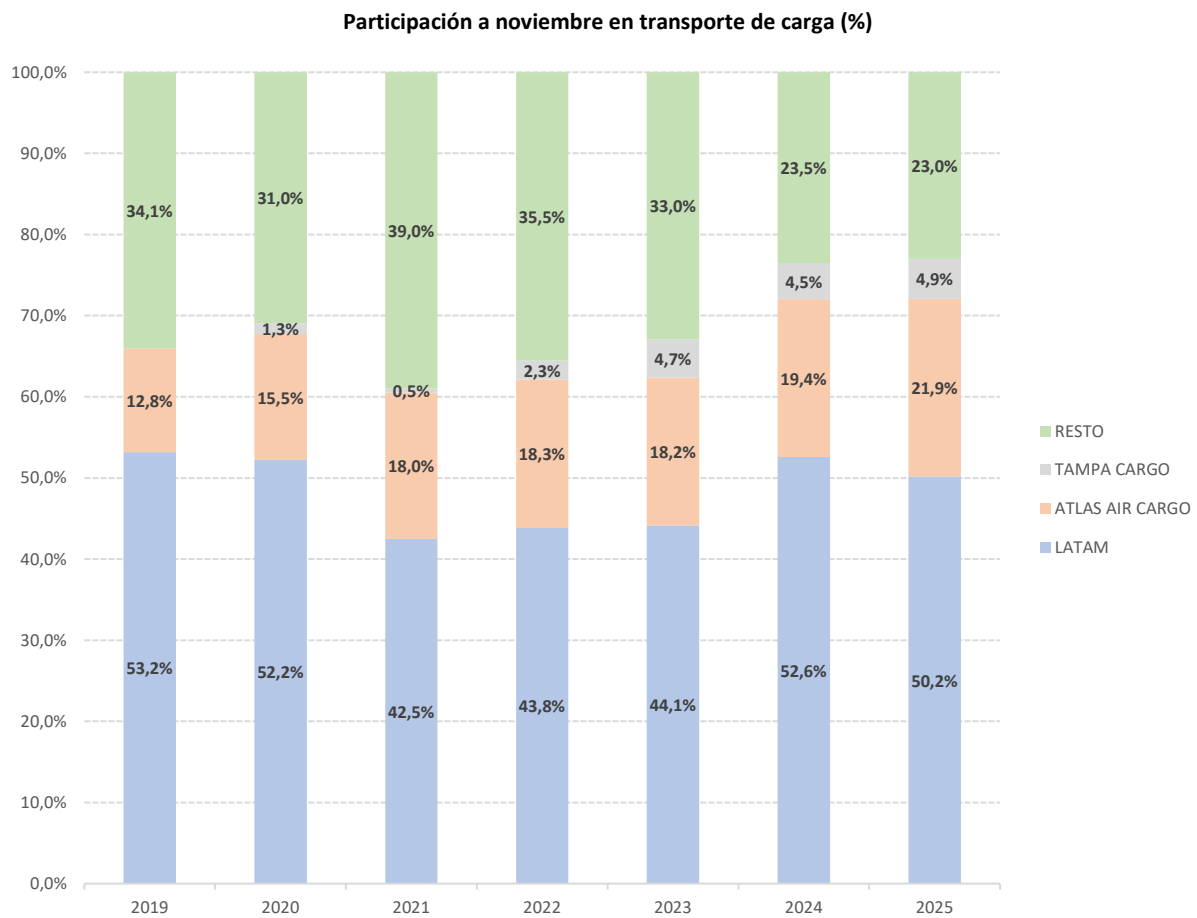


Participación en vuelos internacionales por operador



## ANEXO 4: Participación por operador en el tráfico aéreo de carga

Se presenta a continuación la participación acumulada a noviembre de los operadores en el tráfico de carga, de manera agregada para los segmentos doméstico e internacional<sup>4</sup>.



<sup>4</sup> Se individualizan los operadores con una participación acumulada superior al 4%.