

## INFORME MENSUAL DE TRÁFICO AÉREO EN CHILE DICIEMBRE 2025

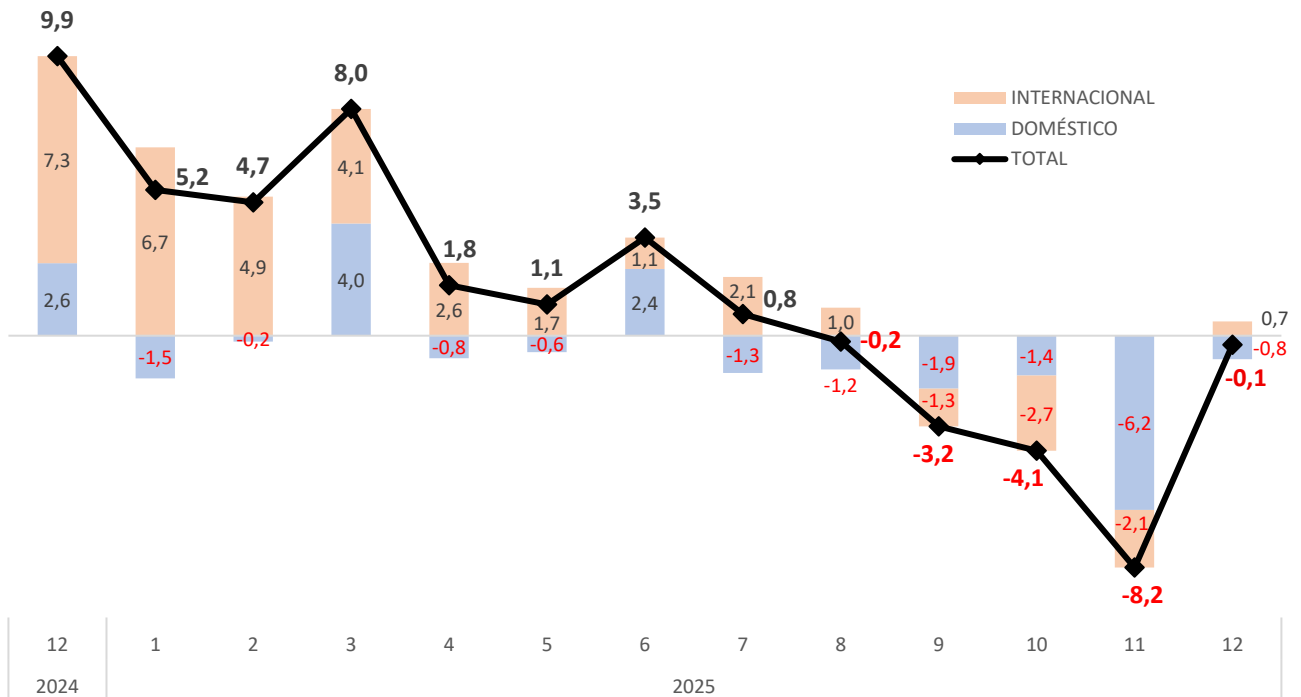
### • Transporte de pasajeros

En diciembre de 2025 se transportaron 2.545.841 pasajeros en vuelos domésticos e internacionales, lo que representa una **caída interanual de 0,1%**. El tráfico doméstico cayó un 1,5%, mientras que el tráfico internacional creció un 1,6%. En términos acumulados, el tráfico aéreo creció un 0,8% en 2025.

Mes	PASAJEROS			Var YoY (%)		
	Dom	Int	Total	Dom	Int	Total
dic-24	1.439.323	1.109.988	2.549.311	4,3	18,1	9,9
ene-25	1.613.418	1.243.201	2.856.619	-2,5	17,1	5,2
feb-25	1.532.789	1.143.105	2.675.894	-0,3	12,4	4,7
mar-25	1.443.660	1.073.261	2.516.921	6,9	9,7	8,0
abr-25	1.239.156	866.856	2.106.012	-1,3	6,6	1,8
may-25	1.212.220	872.991	2.085.211	-1,0	4,2	1,1
jun-25	1.197.299	916.599	2.113.898	4,2	2,5	3,5
jul-25	1.306.446	1.158.894	2.465.340	-2,4	4,6	0,8
ago-25	1.185.227	1.049.484	2.234.711	-2,2	2,2	-0,2
sept-25	1.268.641	957.198	2.225.839	-3,3	-3,1	-3,2
oct-25	1.401.814	924.051	2.325.865	-2,4	-6,5	-4,1
nov-25	1.289.494	944.845	2.234.339	-10,4	-5,0	-8,2
<b>dic-25</b>	<b>1.418.129</b>	<b>1.127.712</b>	<b>2.545.841</b>	<b>-1,5</b>	<b>1,6</b>	<b>-0,1</b>
<b>Acum. 2025</b>	<b>16.108.293</b>	<b>12.278.197</b>	<b>28.386.490</b>	<b>-1,5</b>	<b>3,9</b>	<b>0,8</b>

A pesar del resultado ligeramente negativo, se observa una recuperación del mercado aéreo en el mes. El segmento internacional vuelve a crecer después de tres meses de caídas, aportando 7 décimas al agregado. Por su parte, el mercado doméstico muestra su menor contracción en el semestre, con un efecto de 8 décimas a la baja en el agregado.

Contribución por segmento de operación (pp)

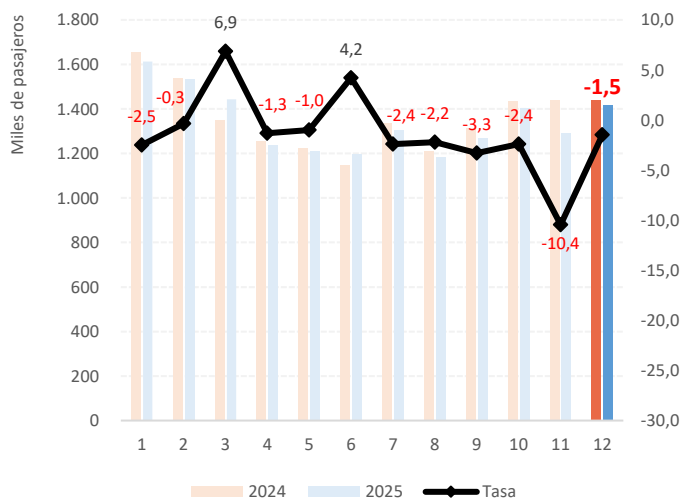


# Transporte de pasajeros por rutas<sup>1</sup>

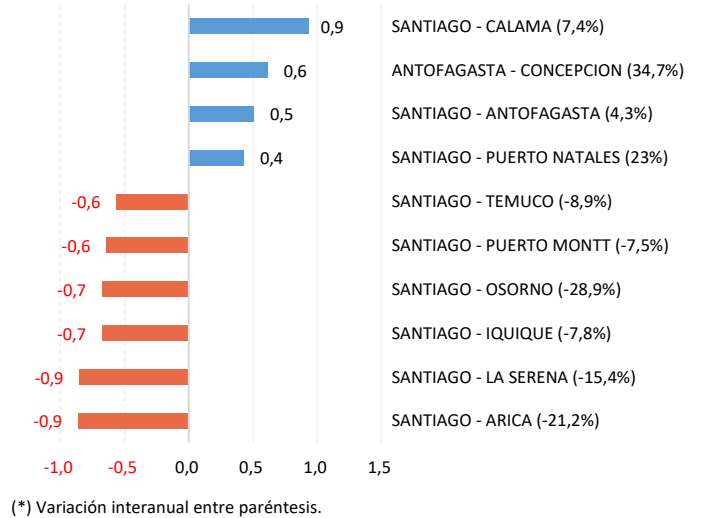
## Rutas domésticas

El mercado doméstico **se contrajo un 1,5% en diciembre**. A pesar de esta caída, el resultado es el mejor del segundo semestre para este segmento. Si bien persisten los retrocesos en la mayor parte de las rutas principales, con caídas de dos dígitos en La Serena y Arica, las rutas mineras permitieron contener el impacto, destacando el crecimiento de casi un 35% en la ruta interregional Antofagasta-Concepción.

**Evolución del tráfico aéreo doméstico 2024-2025 (%)**



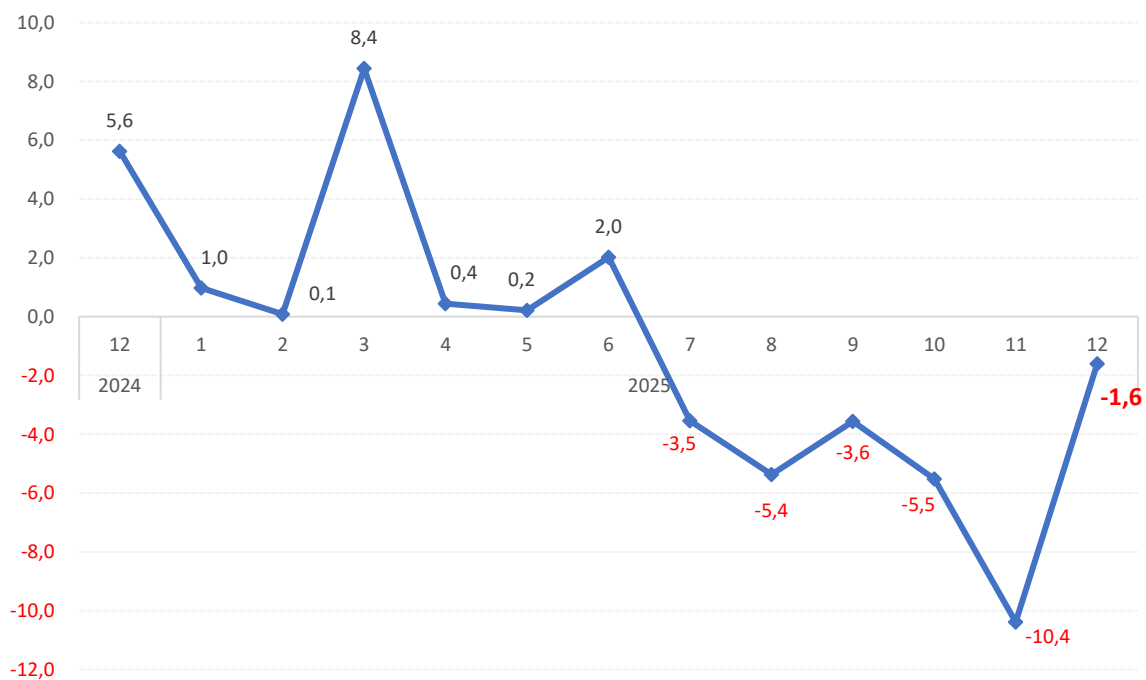
**Diez principales contribuciones por ruta (pp) – Diciembre 2025**



### ✓ La oferta doméstica se contrajo un 1,6% en diciembre

La oferta doméstica, medida como la disponibilidad de asientos por kilómetro (ASK) en rutas domésticas, registra en diciembre una contracción interanual de 1,6%.

**Evolución de la oferta doméstica (ASK) en el último año (tasas interanuales, %)**

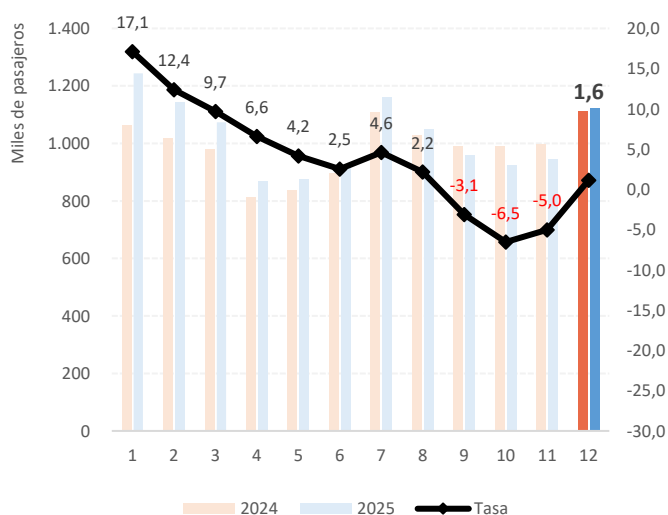


<sup>1</sup> Una ruta corresponde a la suma de los tramos de ida (pasajeros salidos) y de vuelta (pasajeros llegados).

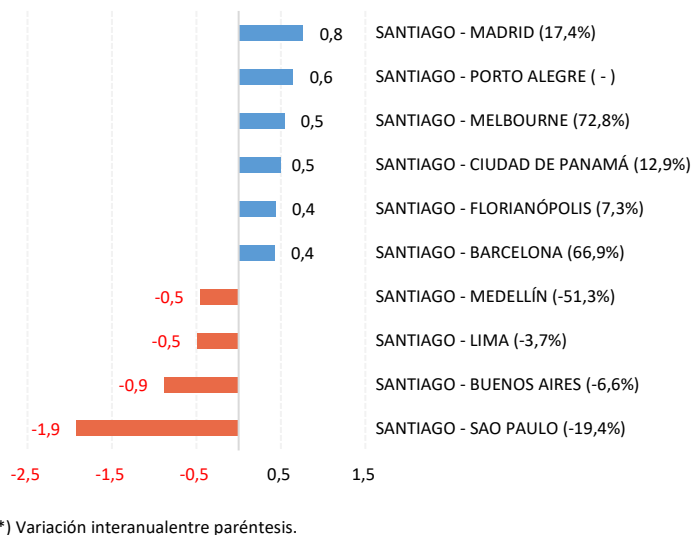
## Rutas internacionales

Por su parte, **el tráfico internacional creció en diciembre un 1,6%**, después de tres meses consecutivos de caídas. Los mayores aportes a este resultado provinieron de los flujos con países distintos a los principales orígenes/destinos. Así, las mayores contribuciones en el mes fueron Europa, Oceanía y la agrupación Resto América.

Evolución del tráfico aéreo internacional 2024-2025 (%)



Diez principales contribuciones por ruta (pp) – Diciembre 2025



### ✓ Europa, Oceanía y Resto América propiciaron el crecimiento internacional

El mayor aporte al crecimiento del segmento provino de las agrupaciones regionales de países distintas de los principales orígenes/destinos. El flujo de pasajeros transportados desde/hacia Europa creció un 18,6% en el mes, impulsado por un aumento de frecuencias con Madrid y Barcelona, además de la consolidación de Estambul como nuevo origen/destino. Oceanía creció un 28,5% y aportó casi un punto porcentual al total, gracias a un alza de frecuencias con Sydney y Melbourne. Finalmente, la agrupación Resto América<sup>2</sup> creció un 7,8%, impulsada por mayores flujos desde/hacia Canadá (con Montreal como nuevo origen/destino) y el hub de Ciudad de Panamá.

Por otro lado, los principales orígenes/destinos cayeron en el mes, con la excepción de Estados Unidos. Brasil presentó la menor contribución, afectado principalmente por una caída en el flujo con el hub de Sao Paulo. En Argentina, las alzas de Bariloche y El Calafate no compensaron la caída de Buenos Aires. De manera similar en Perú, las alzas de Cuzco y Trujillo no alcanzaron a compensar la contracción de Lima. A pesar de retomar parcialmente Medellín, Colombia sigue con tasas negativas. De este grupo principal sólo Estados Unidos mostró un alza, impulsado por crecimientos de dos dígitos en Houston y Los Angeles.

Pasajeros en vuelos internacionales por país<sup>3</sup> de origen/destino

Origen/Destino <sup>4</sup>	Diciembre 2024	Diciembre 2025	Var 25/24 (%)	Participación dic-25 (%)	Contribución dic-25 (pp)
BRASIL	283.719	268.708	-5,3	23,8	-1,4
ARGENTINA	199.860	195.898	-2,0	17,4	-0,4
PERÚ	160.764	158.303	-1,5	14,0	-0,2
ESTADOS UNIDOS	118.873	124.083	4,4	11,0	0,5
COLOMBIA	95.164	87.615	-2,8	8,2	-0,2
RESTO AMÉRICA	127.738	137.751	7,8	12,2	0,9
EUROPA	87.351	103.583	18,6	9,2	1,5
OCEANÍA	36.519	46.921	28,5	4,2	0,9
<b>TOTAL</b>	<b>1.109.988</b>	<b>1.127.712</b>	<b>1,6</b>	<b>100,0</b>	<b>1,6</b>

<sup>2</sup> Considera a Canadá, México, República Dominicana, Panamá, Ecuador, Paraguay, Uruguay y Bolivia.

<sup>3</sup> Información por ciudad se encuentra disponible en el sitio web de la JAC (paneles interactivos y bases de datos).

<sup>4</sup> Corresponde al tramo que recorre el tráfico sin cambio de número de vuelo. Por ello, al existir conexiones, la estadística podría no reflejar todos los orígenes y destinos efectivos de los pasajeros.

- **Transporte de carga**

El transporte de **carga** **mostró una caída de 2,8%** en diciembre de 2025. Esta contracción se debe a caídas tanto en el tráfico internacional (-2,5%) como en el mercado doméstico (-6,6%). El año 2025 finalizó con una caída de 3,8%.

Mes	CARGA			Var YoY (%)		
	Dom	Int	Total	Dom	Int	Total
dic-24	3.177	42.099	45.276	33,2	-5,3	-3,3
ene-25	3.066	34.616	37.682	21,3	-5,0	-3,3
feb-25	2.781	31.322	34.104	8,9	-6,3	-5,2
mar-25	2.969	33.025	35.994	8,6	-1,8	-1,0
abr-25	2.844	29.291	32.134	7,7	-6,3	-5,2
may-25	2.937	29.504	32.442	10,1	-14,7	-13,0
jun-25	2.607	27.899	30.506	28,1	-12,3	-9,9
jul-25	2.744	27.435	30.179	4,8	-7,7	-6,7
ago-25	2.745	29.958	32.703	2,3	-8,4	-7,6
sept-25	2.655	29.459	32.115	22,5	-2,6	-0,9
oct-25	2.605	33.303	35.909	-15,2	0,6	-0,8
nov-25	2.586	43.123	45.709	-13,6	9,1	7,5
<b>dic-25</b>	<b>2.966</b>	<b>41.060</b>	<b>44.026</b>	<b>-6,6</b>	<b>-2,5</b>	<b>-2,8</b>
<b>Acum. 2025</b>	<b>33.506</b>	<b>389.998</b>	<b>423.504</b>	<b>5,2</b>	<b>-4,5</b>	<b>-3,8</b>

- **Transporte de correo**

Finalmente, el transporte de correo **cayó un 14,4%** en diciembre de 2025. Esta contracción se debe a caídas tanto en el tráfico internacional (-9,5%) como en el mercado doméstico (-40,8%). El año 2025 finalizó con una caída de 13,0%.

Mes	CORREO			Var YoY (%)		
	Dom	Int	Total	Dom	Int	Total
dic-24	133.792	718.894	852.686	-8,8	-29,4	-26,8
ene-25	115.890	667.446	783.336	-6,5	-19,6	-17,9
feb-25	91.328	1.204.759	1.296.087	-26,1	59,1	47,1
mar-25	97.093	781.329	878.422	-32,6	-11,7	-14,6
abr-25	120.816	745.948	866.764	-20,4	-28,1	-27,1
may-25	107.010	733.075	840.085	-17,7	-30,5	-29,1
jun-25	103.209	697.217	800.426	-7,4	-34,4	-31,9
jul-25	97.853	757.436	855.289	-15,2	-33,1	-31,5
ago-25	76.904	761.657	838.561	-33,5	-21,0	-22,3
sept-25	80.871	863.027	943.898	-19,9	2,7	0,3
oct-25	140.157	954.420	1.094.577	-7,0	11,6	8,8
nov-25	64.562	675.187	739.749	-38,2	10,1	3,1
<b>dic-25</b>	<b>79.139</b>	<b>650.868</b>	<b>730.007</b>	<b>-40,8</b>	<b>-9,5</b>	<b>-14,4</b>
<b>Acum. 2025</b>	<b>1.174.832</b>	<b>9.492.369</b>	<b>10.667.201</b>	<b>-22,0</b>	<b>-11,7</b>	<b>-13,0</b>

## ANEXO 1: Tráfico de pasajeros por ruta (diez mayores niveles)

Se presenta a continuación el tráfico doméstico e internacional de pasajeros para las diez rutas con mayor número de pasajeros transportados en diciembre, su variación en comparación al mismo mes del año anterior, y su participación en el total del mes.

### Pasajeros en vuelos domésticos por ruta (diez mayores niveles)

Ruta	Diciembre 2024	Diciembre 2025	Var 25/24 (%)	Participación dic-25 (%)
SANTIAGO - CALAMA	182.642	<b>196.128</b>	7,4	13,8
SANTIAGO - ANTOFAGASTA	167.596	<b>174.884</b>	4,3	12,3
SANTIAGO - CONCEPCIÓN	112.693	<b>115.134</b>	2,2	8,1
SANTIAGO - IQUIQUE	124.555	<b>114.833</b>	-7,8	8,1
SANTIAGO - PUERTO MONTT	122.986	<b>113.751</b>	-7,5	8,0
SANTIAGO - TEMUCO	91.513	<b>83.403</b>	-8,9	5,9
SANTIAGO - PUNTA ARENAS	76.712	<b>72.054</b>	-6,1	5,1
SANTIAGO - LA SERENA	79.239	<b>67.000</b>	-15,4	4,7
SANTIAGO - COIAPÓ	56.301	<b>54.216</b>	-3,7	3,8
SANTIAGO - ARICA	58.322	<b>45.939</b>	-21,2	3,2
<b>TOTAL</b>	<b>1.072.559</b>	<b>1.037.342</b>	<b>-3,3</b>	<b>73,1</b>

### Pasajeros en vuelos internacionales por ruta (diez mayores niveles)

Ruta	Diciembre 2024	Diciembre 2025	Var 25/24 (%)	Participación dic-25 (%)
SANTIAGO - LIMA	146.803	<b>141.314</b>	-3,7	12,5
SANTIAGO - BUENOS AIRES	149.437	<b>139.612</b>	-6,6	12,4
SANTIAGO - SAO PAULO	110.070	<b>88.745</b>	-19,4	7,9
SANTIAGO - RÍO DE JANEIRO	81.902	<b>79.881</b>	-2,5	7,1
SANTIAGO - FLORIANÓPOLIS	66.810	<b>71.677</b>	7,3	6,4
SANTIAGO - BOGOTÁ	69.776	<b>69.994</b>	0,3	6,2
SANTIAGO - MADRID	48.699	<b>57.191</b>	17,4	5,1
SANTIAGO - CIUDAD DE PANAMÁ	42.786	<b>48.290</b>	12,9	4,3
SANTIAGO - MIAMI	40.616	<b>42.794</b>	5,4	3,8
SANTIAGO - MENDOZA	27.966	<b>27.071</b>	-3,2	2,4
<b>TOTAL</b>	<b>784.865</b>	<b>766.569</b>	<b>-2,3</b>	<b>68,0</b>

## ANEXO 2: Tráfico de pasajeros por operador

Se presenta a continuación el tráfico doméstico e internacional de pasajeros por operador para diciembre, su variación en comparación al mismo mes del año anterior, su participación en el total del mes y su contribución al resultado total del segmento.

### Pasajeros en vuelos domésticos por operador

Línea aérea	Diciembre 2024	Diciembre 2025	Var 25/24 (%)	Participación dic-25 (%)	Contribución dic-25 (pp)
LATAM	933.190	<b>961.801</b>	3,1	67,8	2,0
SKY	326.349	<b>253.250</b>	<b>-22,4</b>	17,9	<b>-5,1</b>
JETSMART	161.926	<b>186.322</b>	15,1	13,1	1,7
DAP	17.858	<b>16.756</b>	<b>-6,2</b>	1,2	<b>-0,1</b>
<b>TOTAL</b>	<b>1.439.323</b>	<b>1.418.129</b>	<b>-1,5</b>	<b>100,0</b>	<b>-1,5</b>

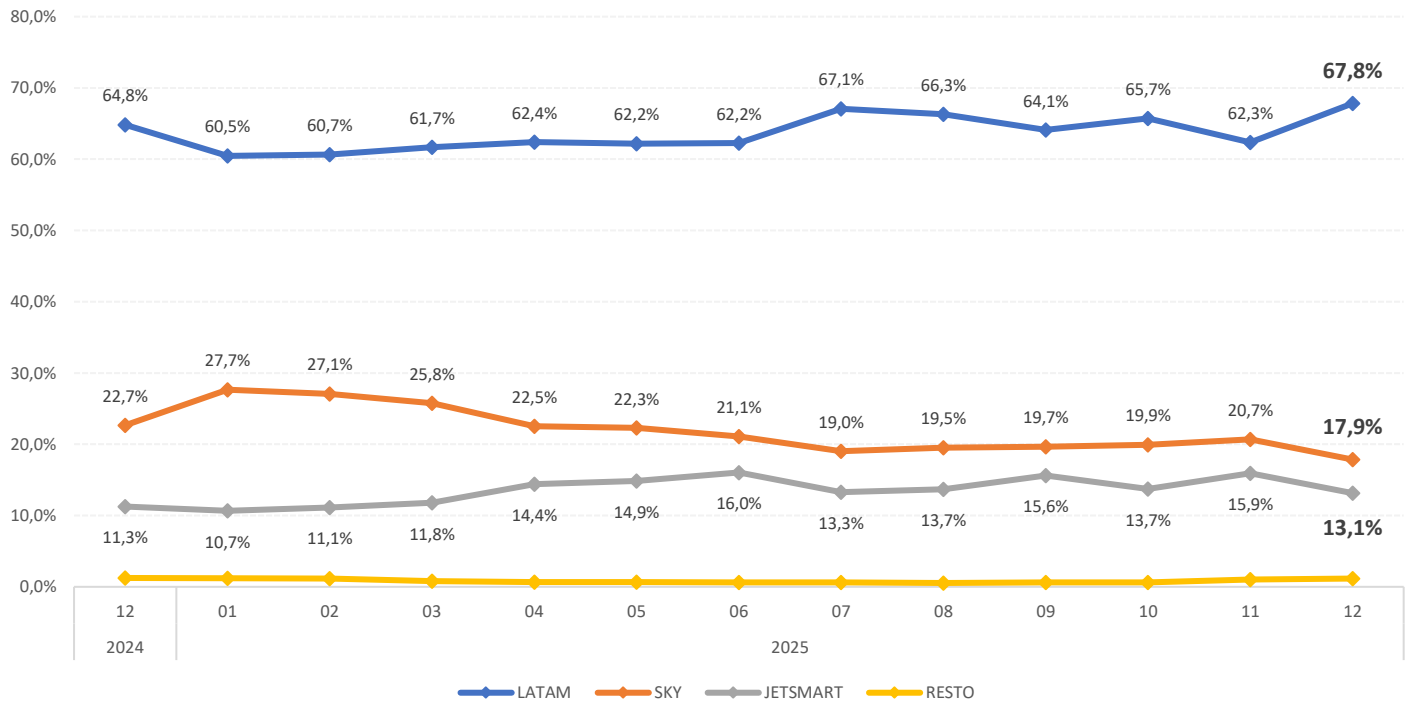
### Pasajeros en vuelos internacionales por operador

Línea aérea	Diciembre 2024	Diciembre 2025	Var 25/24 (%)	Participación dic-25 (%)	Contribución dic-25 (pp)
LATAM	554.262	<b>557.661</b>	0,6	49,5	0,3
SKY	157.539	<b>141.224</b>	<b>-10,4</b>	12,5	<b>-1,5</b>
JETSMART	118.908	<b>129.559</b>	9,0	11,5	1,0
COPA	42.786	<b>48.290</b>	12,9	4,3	0,5
IBERIA	35.738	<b>34.507</b>	<b>-3,4</b>	3,1	<b>-0,1</b>
AVIANCA	39.392	<b>33.104</b>	<b>-16,0</b>	2,9	<b>-0,6</b>
AMERICAN AIRLINES	27.708	<b>31.543</b>	13,8	2,8	0,3
DELTA AIRLINES	26.296	<b>25.194</b>	<b>-4,2</b>	2,2	<b>-0,1</b>
AEROLINEAS ARGENTINAS	23.417	<b>20.289</b>	<b>-13,4</b>	1,8	<b>-0,3</b>
AIR FRANCE	18.326	<b>18.312</b>	<b>-0,1</b>	1,6	<b>-0,0</b>
AIR CANADA	9.794	<b>15.033</b>	53,5	1,3	0,5
UNITED AIRLINES	10.737	<b>13.802</b>	28,5	1,2	0,3
KLM	14.771	<b>13.462</b>	<b>-8,9</b>	1,2	<b>-0,1</b>
LEVEL	-	<b>11.284</b>	-	1,0	1,0
AEROMÉXICO	10.530	<b>9.866</b>	<b>-6,3</b>	0,9	<b>-0,1</b>
BRITISH AIRWAYS	7.109	<b>6.996</b>	<b>-1,6</b>	0,6	<b>-0,0</b>
TURKISH AIRLINES	2.930	<b>6.405</b>	118,6	0,6	0,3
QANTAS AIRWAYS	6.360	<b>5.567</b>	<b>-12,5</b>	0,5	<b>-0,1</b>
ARAJET	3.047	<b>4.250</b>	39,5	0,4	0,1
BOLIVIANA DE AVIACIÓN	-	<b>1.310</b>	-	0,1	0,1
PARANAIR	-	<b>43</b>	-	0,0	0,0
GOL	-	<b>11</b>	-	0,0	0,0
STAR UP	338	-	<b>-100,0</b>	0,0	<b>-0,0</b>
<b>TOTAL</b>	<b>1.109.988</b>	<b>1.127.712</b>	<b>1,6</b>	<b>100,0</b>	<b>1,6</b>

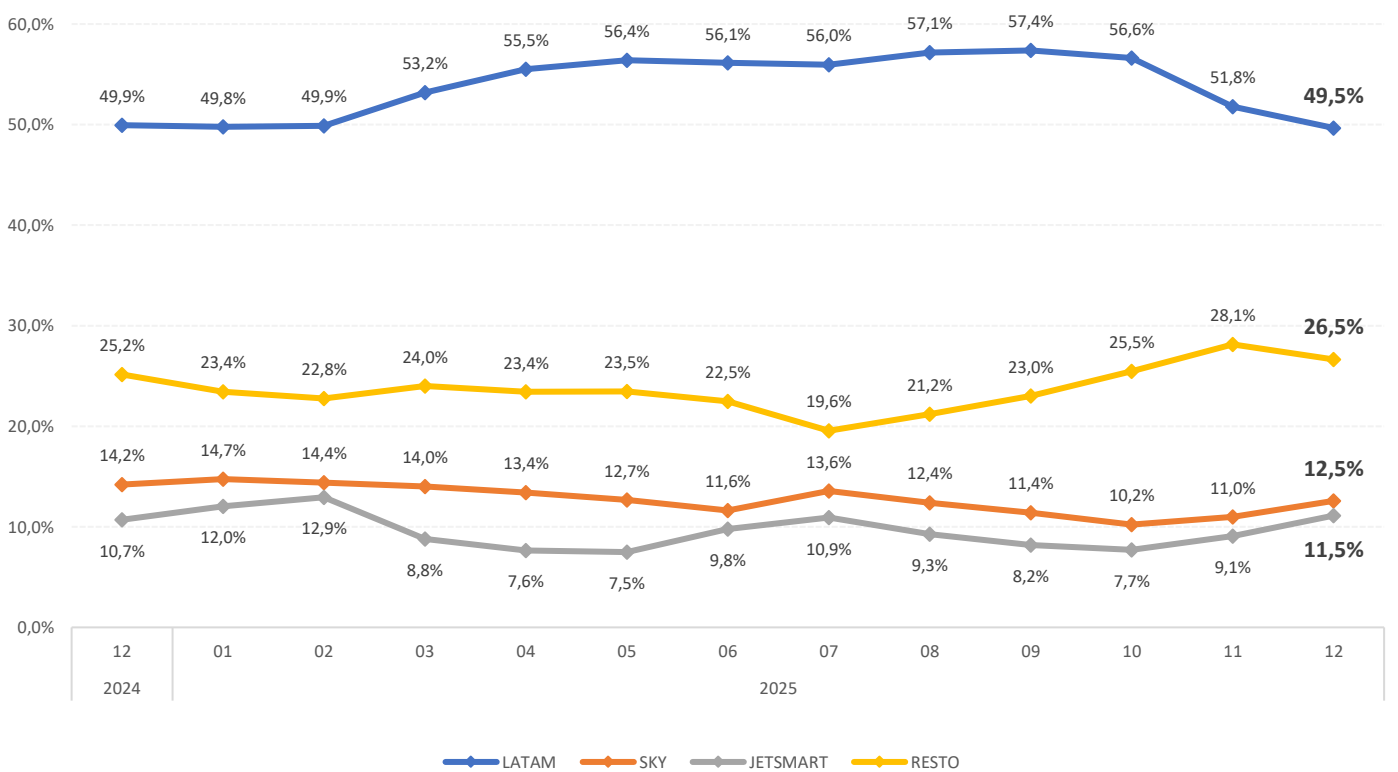
### ANEXO 3: Participación mensual por operador en el tráfico aéreo de pasajeros

Se presenta a continuación la participación por operador en el tráfico de pasajeros en vuelos domésticos e internacionales para el último año.

Participación en vuelos domésticos por operador

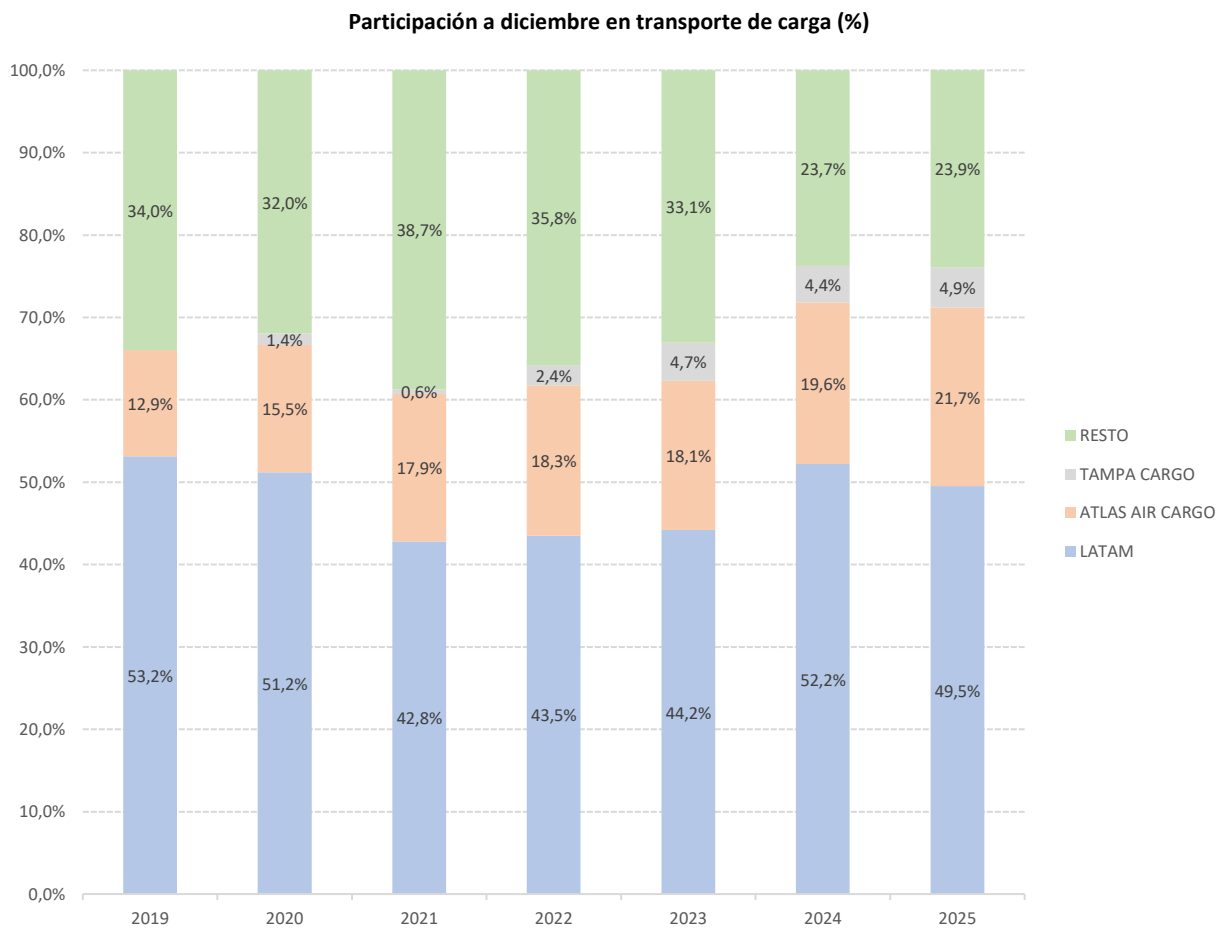


Participación en vuelos internacionales por operador



## ANEXO 4: Participación por operador en el tráfico aéreo de carga

Se presenta a continuación la participación acumulada a diciembre de los operadores en el tráfico de carga, de manera agregada para los segmentos doméstico e internacional<sup>5</sup>.



<sup>5</sup> Se individualizan los operadores con una participación acumulada superior al 4%.