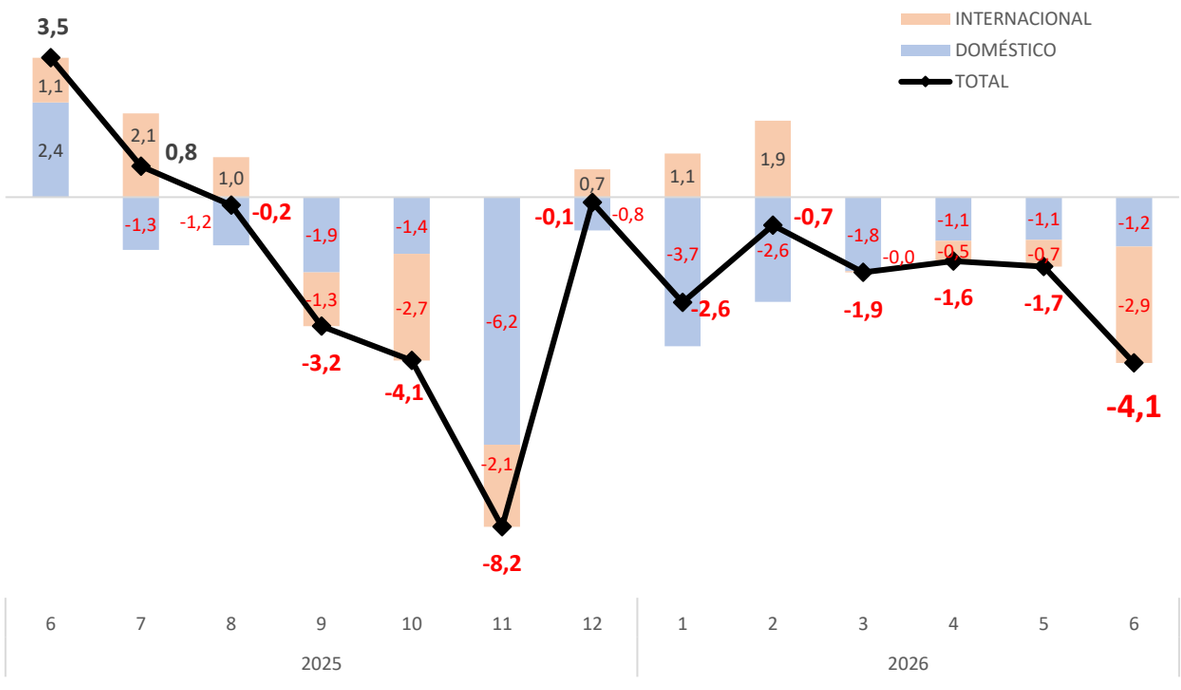
INFORME MENSUAL DE TRÁFICO AÉREO EN CHILE
JUNIO 2026

En junio de 2026 se transportaron 2.026.372 pasajeros en vuelos domésticos e internacionales, lo que representa una **caída interanual de 4,1%**. El tráfico doméstico cayó un 2,2%, mientras que el tráfico internacional se contrajo un 6,7%. En términos acumulados, el tráfico aéreo registra una caída de 2,1% al término del primer semestre.

	PASAJEROS			Var YoY (%)		
Mes	Dom	Int	Total	Dom	Int	Total
jun-25	1.197.299	916.599	2.113.898	4,2	2,5	3,5
jul-25	1.306.446	1.158.894	2.465.340	-2,4	4,6	0,8
ago-25	1.185.227	1.049.484	2.234.711	-2,2	2,2	-0,2
sept-25	1.268.641	957.198	2.225.839	-3,3	-3,1	-3,2
oct-25	1.401.814	924.051	2.325.865	-2,4	-6,5	-4,1
nov-25	1.289.494	944.845	2.234.339	-10,4	-5,0	-8,2
dic-25	1.418.129	1.127.712	2.545.841	-1,5	1,6	-0,1
ene-26	1.507.213	1.274.378	2.781.591	-6,6	2,5	-2,6
feb-26	1.462.813	1.194.258	2.657.071	-4,6	4,5	-0,7
mar-26	1.397.141	1.072.493	2.469.634	-3,2	-0,1	-1,9
abr-26	1.216.189	856.261	2.072.450	-1,9	-1,2	-1,6
may-26	1.190.044	859.015	2.049.059	-1,8	-1,6	-1,7
jun-26	**1.171.284**	**855.088**	**2.026.372**	**-2,2**	**-6,7**	**-4,1**
Acum. 2026	**7.944.684**	**6.111.493**	**14.056.177**	**-3,6**	**-0,1**	**-2,1**

La fuerte contracción del tráfico internacional explica la mayor parte del resultado del mes. Por su parte, el tráfico doméstico completa un año de cifras negativas, aunque su impacto en el total se ha atenuado en el segundo trimestre.

Contribución por segmento de operación (pp)

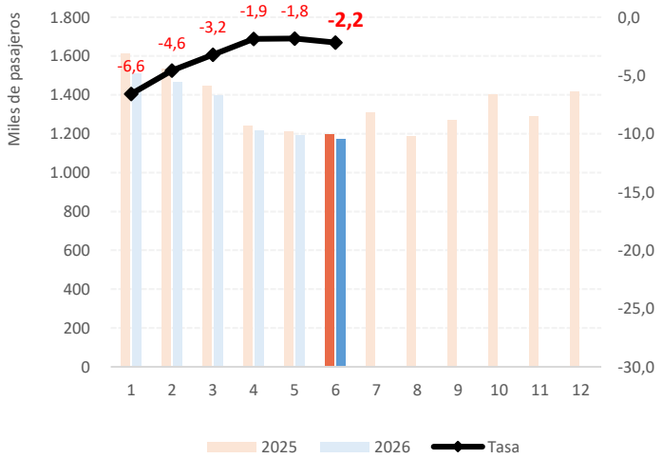


Transporte de pasajeros por rutas[1]

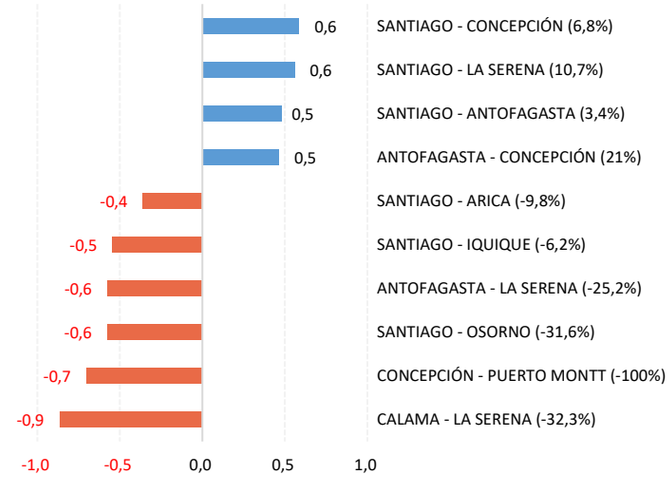
Rutas domésticas

El mercado doméstico **se contrajo un 2,2% en junio**. Como ha sido a lo largo de este segundo trimestre, los mayores impactos negativos correspondieron al cese de operaciones de la ruta Concepción-Puerto Montt, a la alta base de comparación en algunas rutas mineras y a la disminución de vuelos en la ruta Santiago-Osorno. Se suman en este mes caídas significativas en las rutas Santiago- Iquique y Santiago-Arica. En términos positivos, se destacan los aportes de Santiago-Concepción y Santiago-La Serena.

Evolución del tráfico aéreo doméstico 2025-2026 (%)



Diez principales contribuciones por ruta (pp) – Junio 2026

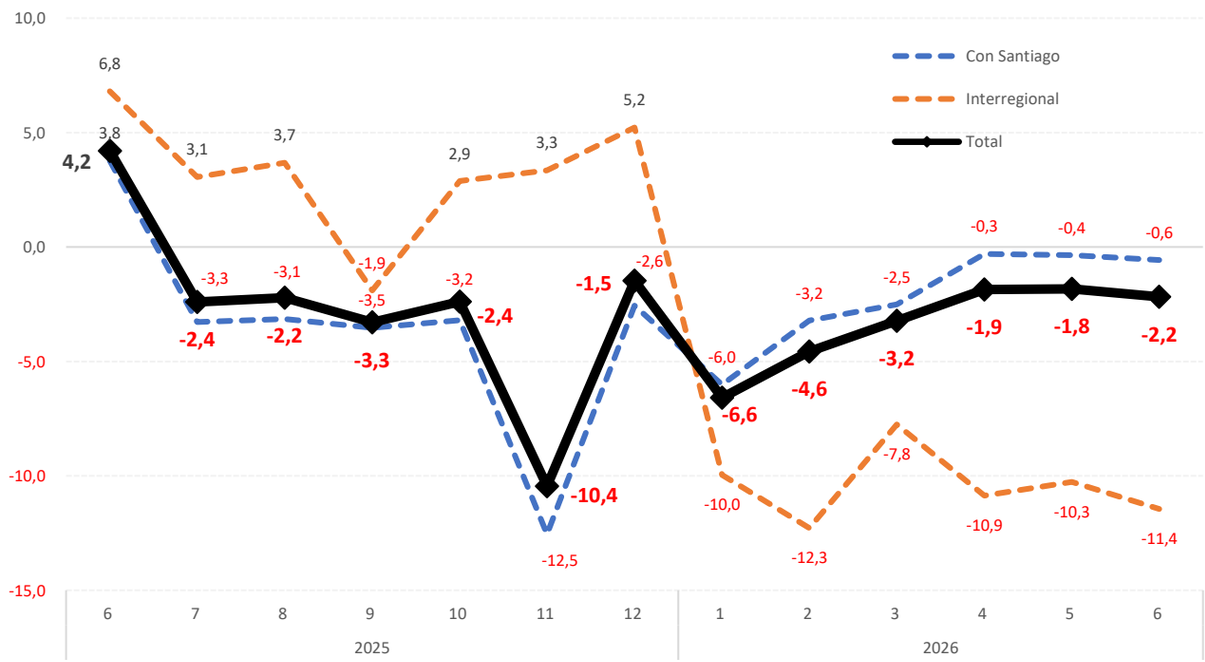


(*) Variación interanual entre paréntesis.

✓ **El menor tráfico interregional sigue impactando el flujo doméstico**

La salida de la ruta Concepción-Puerto Montt y la alta base de comparación de las rutas mineras Calama-La Serena y Antofagasta-La Serena han significado un repliegue de las rutas interregionales en todo el semestre, impactando el resultado agregado del tráfico doméstico. Como se observa en el gráfico, el tráfico doméstico interregional sigue cayendo a tasas de dos dígitos, mientras que el tráfico doméstico con relación a Santiago se encuentra relativamente estable.

Evolución del tráfico interregional y con relación a Santiago (%)

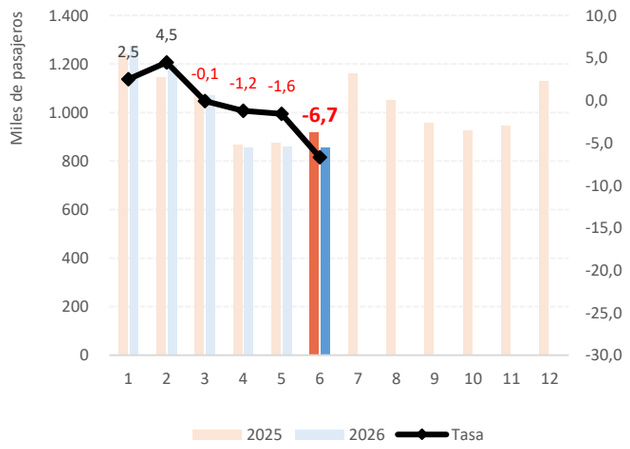


[1] Una ruta corresponde a la suma de los tramos de ida (pasajeros salidos) y de vuelta (pasajeros llegados).

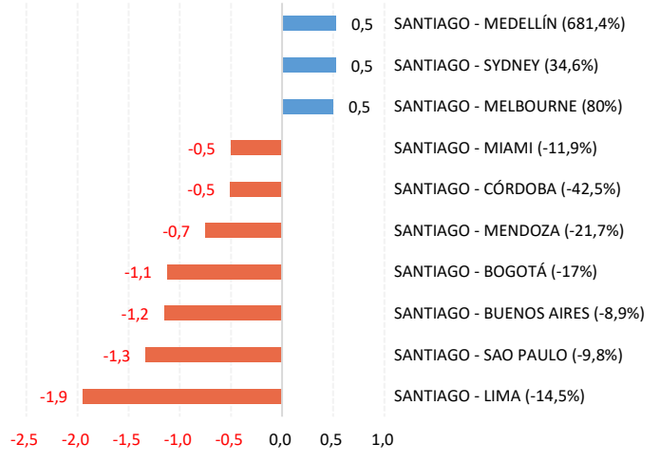
Rutas internacionales

Por su parte, **el tráfico internacional mostró en junio una fuerte contracción de 6,7%**. Los principales orígenes/destinos cayeron significativamente en el mes, destacando Santiago-Lima con una tasa negativa de casi 15%. En cuanto a las contribuciones positivas, se destaca el crecimiento de las rutas hacia/desde Medellín, Sydney y Melbourne.

Evolución del tráfico aéreo internacional 2025-2026 (%)



Diez principales contribuciones por ruta (pp) – Junio 2026



(*) Variación interanualentre paréntesis.

✓ **Los principales orígenes/destinos se contraen en el mes**

Todos los principales orígenes/destinos con relación a Chile cayeron en el mes. En términos de países, el mayor impacto corresponde a las rutas con Argentina, debido a menores flujos con todas las ciudades conectadas (Buenos Aires, Mendoza y Córdoba) excepto Neuquén, que no tiene un efecto significativo en el agregado. Por su parte, Brasil y Perú contribuyeron negativamente con alrededor de 2 puntos porcentuales cada uno. En el caso de Brasil, sus tres principales ciudades conectadas con Chile (Sao Paulo, Río de Janeiro y Florianópolis) se contrajeron en el mes, explicando casi la totalidad del menor flujo con el país, mientras que en el caso de Perú la caída se debe sólo a Lima, pues Trujillo sigue creciendo a tasas de dos dígitos y Cuzco se mantuvo prácticamente constante. Estados Unidos también se contrajo dos dígitos, con caídas generalizadas en todas sus ciudades excepto Atlanta. Finalmente, la contracción de Colombia se debe sólo al menor flujo con Bogotá.

Las únicas contribuciones positivas provinieron del resto de los países, agrupados geográficamente. Oceanía aporta casi 1 punto porcentual gracias al crecimiento de Australia; mientras que el alza de Europa se debe a crecimientos en todos los países salvo Francia.

Pasajeros en vuelos internacionales por país[2] de origen/destino

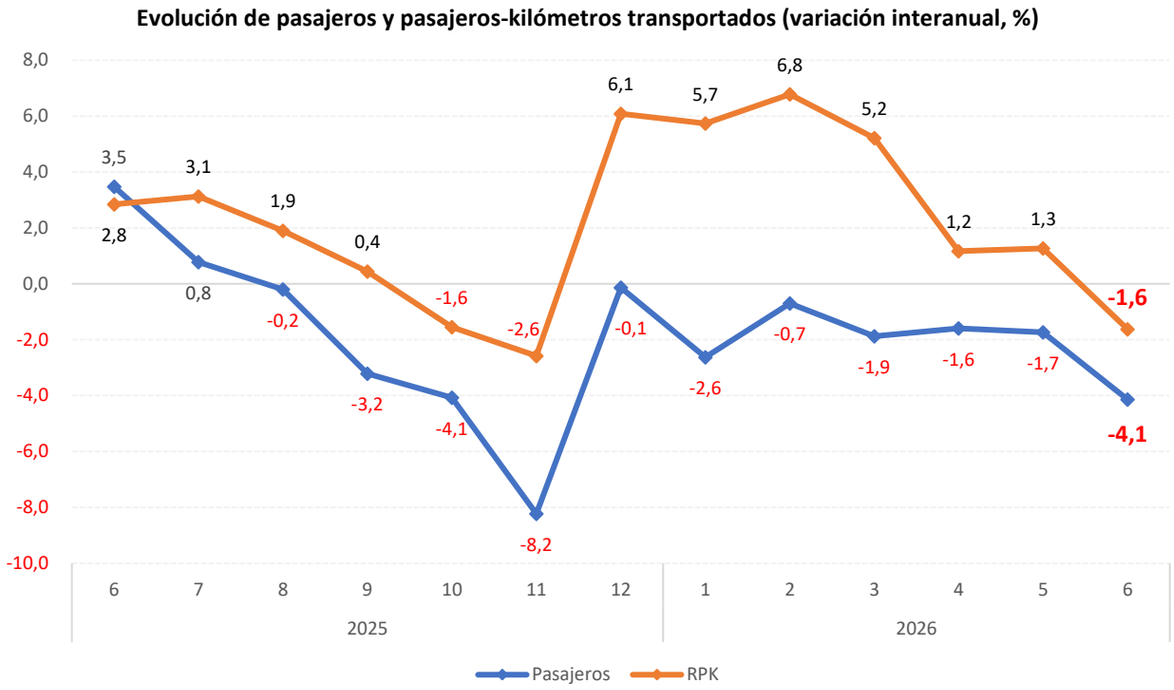
Origen/Destino[3]	Junio 2025	Junio 2026	Var 26/25 (%)	Participación jun-26 (%)	Contribución jun -26 (pp)
BRASIL	244.700	226.830	-7,3	26,5	**-1,9**
ARGENTINA	162.417	140.740	-13,3	16,5	**-2,4**
PERÚ	137.126	119.977	-12,5	14,0	**-1,9**
ESTADOS UNIDOS	82.765	71.036	-14,2	8,3	**-1,3**
COLOMBIA	69.644	66.129	-5,0	7,7	**-0,4**
RESTO AMÉRICA	99.249	96.787	-2,5	11,3	**-0,3**
EUROPA	95.368	99.639	4,5	11,7	**0,5**
OCEANÍA	25.330	33.950	34,0	4,0	**0,9**
TOTAL	**916.599**	**855.088**	**-6,7**	**100,0**	**-6,7**

[2] Información por ciudad se encuentra disponible en el sitio web de la JAC (paneles interactivos y bases de datos).

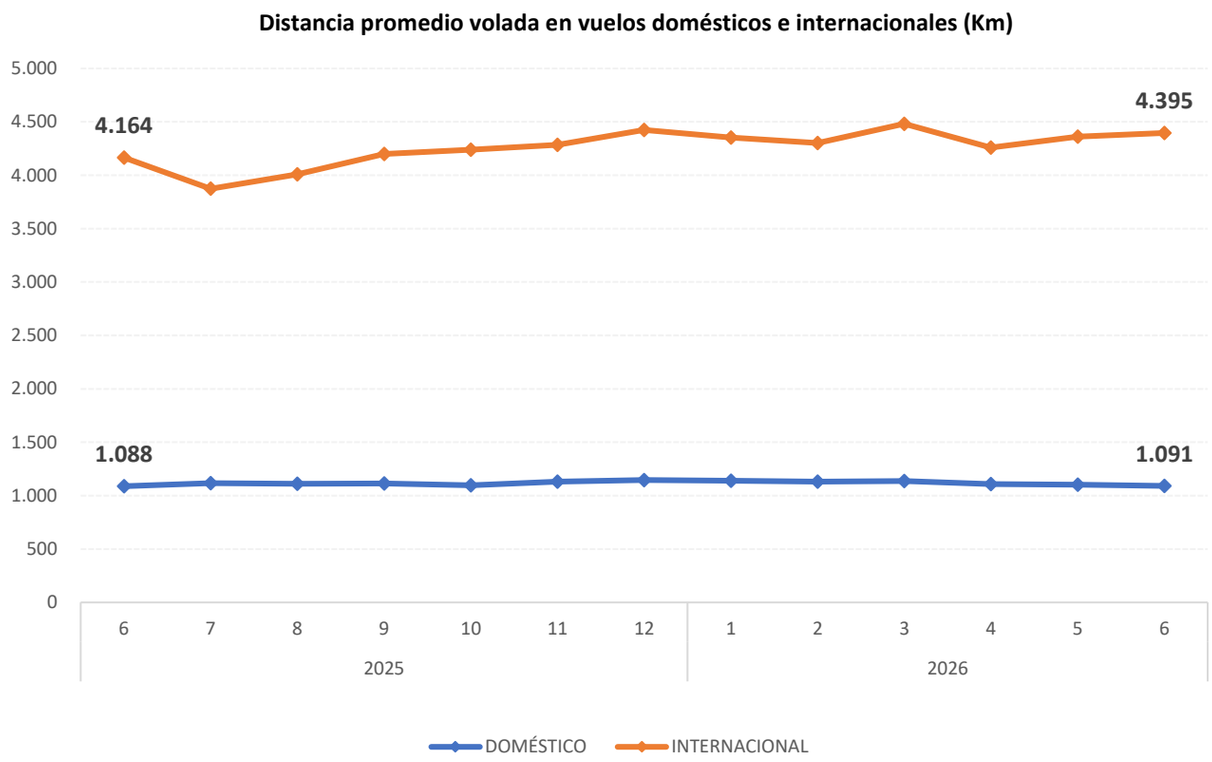
[3] Corresponde al tramo que recorre el tráfico sin cambio de número de vuelo. Por ello, al existir conexiones, la estadística podría no reflejar todos los orígenes y destinos efectivos de los pasajeros.

Evolución de pasajeros-kilómetro (RPK)

Los pasajeros-kilómetro (RPK) cayeron en junio un 1,6%, una contracción menor a la experimentada por la serie de pasajeros totales.



La brecha entre ambas series refleja la variación de las distancias promedio voladas, y, dado el crecimiento de las "rutas largas" internacionales, se mantiene una diferencia entre ambas estadísticas.



ANEXO 1: Tráfico de pasajeros por ruta (diez mayores niveles)

Se presenta a continuación el tráfico doméstico e internacional de pasajeros para las diez rutas con mayor número de pasajeros transportados en junio, su variación en comparación al mismo mes del año anterior, y su participación en el total del mes.

Pasajeros en vuelos domésticos por ruta (diez mayores niveles)

Ruta	Junio 2025	Junio 2026	Var 26/25 (%)	Participación jun-26 (%)
SANTIAGO - CALAMA	178.606	**181.422**	1,6	15,5
SANTIAGO - ANTOFAGASTA	167.820	**173.556**	3,4	14,8
SANTIAGO - CONCEPCIÓN	103.014	**110.038**	6,8	9,4
SANTIAGO - IQUIQUE	105.763	**99.249**	-6,2	8,5
SANTIAGO - PUERTO MONTT	96.851	**95.538**	-1,4	8,2
SANTIAGO - TEMUCO	73.990	**71.276**	-3,7	6,1
SANTIAGO - LA SERENA	62.713	**69.399**	10,7	5,9
SANTIAGO - COPIAPÓ	51.609	**53.633**	3,9	4,6
SANTIAGO - ARICA	43.845	**39.534**	-9,8	3,4
SANTIAGO - PUNTA ARENAS	35.699	**34.976**	-2,0	3,0
TOTAL	**919.910**	**928.621**	**0,9**	**79,3**

Pasajeros en vuelos internacionales por ruta (diez mayores niveles)

Ruta	Junio 2025	Junio 2026	Var 26/25 (%)	Participación jun-26 (%)
SANTIAGO - SAO PAULO	124.875	**112.681**	-9,8	13,2
SANTIAGO - BUENOS AIRES	118.107	**107.548**	-8,9	12,6
SANTIAGO - LIMA	122.678	**104.831**	-14,5	12,3
SANTIAGO - RÍO DE JANEIRO	63.839	**61.298**	-4,0	7,2
SANTIAGO - MADRID	59.129	**60.609**	2,5	7,1
SANTIAGO - BOGOTÁ	60.432	**50.140**	-17,0	5,9
SANTIAGO - CIUDAD DE PANAMÁ	44.659	**45.721**	2,4	5,3
SANTIAGO - MIAMI	38.601	**34.012**	-11,9	4,0
SANTIAGO - MENDOZA	31.686	**24.824**	-21,7	2,9
SANTIAGO - FLORIANÓPOLIS	25.960	**23.828**	-8,2	2,8
TOTAL	**689.966**	**625.492**	**-9,3**	**73,1**

ANEXO 2: Tráfico de pasajeros por operador

Se presenta a continuación el tráfico doméstico e internacional de pasajeros por operador para junio, su variación en comparación al mismo mes del año anterior, su participación en el total del mes y su contribución al resultado total del segmento.

En el tráfico doméstico se destaca la caída de más de un 25% de Jetsmart, impactando en más de 4 puntos porcentuales el resultado del segmento. En el caso de tráfico internacional se destacan las caídas de Latam, Sky, Avianca y Aerolíneas Argentinas.

Pasajeros en vuelos domésticos por operador

Línea aérea	Junio 2025	Junio 2026	Var 26/25 (%)	Participación jun-26 (%)	Contribución jun-26 (pp)	
LATAM	745.309	795.579	6,7	67,9	**4,2**	↑
SKY	252.626	226.880	-10,2	19,4	**-2,2**	↓
JETSMART	192.088	143.034	-25,5	12,2	-4,1	↓
DAP	7.276	5.791	-20,4	0,5	**-0,1**	
TOTAL	**1.197.299**	**1.171.284**	**-2,2**	**100,0**	**-2,2**	

Pasajeros en vuelos internacionales por operador

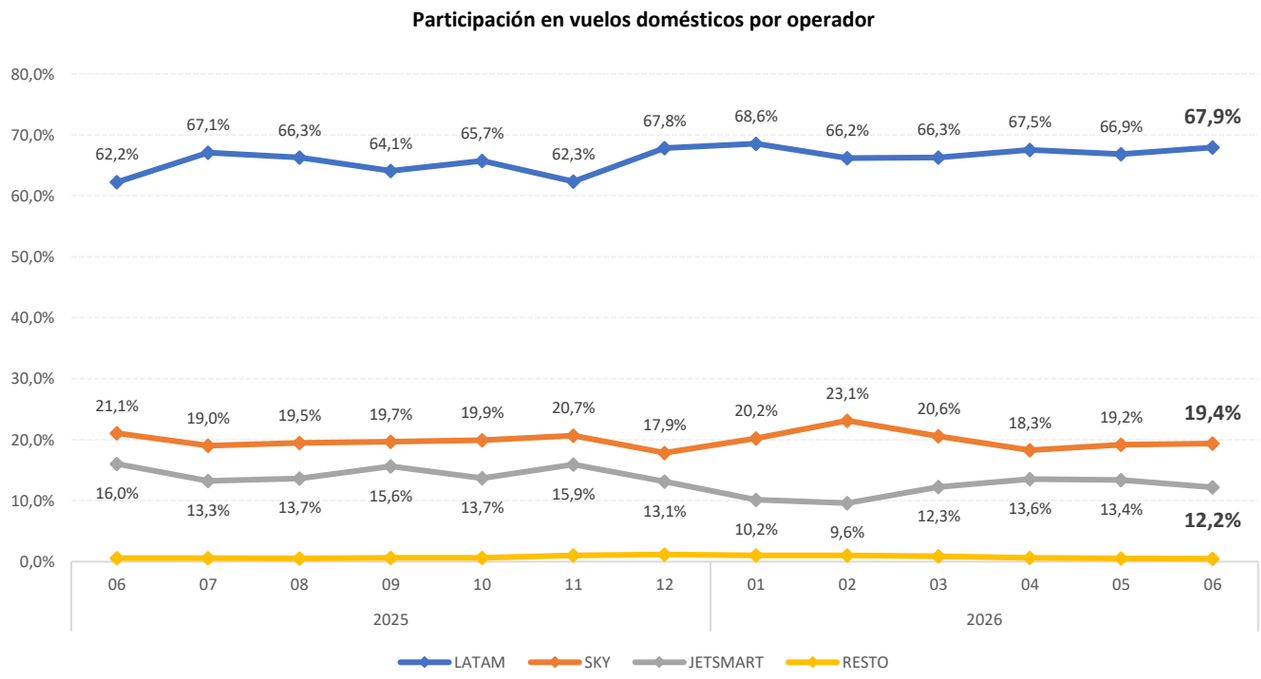
Línea aérea	Junio 2025	Junio 2026	Var 26/25 (%)	Participación jun-26 (%)	Contribución jun-26 (pp)	
LATAM	514.514	465.383	-9,5	54,4	**-5,4**	↓
JETSMART	89.570	106.048	18,4	12,4	**1,8**	↑
SKY	106.549	75.874	-28,8	8,9	**-3,3**	↓
COPA	44.659	45.721	2,4	5,3	**0,1**	
IBERIA (*)	34.353	33.281	-3,1	3,9	**-0,1**	
AVIANCA	32.667	25.706	-21,3	3,0	**-0,8**	↓
AIR FRANCE	17.866	17.370	-2,8	2,0	**-0,1**	
AEROLÍNEAS ARGENTINAS	22.159	15.400	-30,5	1,8	**-0,7**	↓
DELTA AIRLINES	14.132	14.526	2,8	1,7	**0,0**	
AMERICAN AIRLINES	12.007	12.202	1,6	1,4	**0,0**	
TURKISH AIRLINES	6.095	10.220	67,7	1,2	**0,5**	↑
KLM	8.501	9.852	15,9	1,2	**0,1**	
LEVEL (*)	-	7.092	-	0,8	**0,8**	
BRITISH AIRWAYS	4.909	5.113	4,2	0,6	**0,0**	
QANTAS AIRWAYS	4.383	4.804	9,6	0,6	**0,0**	
ARAJET	3.431	3.949	15,1	0,5	**0,1**	
BOLIVIANA DE AVIACIÓN	760	2.547	235,1	0,3	**0,2**	
DAP	44	0	-100,0	0,0	**-0,0**	
TOTAL	**916.599**	**855.088**	**-6,7**	**100,0**	**-6,7**	

(*) Hasta noviembre de 2025 las operaciones de Level estaban integradas en las de Iberia. A partir de diciembre de 2025, Level empieza a operar con un código OACI/IATA propio, por lo que sus estadísticas comienzan a informarse de manera individual.

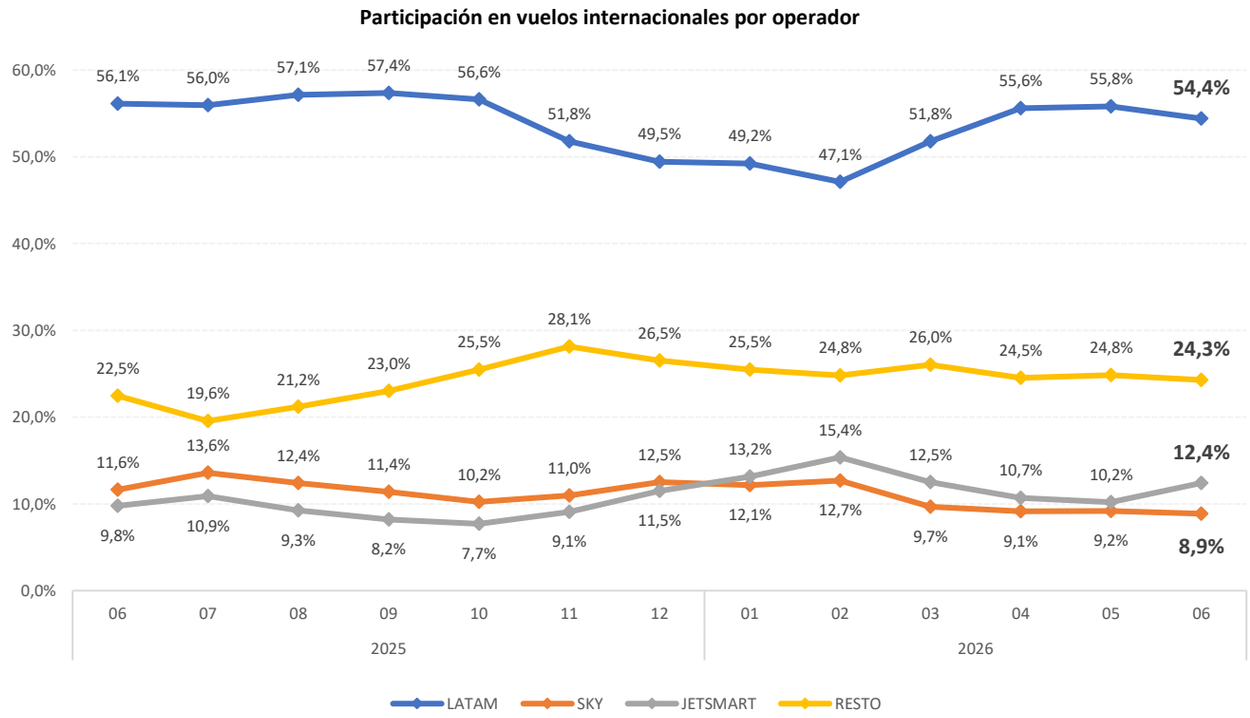
ANEXO 3: Participación mensual por operador en el tráfico aéreo de pasajeros

Se presenta a continuación la participación por operador en el tráfico de pasajeros en vuelos domésticos e internacionales para el último año.

En el mercado doméstico se observa un alza sostenida en la participación de Latam. Esto se debe a la disminución de oferta por parte de Jetsmart y Sky desde el segundo semestre de 2025.



Por su parte, en el mercado internacional se observa que, a partir de 2026, Jetsmart se posiciona como el segundo mayor operador en Chile, superando en participación a Sky.



ANEXO 4: Transporte de carga y correo

El transporte de **carga mostró una caída de 0,1%** en junio de 2026. Este resultado se debe a una contracción de 0,1% del tráfico doméstico y a una caída no significativa del tráfico internacional. El año 2026 acumula un alza de 0,6%.

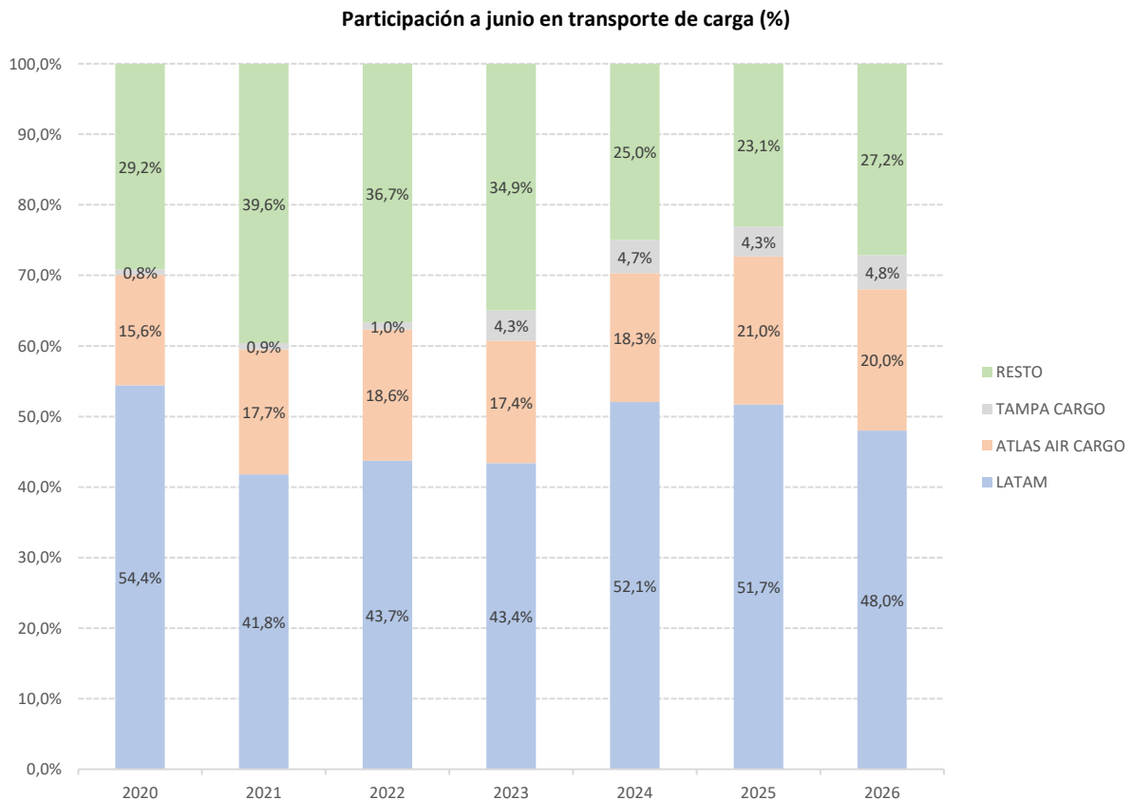
	CARGA (Ton)			Var YoY (%)		
Mes	Dom	Int	Total	Dom	Int	Total
jun-25	2.607	27.899	30.506	28,1	-12,3	-9,9
jul-25	2.744	27.435	30.179	4,8	-7,7	-6,7
ago-25	2.745	29.958	32.703	2,3	-8,4	-7,6
sept-25	2.655	29.459	32.115	22,5	-2,6	-0,9
oct-25	2.605	33.303	35.909	-15,2	0,6	-0,8
nov-25	2.586	43.123	45.709	-13,6	9,1	7,5
dic-25	2.966	41.060	44.026	-6,6	-2,5	-2,8
ene-26	3.034	35.140	38.174	-1,0	1,5	1,3
feb-26	2.704	32.350	35.053	-2,8	3,3	2,8
mar-26	2.931	31.860	34.792	-1,3	-3,5	-3,3
abr-26	2.759	30.371	33.130	-3,0	3,7	3,1
may-26	2.909	29.554	32.463	-1,0	0,2	0,1
jun-26	**2.605**	**27.886**	**30.491**	**-0,1**	**-0,0**	**-0,1**
Acum. 2026	**16.942**	**187.161**	**204.103**	**-1,5**	**0,8**	**0,6**

Finalmente, el transporte de correo **cayó un 18,7%** en junio de 2026. Esta contracción se debe a caídas tanto en el tráfico internacional (-16,8%) como en el mercado doméstico (-31,9%). El año 2026 acumula una caída de 33,3%.

	CORREO (Kg)			Var YoY (%)		
Mes	Dom	Int	Total	Dom	Int	Total
jun-25	103.209	697.217	800.426	-7,4	-34,4	-31,9
jul-25	97.853	757.436	855.289	-15,2	-33,1	-31,5
ago-25	76.904	761.657	838.561	-33,5	-21,0	-22,3
sept-25	80.871	863.027	943.898	-19,9	2,7	0,3
oct-25	140.157	954.420	1.094.577	-7,0	11,6	8,8
nov-25	64.562	675.187	739.749	-38,2	10,1	3,1
dic-25	79.139	650.868	730.007	-40,8	-9,5	-14,4
ene-26	76.325	561.575	637.900	-34,1	-15,9	-18,6
feb-26	65.431	396.321	461.752	-28,4	-67,1	-64,4
mar-26	73.985	509.621	583.606	-23,8	-34,8	-33,6
abr-26	74.168	575.341	649.509	-38,6	-22,9	-25,1
may-26	62.914	598.034	660.948	-41,2	-18,4	-21,3
jun-26	**70.249**	**580.345**	**650.594**	**-31,9**	**-16,8**	**-18,7**
Acum. 2026	**423.072**	**3.221.237**	**3.644.309**	**-33,4**	**-33,3**	**-33,3**

ANEXO 5: Participación por operador en el tráfico aéreo de carga

Se presenta a continuación la participación acumulada a junio de los operadores en el tráfico de carga, de manera agregada para los segmentos doméstico e internacional[4].



[4] Se individualizan los operadores con una participación acumulada superior al 4%.